

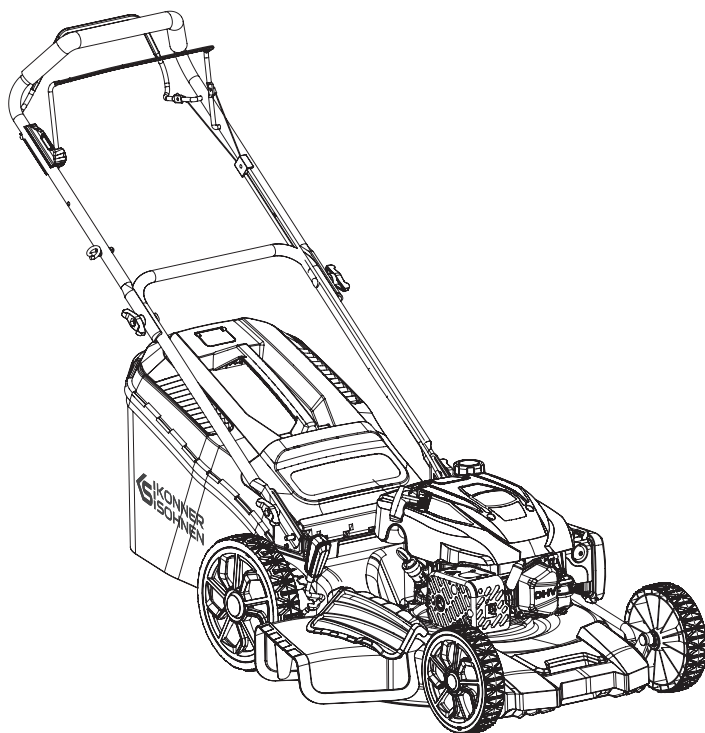
**Lees deze handleiding
zorgvuldig door vóór gebruik!**

Handleiding



Benzinegrasmaaier

**KS 46LMG
KS 51LMG-SP**





Hartelijk dank voor uw keuze voor **Könnér & Söhnen®** producten. Deze handleiding geeft een korte beschrijving van de veiligheidseisen, installatieprocedures en bedieningsinstructies. Meer informatie is beschikbaar in het ondersteuningsgedeelte op: konner-sohnen.com/pages/instructions

U kunt de handleiding ook downloaden door de QR-code te scannen of via de website van de officiële importeur op www.konner-sohnen.nl



Lees deze handleiding zorgvuldig door vóór gebruik!

De fabrikant behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen die mogelijk niet in deze handleiding zijn verwerkt, waaronder:

- De fabrikant behoudt zich het recht voor om wijzigingen aan te brengen in het ontwerp, de configuratie en de constructie van het product.
- De afbeeldingen en tekeningen in deze handleiding dienen uitsluitend ter referentie en kunnen afwijken van de werkelijke onderdelen en opschriften op de producten.

Contactgegevens die u bij eventuele problemen kunt gebruiken, vindt u aan het einde van deze handleiding. Alle informatie in deze handleiding is naar ons beste weten correct op het moment van publicatie. De actuele lijst met servicecentra vindt u op de officiële website van de importeur op www.konner-sohnen.nl



LET OP – GEVAAR!



Het niet opvolgen van de aanbevelingen die met dit symbool zijn aangeduid, kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de gebruiker of derden.



BELANGRIJK!



Nuttige informatie tijdens het gebruik van de machine.

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

1



WAARSCHUWING!



Lees alle instructies. Het niet naleven van de onderstaande veiligheidsrichtlijnen kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.

1. Lees de instructies zorgvuldig door en maak uzelf vertrouwd met de bedieningselementen en het juiste gebruik van het apparaat.
2. Grasmaaiers mogen uitsluitend worden gebruikt voor het maaien van gras, het mulchen van gras en het opzuigen van gevallen bladeren. Gebruik ze niet voor andere doeleinden.
3. Draag tijdens het maaien altijd laarzen en een lange broek en start het product niet wanneer u blootsvoets bent of sandalen draagt.
4. Het dragen van oordoppen of het beperken van de gebruiksduur kan de schadelijke gevolgen van lawaai verminderen.
5. Controleer de grasmaaier en de bijbehorende onderdelen vóór gebruik:
 - Controleer op olie- of benzinelekage rond en onder de motor.
 - Controleer het mes en de bevestigingsbout van het mes op slijtage of beschadiging. Gebruik het gereedschap niet wanneer het mes defect, gescheurd of verbogen is of de bout los zit.
 - Controleer of de uitlaatbescherming correct is geplaatst en niet beschadigd is.
 - Controleer of de geïnstalleerde deflector of afscherming en de veiligheidsvoorzieningen (geleideplaat of grasopvangzak, enz.) aanwezig zijn en of de montage stevig en onbeschadigd is.
 - Controleer of alle moeren, bouten en schroeven aanwezig en goed aangedraaid zijn, zodat het apparaat zich in een veilige werkstaat bevindt.

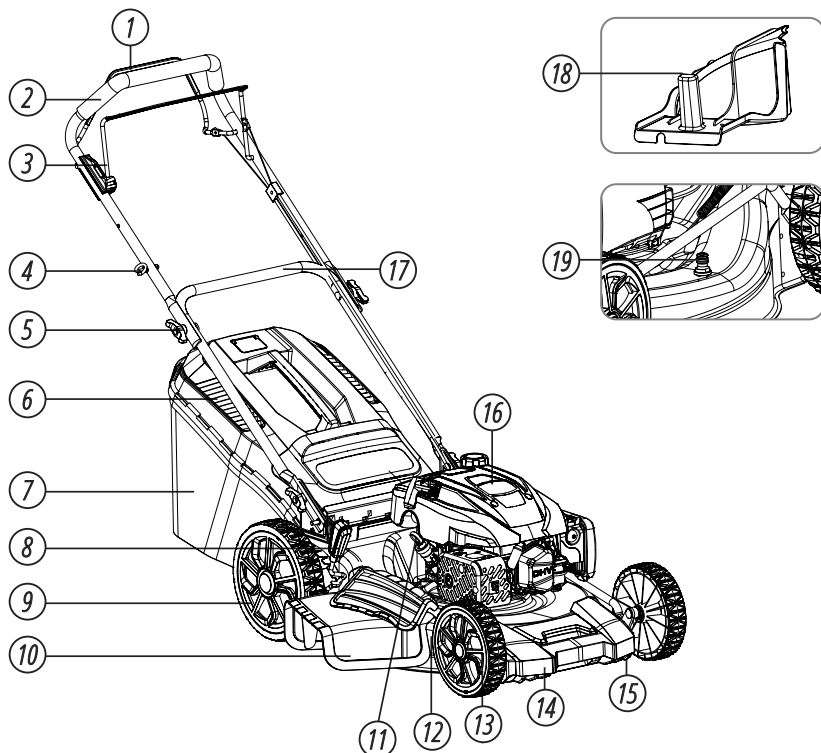
6. Voorwerpen die door het mes kunnen worden opgepakt en weggeslingerd, vormen een potentieel gevaar voor u en anderen. Let op voorwerpen zoals stenen, stokken, botten en draad. Verwijder ze uit het maaigebied.
7. Stop de snij-element(en) als de machine voor transport gekanteld moet worden, bij het oversteken van andere oppervlakken dan gras en bij het vervoeren van de machine van en naar het te maaien gebied.
8. Tijdens het gebruik kunnen de grasmaaier en rondvliegende voorwerpen gevaarlijk zijn en ernstig letsel en materiële schade veroorzaken. Laat onbevoegden, kinderen en dieren niet in de buurt van het werkgebied komen. Houd een veilige afstand tot voorwerpen. Laat de grasmaaier nooit zonder toezicht achter. Laat kinderen niet met de grasmaaier spelen.
9. Maai alleen bij daglicht of goede kunstmatige verlichting.
10. Gebruik de grasmaaier niet wanneer u moe of ziek bent of onder invloed van alcohol of drugs verkeert.
11. Vermijd waar mogelijk het gebruik van het apparaat op nat gras.
12. Vermijd gebruik op regenachtige dagen.
13. Maaien op hellingen:
 - Zorg er op hellingen altijd voor dat u stevig staat.
 - Maai dwars op de helling, nooit op en neer.
 - Loop en ren nooit.
 - Maai niet op extreem steile hellingen.
14. Benzine is zeer brandbaar:
 - Bewaar brandstof in houders die speciaal voor dit doel zijn ontworpen.
 - Blijf uit de buurt van vuur en rook niet tijdens het tanken.
 - Tank alleen buitenshuis.
 - Voeg voldoende brandstof toe en controleer de olie voordat u de motor start.
 - Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg geen benzine toe terwijl de motor draait of wanneer de motor heet is.
 - Schakel de motor uit en laat deze afkoelen voordat u met brandstof werkt.
 - Als er benzine is gemorst, probeer de motor dan niet te starten, maar verplaats de machine weg van de plek van de morsing en voorkom elke ontstekingsbron totdat de benzinedampen zijn verdwenen.;
 - Draai de vuldop van de brandstoftank goed vast.
 - Houd het apparaat uit de buurt van warmtebronnen, vonken en open vuur, zoals brandende lampen, grills, elektrische apparaten, elektrisch gereedschap en voertuigen.
15. De aandrijfhendel moet worden losgelaten bij het starten van de motor.
16. Houd uw voeten uit de buurt van de messen bij het starten.
17. Voorkom dat de maaier scheef staat bij het starten.
18. Verstel de maaahoogte niet terwijl de motor draait.
19. Wijzig de originele fabrieksinstelling van het motortoerental niet en laat de motor niet met overtoeren draaien.
20. Sta bij het starten niet voor de uitworpopening van het gras.
21. Stop de motor bij abnormaal geluid of abnormale trillingen:
 - Controleer op beschadigingen.
 - Vervang of repareer beschadigde onderdelen
 - Controleer en draai losse onderdelen vast.
22. Wees voorzichtig bij het achteruit rijden of terugtrekken van de maaier.
23. Stop bij het verwijderen van vastgelopen materiaal of het reinigen van de grasmaaier de motor en wacht tot het maaimes volledig tot stilstand is gekomen.
24. Houd uw handen en voeten uit de buurt van of onder de draaiende delen. Houd de uitworpopening van het gras schoon.
25. Start of laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte. Laat de motor in een geventileerde ruimte draaien om schade door ophoping van CO voor mensen te voorkomen.

26. Vul niet te veel brandstof bij. Voorkom morsen.
27. Raak de uitlaat niet aan voordat de motor is afgekoeld.
28. Stop de motor en neem de bougiesdop los in de volgende gevallen:
 - Voordat u obstakels en verstoppingen verwijdt.
 - Voordat u de maaier inspecteert, reinigt en onderhoudt.
 - Controleer de maaier op beschadigingen na een botsing met voorwerpen. Start de motor pas weer na reparatie.
 - Stop de motor en laat de maaier repareren bij abnormale trillingen.
29. Stop de motor in de volgende gevallen:
 - Telkens wanneer u de maaier moet verlaten.
 - Voordat u de maaier bijtankt of olie bijvult.
 - Bij het oversteken van een grindoprit, trottoir of weg
 - Wanneer de maaier wordt vervoerd, vooral op hellingen of oneffen ondergrond.
30. Berg de maaier niet op op een plaats waar vonken, open vuur of hete oppervlakken aanwezig zijn, vooral niet wanneer er brandstof in de tank zit.
31. Laat de motor afkoelen voordat u de maaier in een afgesloten ruimte opbergt.
32. Om brandgevaar te beperken, moet u de motor, de uitlaat, het accucompartiment (indien aanwezig) en de benzineopslagruimte vrijhouden van gras, bladeren of overtollig vet.
33. Gebruik de maaier niet:
 - Als de gebruiker de handleiding niet volledig heeft gelezen of begrepen, of niet over basisvaardigheden voor bediening beschikt.
 - Wanneer de gebruiker vermoeid of ziek is, of onder invloed van alcohol, medicijnen of andere middelen die de alertheid verminderen.
 - Als de gebruiker minderjarig of op leeftijd is, of lichamelijk beperkt.
 - Als de gebruiker geen geschikte beschermingsmiddelen draagt.
 - Als er geen beschermende voorziening (afscherming) is geïnstalleerd of als de beschermende voorziening beschadigd is.
 - Als de machine niet is geïnspecteerd of als onderdelen los, beschadigd of ontbreken.
 - Als er mensen, vooral kinderen of huisdieren, in de buurt zijn.
34. Als de maaier onjuist wordt gebruikt of slecht wordt onderhouden, kan deze gevaarlijk worden.
35. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade aan de machine of persoonlijk letsel als gevolg van ongeautoriseerde wijzigingen.
36. Demonteer de maaier niet zelf. Neem bij storingen of noodzakelijke reparaties contact op met uw erkende dealer.

Het typeplaatje op uw gereedschap kan symbolen bevatten. Deze geven belangrijke informatie over het product of instructies voor het gebruik ervan.

	Lees alle veiligheidswaarschuwingen en alle instructies. Het niet naleven van de waarschuwingen en instructies kan leiden tot een elektrische schok, brand en/of ernstig letsel.
	Duidt op risico op persoonlijk letsel, levensgevaar of schade aan het gereedschap bij het niet in acht nemen ervan.
	Draag persoonlijke beschermingsmiddelen.
	Controleer vóór het starten of de motor met de juiste hoeveelheid olie is gevuld.
	Hete uitlaatgassen kunnen brandwonden veroorzaken. Blijf uit de buurt van het uitlaatgebied terwijl de motor draait of direct na gebruik.
	Houd handen en voeten uit de buurt van de draaiende messen. Deze kunnen ernstige snijwonden veroorzaken.
	Geluidsvermogeniveau LwA aangegeven in dB.
	Pas op voor voorwerpen die door de maaier worden weggeslingerd. Houd een veilige afstand en houd andere personen op afstand.
	Reinig het maaigebied niet terwijl de grasmaaier draait.
	Houd kinderen minimaal 10 m uit de buurt van het werkgebied.
	Controleer of de onderdelen goed vastzitten voordat u de machine gebruikt.

	Gebruik de grasmaaier niet op overmatig steile hellingen.
	Vóór en tijdens onderhoud moet de motor worden uitgeschakeld en moet de bougiedop worden verwijderd.
	Niet aanraken. Hete oppervlakken kunnen brandwonden veroorzaken.
	Gebruik of bewaar de machine niet buiten bij regenachtig weer.



1. Aandrijfhendel (voor model KS 51LMG-SP)
2. Schuimrubberen handgreep
3. Remhendel
4. Kabelklem
5. Beugelvergrendeling
6. Frame van de grasopvangzak

7. Grasopvangzak
8. Hoogteverstelhendel
9. Achterwiel
10. Zijwaartse uitwerpkoker
11. Oliepeilstok
12. Maaidek
13. Voorwiel

14. Voorste dekbehuizing
15. Grasborstel
16. Motor
17. Onderste duwbeugel
18. Mulchplug
19. Reinigingsopening



BELANGRIJK!

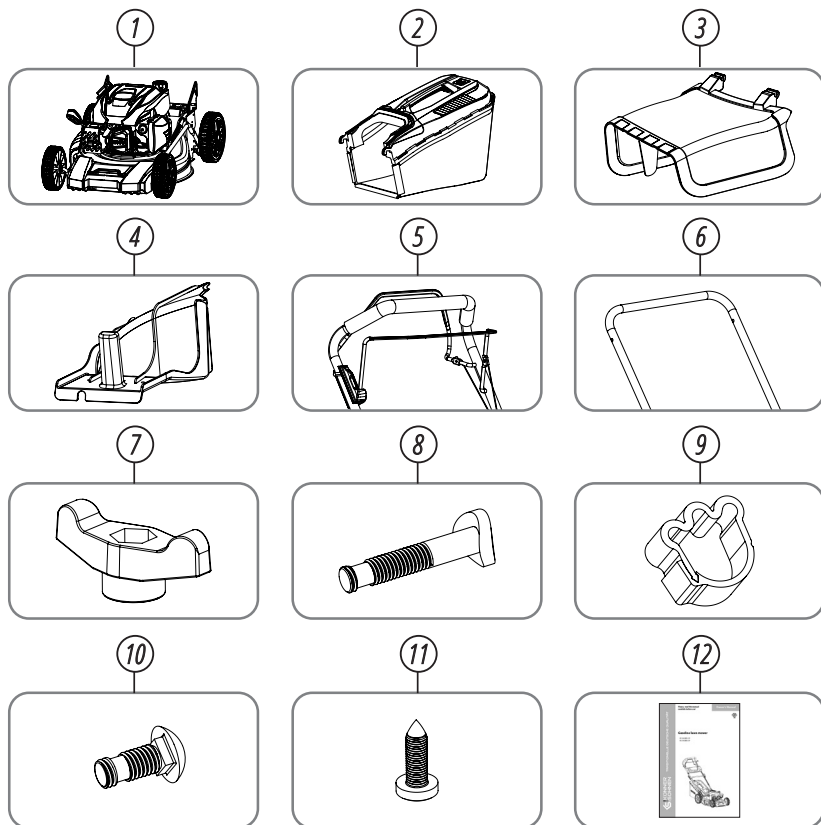


De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder kennisgeving en zonder enige verplichting wijzigingen en/of verbeteringen aan te brengen in het ontwerp, de samenstelling van de onderdelen en de technische eigenschappen. De afbeeldingen in deze handleiding zijn schematisch en komen mogelijk niet overeen met de parameters van het originele product.

INHOUD VAN HET PAKKET

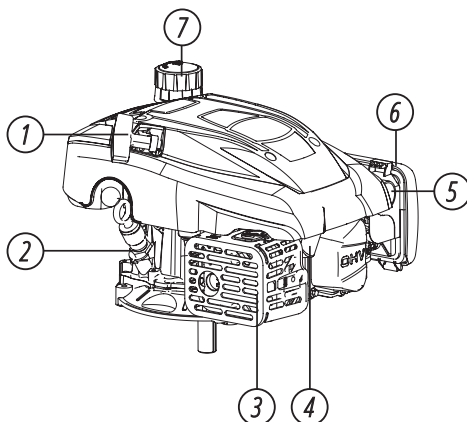
1. Grasmaaier – 1 st.
2. Grasopvangzak – 1 st.
3. Zijwaartse uitwerpgoot – 1 st.
4. Mulchplug – 1 pc
5. Bovenste duwbeugel – 1 st.
6. Onderste duwbeugel – 1 st.

7. Borgknop – 4 st.
8. M8-moer $\times$ 35 – 2 st.
9. Kabelklem – 1 st.
10. Slotbouten met vierkante hals – 2 st.
11. Plaatschroef – 2 st.
12. Handleiding – 1 st.



ONTWERP, UITERLIJK VAN DE MOTOR

1. Starthandgreep van de trekstarter
2. Peilstok/olievulbuis
3. Uitlaatdemper
4. Bougie
5. Primer
6. Luchtfilterhuis
7. Brandstoftank en dop
8. Aansluiting accukabel, plus (indien van toepassing)
9. Aansluiting accukabel, min (indien van toepassing)
10. Aansluiting startschakelaar
11. Relais (indien van toepassing)
12. Elektrische startmotor (indien van toepassing)
13. Remeenheid
14. Chokemechanisme
15. Motorschakelaar (indien van toepassing)



*Het motorvermogen neemt af met 3,5% per 1.000 voet (300 meter) boven zeeniveau en met 1% voor elke 5,6 °C boven 25 °C. De motor werkt naar behoren bij een hellingshoek van 10°. Raadpleeg de gebruikershandleiding van de apparatuur voor de veilige toegestane gebruiksgrenzen op hellingen.

Wij raden u aan voor al het onderhoud en de service van de motor en de motoronderdelen naar onze erkende dealer te gaan. Gebruik uitsluitend originele onderdelen van ons.

MONTAGEHANDLEIDING

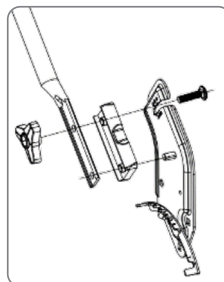
5

INSTRUCTIES VOOR HET UITPAKKEN

- De montage moet worden voltooid voordat de grasmaaier wordt gebruikt.
- Pak de onderdelen uit en controleer ze aan de hand van de paklijst.
- Controleer de onderdelen zorgvuldig. Zorg ervoor dat er tijdens het transport geen schade is ontstaan.
- Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, gebruik het product dan niet en neem contact op met uw dealer.

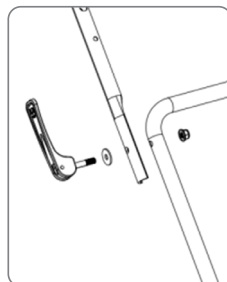
MONTAGE VAN DE DUWBEUGEL

1. Verwijder de onderste duwbeugel. Plaats de isolatieplaat in de linker en rechter beugelsleuven. Lijn alles uit en bevestig het met twee M8×35 slotbouten en zet het vast met de driehoekige vergrendelknoppen (Afb. 1). (Opmerking: vervang bij het handmatig geduwde model de M8×35 bouten door M8×26 bouten. Gebruik de isolatieplaat niet).



Afb. 1

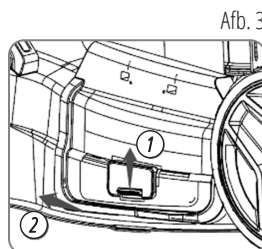
2. Monteer de bovenste duwbeugel op de onderste duwbeugel. Steek de snelspanbout door de platte Ø8 ring, verbind vervolgens de bovenste en onderste duwbeugel met elkaar en draai ze enigszins vast met een M8-moer (Afb. 2).



Afb. 2

MONTAGE VAN DE ZIJWAARTSE UITWORPOPENING

Trek de vergrendeling van de zijwaartse uitworp omhoog. Til de klep van de zijwaartse uitworp op (Afb. 3) en hang de zijwaartse uitworpopening ondersteboven op de as. Laat de klep van de zijwaartse uitworp zakken en druk de zijwaartse uitworpopening goed aan (Afb. 4).

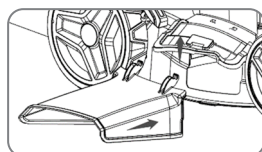


Afb. 3

GRASOPVANGZAK MONTEREN EN VERWIJDEREN (Afb. 5)

Montage (alleen bij uitgeschakelde motor)

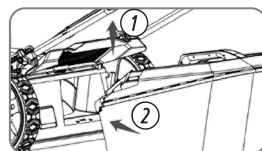
1. Til de uitworpbeschermer op en haak het frame van de grasopvangzak op de behuizing, zoals afgebeeld.
2. Laat de uitworpbeschermer los om de grasopvangzak vast te zetten.



Afb. 4

Verwijderen (alleen bij uitgeschakelde motor)

1. Til de uitworpbeschermer op, pak de handgreep van de grasopvangzak vast en verwijder de grasopvangzak.
2. Laat de uitworpbeschermer los.
3. Zodra de grasopvangzak vrij is van de uitworpbeschermer, kunt u de grasopvangzak door de duwbeugel heen optillen of aan de achterkant van de grasmaaier onder de duwbeugel door verwijderen.



Afb. 5



WAARSCHUWING!



Gebruik de maaier niet terwijl de grasopvangzak wordt geplaatst of verwijderd. Zorg ervoor dat de beugel van de grasopvangzak goed vastzit en dat de achterklep goed over de grasopvangzak sluit.

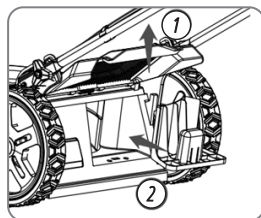


WAARSCHUWING!



Bij normaal gebruik kan de grasopvangzak slijten. Om het risico op letsel te beperken, moet u de grasopvangzak regelmatig controleren en vervangen als deze versleten of beschadigd is.

Afb. 6



MULCHPLUG MONTEREN (Afb. 6)

(Bij uitgeschakelde motor)

1. Til de achterklep op; plaats de mulchplug op de achterwaartse uitworpopening en vergrendel hem.
2. Laat de achterwaartse uitworpklep zakken.
3. Bevestig het koord met een kabelklem aan de handgreep (Afb. 3).

GRASOPVANGER MONTEREN

1. Klik de grasopvangzak over het metalen frame (Afb. 4). Zorg ervoor dat hij goed vastzit.
2. Til de achterwaartse uitworpklep op en haak de grasopvangzak vast.
3. Laat de achterwaartse uitworpklep los en zet de grasopvangzak stevig vast in positie (Afb. 5).

MONTAGE VAN DE MULCHSET

1. Verwijder de grasopvangzak (afb. 6).
2. Plaats de mulchset in de opening.
3. Sluit de klep.

CONTROLES VÓÓR GEBRUIK

6

CONTROLEER DE BEVEILIGINGEN

Draag altijd beschermende kleding. Een lange broek en oogbescherming verlagen het risico op letsel door weggeslingerde voorwerpen. Draag schoeisel dat uw voeten beschermt en niet slipt als u op hellingen of oneffen terrein maait.

CONTROLEER UW GAZON

Voor uw eigen veiligheid en die van anderen moet u het gebied altijd inspecteren voordat u gaat maaien. Alles wat door het mes kan worden opgepakt en weggeslingerd, vormt een mogelijk gevaar voor u en anderen. Let op voorwerpen zoals stenen, takken, botten en draad. Verwijder ze uit het maaigebied.

Controleer de lengte en de toestand van het gras, zodat u weet welke maaahoogte en maaisnelheid u moet gebruiken.

Maaï geen nat gras. Nat gras verstopt niet alleen uw maaidek en blijft in klonten op het gazon liggen, maar geeft ook slechte grip, waardoor de kans groter is dat u uitglijdt.

CONTROLEER OP PERSONEN EN HUIDSDIEREN

Personen en dieren in de buurt van het maaigebied kunnen in uw pad terechtkomen of op een plek komen waar ze door weggeslingerde voorwerpen kunnen worden geraakt. Zorg dat er geen personen en huisdieren in het gebied aanwezig zijn, vooral geen kinderen. Hun veiligheid is uw verantwoordelijkheid.

CONTROLEER DE GRASMAAIER

Oliepeil:

Controleer het motoroliepeil bij stilstaande motor en met de maaier op een vlakke ondergrond.

1. Verwijder de oliedop/peilstok en veeg deze schoon.
2. Als het oliepeil onder de ondergrens ligt, vul dan de aanbevolen olie bij tot de bovengrens.
3. Zet de oliepeilstok goed vast.



WAARSCHUWING!



Als de maaier met te weinig olie wordt gebruikt, ontstaat motorschade die niet onder de garantie valt.

Brandstofpeil:

Tank bij in een goed geventileerde ruimte voordat u de motor start. Laat de motor afkoelen als deze heeft gedraaid.

Verwijder de tankdop en controleer het brandstofpeil. Vul de tank bij als het brandstofpeil laag is. Vul de tank tot ongeveer 38 mm (1,5 inch) onder de bovenkant van de vulopening, zodat de brandstof kan uitzetten. Tank voorzichtig om morsen te voorkomen. Als er brandstof is gemorst, wacht dan tot deze is verdampt voordat u de motor start.

Niet overvullen; de brandstof mag niet boven de bovenste markering komen. Draai de tankdop na het tanken stevig vast.



OPMERKING



Brandstof kan lak en kunststof beschadigen. Pas op dat u geen brandstof morst bij het vullen van de brandstoftank. Schade door gemorste brandstof valt niet onder de garantie.

Brandstofaanbevelingen:

Gebruik uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van 90–95 en een ethanolgehalte van maximaal 10%.

Deze motor is gecertificeerd voor gebruik met loodvrije benzine. Loodvrije benzine veroorzaakt minder afzettingen in de motor en op de bougie en verlengt de levensduur van het uitlaatsysteem.

Gebruik nooit verouderde of verontreinigde benzine of een olie/benzinemengsel. Zorg dat er geen vuil of water in de brandstoftank komt.

Af en toe kunt u bij zware belasting een licht "klopgeluid" of "pingelen" (metalen tikkend geluid) horen. Dit is geen reden tot zorg. Als klopgeluid of pingelen optreedt bij een constant motortoerental onder normale belasting, schakel dan over op een ander merk benzine. Als het klopgeluid of pingelen aanhoudt, neem dan contact op met uw servicedealer.



OPMERKING



Als de motor met aanhoudend klopgeluid of pingelen blijft draaien, kan motorschade ontstaan. Het gebruik van de motor met aanhoudend klopgeluid of pingelen is oneigenlijk gebruik, en de garantie dekt geen onderdelen die door oneigenlijk gebruik zijn beschadigd.



WAARSCHUWING!



Benzine is zeer brandbaar en explosief. Blijf bij het hanteren van brandstof uit de buurt van rook, vonken en open vuur.

Luchtfilter:

Zorg ervoor dat de luchtfilters schoon en in goede staat zijn. Een vuil luchtfilter beperkt de luchtstroom naar de carburateur, waardoor het motorvermogen afneemt.

Verwijder het deksel van het luchtfilter en controleer of het luchtfilter beschadigd of vuil is.

- Vervang het filter als het beschadigd is; reinig het met kerosine en droog het als het vuil is.
- Het is verboden de grasmaaier zonder luchtfilter te gebruiken



WAARSCHUWING!



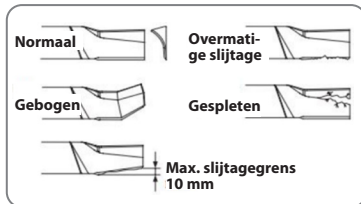
Gebruik van de grasmaaier zonder luchtfilter beschadigt de grasmaaier en valt niet onder de garantie.

Mes:

Controleer het maaimes vóór elk gebruik op beschadiging of overmatige slijtage (afb. 7).

- Controleer of het mes scheuren, verbuigingen of overmatige slijtage vertoont. Vervang het indien nodig.
- Controleer of het mes los zit. Draai het vast met een aanhaalmoment van 40 N·m.

Afb. 7



WAARSCHUWING!



- Om ernstig persoonlijk letsel te voorkomen bij het controleren of onderhouden van het mes, moet u de bougiedop losnemen om onbedoeld starten te voorkomen en stevige handschoenen dragen om uw handen tegen het maaimes te beschermen.
- Gebruik de maaier nooit met een versleten, beschadigd, gescheurd of gedeukt mes. Stukken van het mes die afbreken en naar buiten worden geslingerd, kunnen ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.
- De slijtage van het mes neemt toe wanneer de maaier op zandgrond wordt gebruikt. Controleer het mes vaker wanneer de maaier onder deze omstandigheden wordt gebruikt.



WAARSCHUWING!



- Een bot mes kan worden geslepen, maar een mes dat versleten, verbogen, gescheurd of anderszins beschadigd is, moet worden vervangen. Een versleten of beschadigd mes kan breken, waardoor stukken van het mes uit de maaier worden weggeslingerd.
- Als een mes moet worden geslepen of vervangen, breng de grasmaaier dan naar uw servicedealer, of, als u een momentsleutel en ander geschikt gereedschap hebt, kunt u het mes zelf verwijderen en monteren.



OPMERKING



Start de machine om het mes te observeren. Stop bij abnormale trillingen onmiddellijk met het gebruik, laat het tijdig controleren en stuur de machine indien nodig naar het servicecentrum.

Achterklep, zijklep (optioneel)

Controleer of de achterklep en de zijuitwerpklep gescheurd of beschadigd zijn en vervang ze indien nodig.



WAARSCHUWING!



Het is verboden de grasmaaier zonder achterklep en zijklep te gebruiken; dit kan anders leiden tot persoonlijk letsel.

Grasopvangzak

Een grasmaaier werkt als een stofzuiger; hij blaast lucht door de zak, die het maaisel opvangt. Leeg de grasopvangzak altijd voordat deze tot de maximale capaciteit is gevuld. De opvangprestaties nemen af zodra de zak voor ongeveer 90% gevuld is. Bovendien is de zak gemakkelijker te legen als hij niet helemaal vol zit.

Inspectie

Controleer de grasopvangzak vóór gebruik. Controleer op gaten, scheuren en overmatige slijtage. De grasopvangzak slijt bij normaal gebruik en moet uiteindelijk worden vervangen.

Bevestigingsmiddelen

Controleer of alle bevestigingsmiddelen (bouten, moeren) compleet zijn en niet los zitten; vervang en draai ze indien nodig vast.

Maiihoogte

Controleer de instelling van de maiihoogte van het maaidek.

Om de maiihoogte aan te passen, trekt u de verstelhendel naar het wiel toe en zet u deze in een andere stand.

Als u niet zeker weet welke maiihoogte u moet kiezen, begin dan met een hoge instelling en controleer het uiterlijk van het gazon nadat u een klein gedeelte hebt gemaaid. Pas de maiihoogte daarna indien nodig opnieuw aan.



WAARSCHUWING!



Zet de motor uit wanneer u de maiihoogte aanpast!

BEDIENING

7

Voorzorgsmaatregelen:

- Lees voordat u de maaier voor het eerst gebruikt de VEILIGHEIDSLNSTRUCTIES en de VEILIGE MAAIPRAKTIJKEN door.
- Ook als u eerder andere maaiers hebt gebruikt, neem dan de tijd om vertrouwd te raken met de werking van deze maaier en oefen in een veilig gebied totdat u voldoende vaardigheid hebt opgebouwd.
- Start of gebruik de motor voor uw eigen veiligheid niet in een afgesloten ruimte zoals een garage.



LET OP – GEVAAR!



De uitlaatgassen van uw maaier bevatten giftig koolmonoxide, dat zich snel kan ophopen in een afgesloten ruimte en ziekte of de dood kan veroorzaken.

GEbruik VAN DE BEDIENINGSELEMENTEN TIJDENS HET MAAIEN

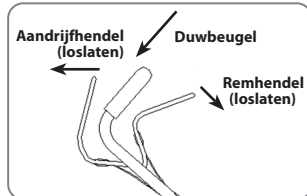
Afb. 8

Remhendel

De remhendel koppelt de vliegwieler aan de contactschakelaar. Trek de remhendel tegen de duwbeugel aan voordat u de motor start (afb. 9). Laat de remhendel los om de motor te stoppen (afb. 8).

Als de remhendel losgelaten blijft, kan het starttouw niet worden uitgetrokken vanwege de vliegwieler.

Zolang u de remhendel en de duwbeugel ingedrukt houdt, blijven de motor en het mes draaien. Wanneer u de remhendel loslaat, stopt de motor en stoppen de messen met draaien.



WAARSCHUWING!



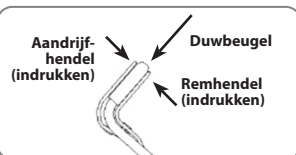
Als u tussentijds weg moet, laat dan de remhendel los om de motor te stoppen

Aandrijfhendel (optioneel)

Afb. 9

De aandrijfhendel bedient via kabels de koppeling van de tandwielen in de aandrijfkast, die in- of uitgeschakeld wordt om de achterwielen aan te drijven of te laten stoppen.

Druk de aandrijfhendel in; de grasmaaier rijdt vooruit (afb. 9). Laat de aandrijfhendel los; de grasmaaier stopt (afb. 8).



WAARSCHUWING!



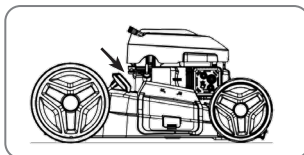
- Laat de aandrijfhendel los voordat u de motor start. Als de aandrijfhendel ingedrukt wordt gehouden, rijdt de grasmaaier vooruit wanneer u aan de starthandgreep trekt.
- Houd de aandrijfhendel bij bediening altijd volledig losgelaten of volledig ingedrukt. De handeling moet snel en doorlopend zijn.
- Als u de grasmaaier zelfrijdend wilt gebruiken, houd dan alleen de aandrijfhendel ingedrukt. Dit verlengt de levensduur van de koppeling.

Maaihoogte-instelling (afb. 10)

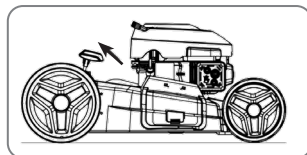
Door de inklapbare beugel in een andere stand te zetten, kan de chassishoogte van de grasmaaier en daarmee de maaihoogte worden aangepast.

Afb. 10

Beweeg de verstelbare beugel naar achteren om de maaihoogte te verhogen;
Beweeg de verstelbare beugel naar voren om de maaihoogte te verlagen;



Maaihoogte verlagen



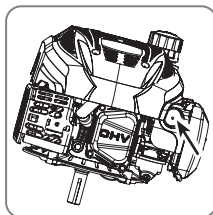
Maaihoogte verhogen

STARTEN

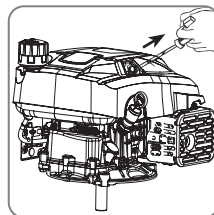
De motor starten (Afb. 11, Afb. 12)

1. Laat de aandrijfhendel los (optioneel). Als de aandrijfhendel tijdens het starten van de motor ingedrukt wordt gehouden, rijdt de grasmaaier vooruit.
2. Druk op de primerbal zodat er brandstof in de carburateur komt. Ga op de bedieningspositie achter de duwbeugel van de grasmaaier staan en houd de remhendel samen met de duwbeugel vast.
3. Trek het starttouw lichtjes aan en trek, wanneer u weerstand voelt, het touw snel uit in de startrichting zoals op de afbeelding. Laat het starttouw langzaam terugkeren en hang de startknop op de beugel.

Afb. 11



Afb. 12



LET OP – GEVAAR!



- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het chassis bij het starten van de motor en tijdens het gebruik.
- Houd de remhendel en de duwbeugel continu vast (houd de remhendel ingedrukt) voor het geval de motor afslaat.
- Het mes gaat draaien wanneer de motor wordt gestart.
- Het is gemakkelijker om de motor te starten op een ondergrond zonder gras of met kort gras, omdat het mes dan vrij kan draaien.

DE MOTOR STOPPEN

Noodstop

Laat de aandrijfhendel en de remhendel los.

Normaal stoppen van de motor

1. Laat de aandrijfhendel los.
2. Laat de remhendel los.

VEILIGE MAAIPRAKTIJKEN

Houd voor uw eigen veiligheid alle vier de wielen op de grond en pas op dat u uw evenwicht en de controle over de maaier niet verliest. Houd de duwbeugel stevig vast en loop altijd en ren nooit met de maaier. Wees zeer voorzichtig bij het maaien op oneffen terrein.



WAARSCHUWING!



- Het mes is scherp en draait met hoge snelheid.
- Een draaiend mes kan ernstig snijwonden veroorzaken en vingers en tenen afsnijden. Draag beschermend schoeisel.
- Houd uw handen en voeten uit de buurt van het maai-dek terwijl de motor draait.
- Zet de motor af voordat u afstellingen, inspecties of onderhoud uitvoert.

Hellingen (Afb. 13)

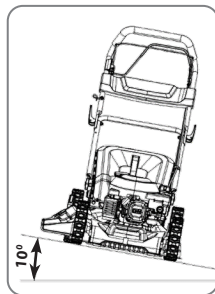
Maai dwars op hellingen, niet naar boven en beneden. Vermijd steile hellingen (meer dan 10°) en wees voorzichtig bij het veranderen van richting. Maaien op een helling terwijl het gras vochtig of nat is, kan ertoe leiden dat u uitglijdt, valt en de controle over de grasmaaier verliest.

Obstakels

Gebruik de zijkant van de grasmaaier om dicht langs grote obstakels te maaien, zoals hekken of muren.

Duw de grasmaaier om obstakels heen voor een betere richtingscontrole. Wees voorzichtig bij het maaien over obstakels die in het gazon zijn ingebed, zoals sproeiers, bestrating, borders, enz. Vermijd alles wat boven het oppervlak van het gazon uitsteekt.

Als het mes iets raakt of als de grasmaaier begint te trillen, zet dan onmiddellijk de motor af, trek de bougiekop los en controleer op schade. Het raken van voorwerpen kan het mes beschadigen, de krukas verbuigen en/of het maaidek of andere onderdelen breken. Trillingen duiden meestal op een ernstig probleem.



Afb. 13



WAARSCHUWING!



- Een versleten, gebarsten of beschadigd mes kan breken.
- Weggeslingerde voorwerpen kunnen ernstig letsel veroorzaken.
- Controleer het mes regelmatig en gebruik de grasmaaier niet met een versleten of beschadigd mes.
- De garantie dekt geen onderdelen die beschadigd zijn doordat het mes een vreemd voorwerp heeft geraakt.

Grind en losse voorwerpen

Grind, losse stenen en tuinmateriaal kunnen door de grasmaaier worden opgepikt en over meerdere meters worden weggeslingerd met voldoende kracht om ernstig persoonlijk letsel en/of materiële schade te veroorzaken. De beste manier om letsel door weggeslingerde voorwerpen te voorkomen, is de vliegwielenhendel los te laten om het mes te stoppen voordat u gebieden met grind, losse stenen of tuinmateriaal bereikt.

Maaihoogte

Raadpleeg een plaatselijke kwekerij of tuincentrum voor aanbevelingen voor de maaihoogte en advies over specifieke grassoorten en groeiomstandigheden in uw regio.

Als u goed kijkt, ziet u dat de meeste grassen stengels en bladeren hebben. Als u de bladeren afsnijdt, kaalscheert u het gazon.

Laat het gras herstellen tussen het maaien door. Uw grasmaaier zal beter werken en uw gazon zal er mooier uitzien.

Als uw gras te hoog wordt, maai het dan één keer op de hoogste maaihoogte-instelling en maai opnieuw na 2 of 3 dagen. Maai nooit meer dan een derde van de totale grashoogte in één keer, anders kunnen er bruine plekken ontstaan.

Grind en losse voorwerpen (Afb. 14)

Laat voor een gelijkmatig maaieresultaat elke maaibaan ongeveer 5 – 10cm overlappen. Als het gras zeer hoog of dik is, gebruik dan meer overlap en een kleinere maaibaan.

Snelheid van het mes

Het mes moet zeer snel draaien om goed te kunnen maaien. Als het motortoerental daalt, kan dit betekenen dat de motor wordt overbelast doordat het mes te veel gras probeert te maaien. Maai een kleinere baan, beweeg de grasmaaier langzamer of verhoog de maaihoogte.

Scherpte van het mes

Een scherp mes snijdt schoon. Een bot mes scheurt het gras, waardoor rafelige uiteinden achterblijven die bruin worden. Als uw mes niet meer schoon snijdt, laat het dan slijpen of vervangen.

Droog gras

Als de grond te droog is, wordt tijdens het maaien veel stof opgewaaid. Behalve dat het onaangenaam werken is, zal te veel stof de carburateur en het luchtfilter verstopen. Als stof een probleem is, besproei uw gazon dan de dag voor het maaien. Maai wanneer het gras droog aanvoelt, maar de grond nog vochtig is.

Nat gras

Nat gras is glad en kan ervoor zorgen dat u uw evenwicht verliest. Bovendien verstopt nat grasafval het maaidek en blijft het in klonten op het gazon liggen. Wacht altijd tot nat gras droog is voordat u gaat maaien.

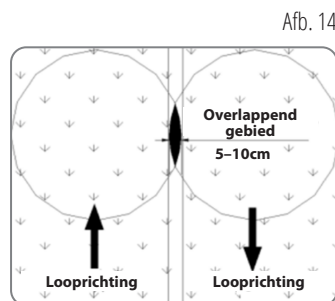
Gevalen bladeren

Wanneer de grasmaaier is uitgerust met de grasopvangzak, kan hij worden gebruikt om gevallen bladeren op te zuigen voor afvoer. Als u de grasmaaier gebruikt om grote hoeveelheden gevallen bladeren op te vangen en niet om te maaien, zet dan de maaihoogteverstelhendel op de hoogste stand.

Als u gevallen bladeren in uw gazon wilt mulchen, laat de bladerlaag dan niet te dik worden voordat u begint. Voor de beste resultaten begint u met mulchen terwijl het gras nog door de bladerlaag heen zichtbaar is. Op plaatsen waar gevallen bladeren het gras volledig bedekken, verwijdert u de bladeren door te harken of monteert u een grasopvangzak, zodat uw grasmaaier ze kan opzuigen voor afvoer.

Verstopt maaidek

Voordat u een verstopt maaidek reinigt, zet u de motor af en draait u de brandstofkraan in de stand OFF (indien aanwezig). Til met losgekoppelde bougiekop het voorste deel van de grasmaaier verticaal omhoog of kantel de grasmaaier zodat de carburateurzijde omhoog wijst. Verwijder een verstopping in het maaidek met een stok, niet met uw handen.



Afb. 14



WAARSCHUWING!



- **Om onbedoeld starten te voorkomen, moet de bougiedop vóór het onderhoud worden verwijderd.**
- **Voer onderhoudswerkzaamheden uit conform de inspectiehoofdstukken in deze handleiding en de eisen in het onderhoudsschema.**

Om goed voor uw grasmaaier te kunnen zorgen, dient u aandacht te besteden aan de volgende onderwerpen: het onderhoudsschema, de dagelijkse inspectieprocedures en eenvoudige onderhoudswerkzaamheden die met gangbaar handgereedschap kunnen worden uitgevoerd.

Wanneer onderhoud moeilijk is of speciaal gereedschap nodig is, wordt dit uitgevoerd door professioneel onderhoudspersoneel/monteurs of servicewerkplaatsen. Het onderhoudsschema geldt voor normale werkomstandigheden. Als de grasmaaier onder abnormale omstandigheden werkt, bijvoorbeeld bij overbelasting, raadpleeg dan de dealer.



OPMERKING



Het is onmogelijk om in de handleiding alle mogelijke gevaren tijdens onderhoud op te sommen. Of u bekwaambent om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren, moet u zelf beoordelen.

Veiligheidswaarschuwing:

Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld voordat u met onderhoud of reparaties begint. Deze maatregel kan ernstige potentiële gevaren voorkomen:

- Het koolmonoxide dat door de motor wordt uitgestoten is giftig (zorg vóór gebruik voor goede ventilatie).
- Hete onderdelen kunnen brandwonden veroorzaken (de motor en het uitlaatsysteem mogen pas na afkoeling worden aangeraakt).
- Bewegende delen kunnen stoten of letsel veroorzaken (tenzij anders aangegeven, mag de motor niet worden gestart).
- Lees vóór aanvang van de werkzaamheden deze handleiding om er zeker van te zijn dat u over de vereiste technische vaardigheden en het juiste gereedschap beschikt.
- Wees voorzichtig wanneer er benzine in de buurt van de werkplek is, om de kans op brand of explosie te verkleinen. Gebruik niet-brandbare oplosmiddelen om onderdelen te reinigen. Houd met olie verontreinigde onderdelen uit de buurt van brandende sigaretten, vonken, open vuur, enz.



WAARSCHUWING!



- **De erkende servicewerkplaats is beter bekend met uw grasmaaier en beschikt over complete uitrusting voor het onderhoud en de reparatie van grasmaaiers.**
- **Gebruik voor de beste kwaliteit, veiligheid en betrouwbaarheid originele onderdelen van de fabrikant. Het gebruik van inferieure vervangingsonderdelen beschadigt de grasmaaier en valt niet onder de garantie.**

TECHNISCHE ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderdeel	Handeling	Vóór aanvang van de werkzaamheden	Eerste 5 uur gebruik	Elke 8 bedrijfsuren of dagelijks	Eerste maand of 10 bedrijfsuren	Elke 25 bedrijfsuren of jaarlijks	Elke 6 maanden of 50 bedrijfsuren	Elk jaar of na 100 bedrijfsuren
Motorolie	Peilcontrole	✓		✓				
	Vervanging		✓		✓	✓ ^{*3}	✓	
LuchtfILTER	Controle	✓						
	Reiniging					✓		
	Vervanging	Elk jaar of bij beschadiging						
Omgeving van uitlaatdemper en bedieningselementen	Reiniging			✓				
Uitlaatdemper en vonken-vanger (indien aanwezig)	Controle						✓	
Luchtkoelsysteem	Reiniging							✓
Remblok van de vliegwielerem	Controleren/afstellen						✓ ^{*2}	
Bougie	Controleren/afstellen						✓	
	Vervanging							✓
Kleppenspel	Controleren/afstellen							✓ ^{*2}
Verbrandingskamer	Reiniging							✓ ^{*2}
Brandstoftank	Peilcontrole	✓						
	Reiniging							✓ ^{*2}
Brandstofslang	Controle	Elke 2 jaar (indien nodig vervangen) (x2)						
Aanhaalspanning van de mesbout	Controle	✓						
Grasopvangzak Controleren/reinigen G G 21 (afhankelijk van het type)	Controleren/ Reiniging	✓						
Gaskabel	Controleren/ afstellen							✓ ^{*2}
Tandwiel/loopwerk	Smeervet							✓ ^{*2}

Opmerking:

- (*1) Onderhoud vaker uit wanneer de machine in stoffige omgevingen wordt gebruikt.
- (*2) Deze onderdelen dienen door uw servicedealer te worden onderhouden, tenzij u over het juiste gereedschap beschikt en technisch onderlegd bent. Raadpleeg de werkplaatshandleiding voor de onderhoudsprocedures.
- (*3) Ververs de motorolie elke 25 uur bij zware belasting of hoge omgevingstemperatuur.
- (*4) Registreer bij commercieel gebruik de bedrijfsuren om de juiste onderhoudsintervallen te bepalen.



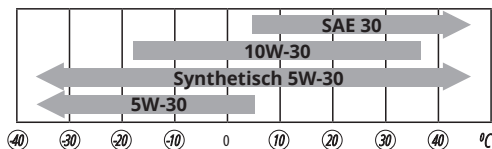
OPMERKING



Het laten draaien van de motor met een laag oliepeil kan motorschade veroorzaken.

Olie is een belangrijke factor voor de prestaties en de levensduur. Wij raden het gebruik van gecertificeerde oliën voor 4-taktmotoren aan voor de beste prestaties. Andere hoogwaardige reinigende oliën zijn toegestaan indien ze geclassificeerd zijn voor service SF, SG, SH, SJ of hoger. Gebruik geen speciale additieven. Motorolie met andere viscositeitsklassen mag alleen worden gebruikt als de gemiddelde luchttemperatuur in uw regio de grenzen van het temperatuurbereik in de tabel niet overschrijdt.

Bij een dalend oliepeil moet de benodigde hoeveelheid worden bijgevuld om een correcte werking van de motor te waarborgen. Het oliepeil moet worden gecontroleerd volgens het technisch onderhoudsschema.



* (4 °C) het gebruik van SAE 30 leidt tot moeilijk starten.

** (27 °C) het gebruik van 10W-30 kan leiden tot een verhoogd olieverbruik. Controleer het oliepeil vaker.

MOTOROLIE VERVERSEN:

Laat de gebruikte olie aftappen terwijl de motor warm is. Warme olie loopt snel en volledig weg.

1. Veeg het gebied rond de olievulopening schoon en verwijder vervolgens de olievuldop/peilstok.
2. Plaats een geschikte opvangbak naast de grasmaaier om de gebruikte olie op te vangen en kantel de grasmaaier vervolgens op zijn rechterzijde. De gebruikte olie loopt weg via de vulopening. Laat de olie volledig weglopen. Er kunnen ook oliezuigers worden gebruikt.



OPMERKING



Voor de gebruikte motorolie en de verpakkingen op milieuvriendelijke wijze af. Wij raden aan de olie in een afgesloten container naar uw plaatselijke recyclingcentrum of servicestation te brengen voor hergebruik. Gooi de olie niet in de vuilnisbak, giet haar niet op de grond of in een afvoer.

3. Vul de motorolie bij en zorg dat er niets wordt gemorst.



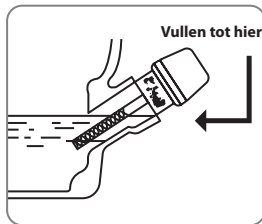
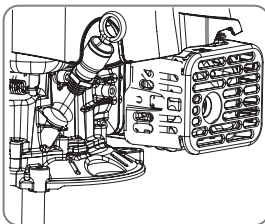
OPMERKING



Het gebruik van niet-reinigende (non-detergent) olie kan de levensduur van de motor verkorten en het gebruik van 2-taktolie kan de motor beschadigen.

4. Controleer na het verversen van de motorolie en vóór het starten van de motor het oliepeil terwijl de grasmaaier op een vlakke ondergrond staat:

- a). Veeg de peilstok schoon.
- b). Steek de peilstok erin en haal hem er weer uit zonder hem in de vulopening te schroeven. Controleer het oliepeil dat op de peilstok wordt aangegeven.



- c). Als het oliepeil laag is, voeg dan olie toe tot de bovenste markering op de peilstok. Niet overvullen. Als de motor te vol is gevuld, kan de overtollige olie in de behuizing van het luchtfilter en in het luchtfilter terechtkomen.
- d). Schroef de olievuldop/peilstok stevig vast.



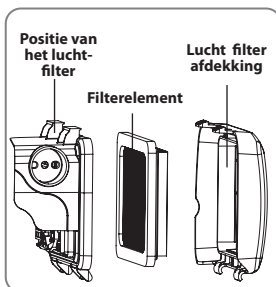
WAARSCHUWING!



Gebruik geen perslucht of oplosmiddelen. Perslucht kan het filter beschadigen en oplosmiddelen kunnen het oplossen.

Een vuil luchtfilter beperkt de luchtstroom naar de carburateur en verlaagt de motorprestaties. Als u de grasmaaier in zeer stoffige omgevingen gebruikt, reinig het luchtfilter dan vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven.

1. Draai de moeren van het luchtfilter los en verwijder ze (indien van toepassing) en verwijder vervolgens het deksel van het luchtfilter.
2. Verwijder de filterelementen uit de behuizing van het luchtfilter en haal het schuimfilterelement van het papieren filterelement af.
3. Controleer de filterelementen op gaten of scheuren en vervang ze indien ze beschadigd zijn.
4. Reinig de filterelementen.



OPMERKING

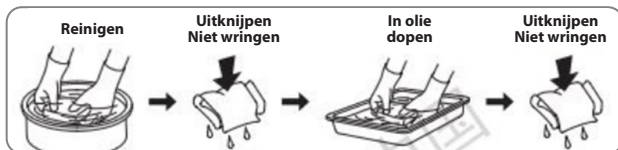


Als de motor draait zonder luchtfilterelement of met een beschadigd filterelement, komt er stof in de motor, waardoor de slijtage versnelt. Schade door dergelijke oorzaken valt niet onder de garantie.

Schuimfilter:

Was met zeep en warm water, spoel en laat drogen, of was met een niet-brandbaar oplosmiddel en laat het drogen. Laat het filter schone olie opnemen en knijp de overtollige olie vervolgens uit. Als er te veel olie op het schuim achterblijft, geeft de benzinemotor tijdens de eerste startfase rook af.

1. Veeg het vuil in de behuizing van het luchtfilter en op het deksel af met een vochtige doek. Zorg ervoor dat er geen vuil in de benzineleiding van de carburateur komt.
2. Monteer het luchtfilter en het deksel van het luchtfilter opnieuw en druk op de klem van het luchtfilter om het te vergrendelen.



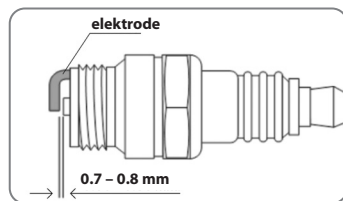
Papieren plooifilter:

Tik het filter voorzichtig tegen een hard oppervlak om vuil te verwijderen. Als het filter zwaar vervuild is, vervang het dan door een nieuw filter.

Start de motor buiten, laat de remhendel los, waarna de motor snel moet stoppen. Is dat niet het geval, dan moet de grasmaaier voor inspectie en reparatie naar de dealer of een servicewerkplaats worden gebracht.

De bougie moet intact zijn, vrij van roetafzettingen, en de juiste afstand hebben.

1. Trek de bougiedop los en verwijder het vuil uit de omgeving.
2. Gebruik een bougiesleutel om de bougie te verwijderen
3. Controleer de bougie; vervang deze als de elektrode versleten is of als de isolator gescheurd of afgebroken is. Aanbevolen vervangende bougies – F5RTC. Reinig de bougie grondig als u deze opnieuw wilt gebruiken.
4. Meet de elektrodeafstand van de bougie met een geschikte voelmaat. De elektrodeafstand moet 0,7 - 0,8 mm bedragen. Corrigeer de afstand indien nodig door de massa-elektrode bij te buigen.
5. Draai de bougie voorzichtig met de hand in om scheefdraaien van de schroefdraad te voorkomen.
6. Draai de bougie, nadat deze op zijn plaats zit, vast met een bougiesleutel om de ring samen te drukken.
7. Plaats de bougiedop op de bougie.



OPMERKING



- Een onjuiste bougie kan motorschade veroorzaken.
- Voor goede prestaties moet de bougie correct zijn ingesteld op de juiste elektrodeafstand en vrij zijn van afzettingen.
- Draai bij het opnieuw monteren van de oude bougie 1/8 tot 1/4 slag aan nadat de bougie op zijn plaats zit. Bij het monteren van een nieuwe bougie moet u 1/2 slag aandraaien.
- Als de bougie niet vastgedraaid is, raakt de motor oververhit en wordt deze beschadigd. Te strak aandraaien beschadigt de schroefdraad van het bougiegat.

CARBURATEURAAANPASSING VOOR GEBRUIK OP HOOGTE

13

Op grote hoogte is het standaard lucht-brandstofmengsel te rijk. De prestaties nemen af en het brandstofverbruik neemt toe. Een zeer rijk mengsel zorgt er ook voor dat de bougie vervuult en de motor moeilijk start. De prestaties op grote hoogte kunnen worden verbeterd met specifieke aanpassingen aan de carburateur. Als u uw grasmaaier altijd op een hoogte van meer dan 1.500 meter gebruikt, laat deze carburateuraanpassingen dan door uw servicedealer uitvoeren. Zelfs met een aangepaste carburateur neemt het motorvermogen met ongeveer 3,5% af per 300 meter hoogtetoenam. Het effect van de hoogte op het vermogen is groter als er geen carburateuraanpassing is gedaan.



OPMERKING



Wanneer de carburateur is aangepast voor gebruik op grote hoogte, is het lucht-brandstofmengsel te arm voor gebruik op lage hoogte. Gebruik op een hoogte van minder dan 1.500 meter met een aangepaste carburateur kan ervoor zorgen dat de motor oververhit raakt en ernstig beschadigd wordt. Laat voor gebruik op lage hoogte uw servicedealer de carburateur terugbrengen naar de oorspronkelijke fabrieksspecificaties.

MES VERWIJDEREN EN MONTEREN

14

Gebruik een momentsleutel voor het monteren van het mes. Draag handschoenen om uw handen te beschermen. Om onbalans van het gereedschap of een slecht maaieresultaat door een slecht mes te voorkomen, moet het mes door een professional bij de dealer worden geslepen. Vervang het door een origineel mes.

DEMONTAGE:

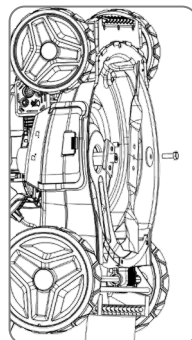
1. Zet de brandstofkraan dicht en verwijder de bougiekap.
2. Til de voorkant van de grasmaaier verticaal omhoog, of kantel de grasmaaier zodanig dat de carburateurzijde naar boven wijst.
3. Zet de messenhouder vast en verwijder de mesbout, de schotelring, het mes en de messteun.



OPMERKING



Zet het mes vóór de demontage met de hand vast, zodat het tijdens het demonteren niet kan draaien.



MONTAGE:

1. Verwijder stof en grasresten van het mes en het maaidek.
2. Steek de mesbouten achtereenvolgens door de schotelring, het mes en de messteun en bevestig ze vervolgens aan de aandrijfas.
3. Zet het mes met de hand vast en draai de mesmoer vast met een momentsleutel, zodat de messenhouder tijdens het vastdraaien niet kan meedraaien. Aanhaalmoment van de bout: 40N•m.



OPMERKING



De mesbouten zijn speciaal bestemd voor grasmaaiers. Als ze vervangen moeten worden, mogen alleen originele onderdelen worden gebruikt. Anders kan het mes uit de grasmaaier schieten en ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

4. Laat het mes na de montage één keer rondgaan om te controleren of het nergens tegenaan komt.



LET OP – GEVAAR!



Een gebogen of vervormd mes kan ernstig persoonlijk letsel veroorzaken.

Als u geen momentsleutel hebt, laat de bevestigingsbouten van het mes dan vastdraaien bij een service-werkplaats.

GRASOPVANGZAK REINIGEN EN VERVANGEN

15

Reinigen: Spoel de zak af met een tuinslang en laat hem volledig drogen voor gebruik; een natte zak raakt snel verstopt.

Vervangen: Vervang een versleten of beschadigde zak door een originele zak of een gelijkwaardige zak.

Verwijderen: Maak de plastic randen van de zak los van het frame. Verwijder de zak van het frame.

Monteren: Steek het frame in de nieuwe zak. Klik de plastic randen vast op het frame.

TRANSPORT/OPSLAG

16

TRANSPORT

Voor het laden

1. Zet de motor af (als de motor net heeft gedraaid, moet deze minstens 15 minuten afkoelen voordat de grasmaaier in het voertuig wordt geladen).



LET OP – GEVAAR!



Een hete motor en uitlaatsysteem kunnen brandwonden veroorzaken en sommige materialen doen ontbranden!

2. Trek de bougiedop los.
3. Verwijder indien aanwezig de grasopvangzak.

Laden en lossen

- Als er geen geschikte laadplank beschikbaar is, moeten twee personen de grasmaaier in en uit het transportvoertuig tillen en de grasmaaier daarbij horizontaal houden.
- Plaats de grasmaaier zo dat alle vier de wielen op de laadvloer van het transportvoertuig staan. Zet de grasmaaier vast met touw of spanbanden en blokkeer de wielen. Houd het touw of de spanbanden uit de buurt van de bedieningselementen, verstelhendels, kabels en de carburateur.
- De duwbeugel kan worden ingeklapt zodat de grasmaaier minder ruimte inneemt.

OPSLAG

Vorbereiding op opslag

Een goede voorbereiding op opslag is essentieel om uw grasmaaier storingsvrij en in goede staat te houden. De volgende stappen helpen voorkomen dat roest en corrosie de werking en het uiterlijk van uw grasmaaier aantasten, en maken het gemakkelijker om de motor te starten wanneer u de grasmaaier weer gebruikt.

REINIGING

Maak de grasmaaier schoon, inclusief de onderkant van het maaidek.

Was de motor met de hand en zorg ervoor dat er geen water in het luchtfilter en/of de geluiddemper komt.



OPMERKING



- **Het gebruik van een tuinslang of hogedrukreiniger kan water in het luchtfilter persen. Water in het luchtfilter doordrenkt de filters en kan in de carburateur of de motor terechtkomen en schade veroorzaken.**
- **Water op een hete motor kan schade veroorzaken. Als de motor heeft gedraaid, laat deze dan minstens 30 minuten afkoelen voordat u gaat wassen.**

Maaidek:

Als u een tuinslang of hogedrukreiniger gebruikt om het maaidek te reinigen, zorg er dan voor dat er geen water in de bedieningselementen en kabels komt, noch in de buurt van het luchtfilter of de uitlaatopening van de geluiddemper van de motor.

Spelen met slangaansluiting:

Sluit de slang aan op het reinigingsmondstuk en draai de waterkraan open om het chassis te reinigen. Start de motor en laat de messen enkele minuten op normaal werktoeental draaien (reinig op het gras of een andere geschikte plaats). Laat geen water of afgespoeld vuil in een schone waterbron terechtkomen.

Handmatig reinigen:

Als er na het wassen nog vuil achterblijft, gebruik dan een kunststof borstel of doek om het te verwijderen.



WAARSCHUWING!



1. **Zorg ervoor dat de gashendelschakelaar uit staat voordat u de bougiedop verwijdert.**
2. **Draag dikke handschoenen om te voorkomen dat uw vingers door de messen worden gesneden.**
3. **Til het voorste deel van de grasmaaier verticaal omhoog of kantel de grasmaaier zodat de carburateurzijde omhoog wijst.**
4. **Gebruik een kunststof borstel of doek om het chassis te reinigen.**

Na het reinigen:

1. Verwijder na het reinigen de slang en droog het oppervlak van de grasmaaier.
2. Plaats de grasmaaier horizontaal buiten en laat de motor draaien tot deze de normale werktemperatuur bereikt, zodat resterend vocht verdampst.
3. Zet de motor af en laat hem afkoelen.
4. Laat de grasmaaier na het reinigen drogen. Herstel indien nodig de lak en breng een dun laagje roestwerende olie aan op plaatsen die kunnen roesten. Smeer de bedieningskabels in met vet.

BRANDSTOF

Benzine oxideert en gaat achteruit tijdens opslag. Oude benzine veroorzaakt moeilijk starten en laat gomafzettingen achter die het brandstofsysteem verstoppert. Als de benzine in uw grasmaaier tijdens de opslag achteruitgaat, moeten de carburateur en andere onderdelen van het brandstofsysteem mogelijk worden gereviseerd of vervangen.

De tijd dat benzine in uw brandstoftank en carburateur kan blijven zonder functionele problemen te veroorzaken, hangt af van factoren zoals de samenstelling van de benzine, uw opslagtemperaturen en of de brandstoftank gedeeltelijk of geheel gevuld is. De lucht in een gedeeltelijk gevulde brandstoftank bevordert het bederf van de brandstof. Zeer warme opslagtemperaturen versnellen het bederf van de brandstof. Problemen door brandstofbederf kunnen zich voordoen binnen 30 dagen, of zelfs eerder als de benzine niet vers was toen u de brandstoftank vulde.

De garantie dekt geen schade aan het brandstofsysteem of problemen met de motorprestaties als gevolg van verwaarloosde opslagvoorbereiding.

U kunt problemen door brandstofbederf voorkomen door de brandstoftank en de carburateur leeg te laten lopen, of door de motor te laten draaien tot deze vanzelf stopt.

Opmerking:

Benzine bederft zeer snel, afhankelijk van factoren zoals blootstelling aan licht, temperatuur en tijd. In het ergste geval kan benzine binnen 30 dagen verontreinigd raken.

Het gebruik van verontreinigde benzine kan de motor ernstig beschadigen (verstopte carburateur, vastzittende klep). Dergelijke schade door bedorven brandstof is van garantiedekking uitgesloten. Volg om dit te voorkomen strikt deze aanbevelingen op:

- Gebruik uitsluitend loodvrije benzine met een octaangetal van 90–95 en een ethanolgehalte van maximaal 10%.
- Gebruik verse en schone benzine.
- Bewaar benzine in een gecertificeerde brandstofcontainer.
- Als langdurige opslag (meer dan 30 dagen) te verwachten is, laat dan de brandstoftank en de carburateur leeglopen.

DE BRANDSTOFTANK EN DE CARBURATEUR LEEG LATEN LOPEN

1. Laat de brandstof uit de brandstoftank in een geschikte opvangbak lopen (het wordt aanbevolen een in de handel verkrijgbare handmatige brandstofpomp te gebruiken in plaats van een elektrische pomp).
2. Zet de brandstofschaakelaar in de stand "ON" en draai de aftapbout van de carburateur 1-2 slagen linksom los.
3. Draai nadat de brandstof is afgetapt de aftapbout van de carburateur vast



LET OP – GEVAAR!



- Benzine is zeer ontvlambaar en explosief. U kunt brandwonden of ernstig letsel oplopen bij het hantieren van brandstof.
- Zet de motor af en laat hem afkoelen voordat u met brandstof werkt.
- Houd hitte, vonken en vlammen uit de buurt.
- Hanteer brandstof alleen buiten.
- Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.

MOTOROLIE

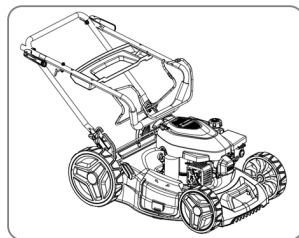
Ververs de motorolie.

MOTORCILINDER

1. Verwijder de bougie.
2. Giet schone motorolie in de cilinder.
3. Trek meerdere keren aan de starthendel om de olie in de cilinder te verdelen. Plaats de bougie terug.
4. Trek de starthendel langzaam aan tot weerstand wordt gevoeld en laat de starthendel daarna voorzichtig terugkeren. Hierdoor sluiten de kleppen, zodat er geen vocht kan binnendringen.

BEUGEL INKLAPPEN

1. Verwijder de grasopvangzak, de zijuitworp en de mulchplug (indien gemonteerd).
2. Draai de twee vergrendelknoppen bij de onderste beugelhouders los of verwijder ze en klap vervolgens de onderste beugel in (indien gemonteerd).
3. Trek de beugelstijlen uit de positioneergroeven om ze los te maken en klap de duwbeugel vervolgens naar voren, terwijl u de vliegwiellremhendel en de aandrieffkoppelingshendel met de hand vasthoudt. Zorg dat de kabels niet worden geknikt of afgeklemd.



Afb. 15

VOORBEREIDING OP GEBRUIK NA OPSLAG

- Als uw grasmaaiër met benzine in de brandstoftank en de carburateur wordt opgeslagen, is het belangrijk het risico op ontbranding van benzinedamp te verkleinen. Kies een goed geventileerde opslagruimte uit de buurt van apparaten met een open vlam, zoals een cv-ketel, boiler of wasdroger. Vermijd ook ruimtes met een vonkvormende elektromotor of waar elektrisch gereedschap wordt gebruikt.
- Vermijd indien mogelijk opslagruimtes met een hoge luchtvochtigheid, omdat dit roest en corrosie bevordert.
- Tenzij alle brandstof uit de brandstoftank is afgetapt (indien van toepassing), zet u de brandstofkraan in de stand OFF om de kans op brandstoflekage te verkleinen.
- Plaats de grasmaaiër met de wielen op een vlak oppervlak. Kantelen kan lekkage van brandstof of olie veroorzaken.
- De duwbeugel kan worden ingeklapt voor compacte opslag.
- Dek de grasmaaiër af tegen stof zodra de motor en het uitlaatsysteem zijn afgekoeld. Een hete motor en een heet uitlaatsysteem kunnen sommige materialen doen ontbranden of smelten.
- Gebruik geen plastic folie als stoffhoes. Een niet-poreuze hoes houdt vocht vast rond de grasmaaiër, wat roest en corrosie bevordert.
- Houd minderjarigen buiten bereik.

OPSLAG INSTALLEREN

1. Houd de remhendel en de aandrijfhendel vast en zet de duwbeugel omhoog door de demontagestappen in omgekeerde volgorde uit te voeren. Let op dat u de kabel niet knikt.
2. Plaats de grasopvangzak, de zijwaartse uitworp en de mulchplug (indien nodig).

GBRUIK NA OPSLAG

- Controleer de grasmaaiër aan de hand van de inhoud van "Controle vóór gebruik" in deze handleiding.
- De brandstof is tijdens de voorbereiding op opslag opgebruikt en er moet verse benzine in de brandstoftank worden gedaan. Controleer vóór het tanken of de benzine in de jerrycan vers is. Als benzine lang wordt bewaard, oxideert of verouderd deze, waardoor de motor moeilijk start.
- Als tijdens de voorbereiding op opslag motorolie in de cilinder is gedaan, geeft de motor tijdens de startfase gedurende korte tijd rook af. Dit is een normaal verschijnsel.

Probleem	Possible cause	Oplossing
Machine start niet	Brandstofkraan UIT (indien aanwezig).	Zet de brandstofkraan AAN (indien aanwezig).
	Brandstof op.	Tanken.
	Slechte brandstof; maaier opgeslagen zonder benzine te behandelen of af te tappen, of getankt met slechte benzine.	Tap de brandstoftank en de carburateur af. Tank verse benzine
	Bougie defect, vervuild of met onjuiste elektrodenafstand. Bougie nat van brandstof (verzoepen motor).	Reinig, stel af of vervang de bougie. Droog de bougie en monteer hem opnieuw. Start de motor met de gashendel in de stand HIGH.
	Brandstoffilter verstopt, storing in carburateur, storing in ontsteking, vastzittende kleppen, enz.	Breng de grasmaaier voor reparatie naar de dealer of raadpleeg de onderhoudshandleiding.
Gebrek aan vermogen	Niet in de stand "hoog" gezet. (Indien uitgerust met een gasschakelaar).	Schakel naar de stand "hoog".
	Het gras is te hoog.	Verhoog de maaihoogte, verklein de maai-breedte of maai vaker.
	Verstopping in het maaidek.	Reinig het maaidek.
	Het filterelement is verstopt.	Reinig of vervang het filterelement.
	Slechte brandstof: onjuist behandeld of niet afgetapt brandstof tijdens opslag; slechte brandstof toegevoegd.	Tap de brandstof uit de tank en de carburateur af en voeg nieuwe brandstof toe.
	Verstopt brandstoffilter, defecte carburateur, defecte ontstekingspoel, vastzittende klep, enz.	Vervang de messen (zie "Messen keren/ vervangen")
Overmatige trillingen	Het maaidek is verstopt door gras of stenen.	Reinig het maaidek.
	Het mes is los, verbogen of beschadigd, of de scherpte van het mes is niet gelijkmatig.	Draai de bevestigingsbout van het mes vast; vervang het beschadigde mes.
	Mechanische schade, zoals een verbogen krukas.	Breng de grasmaaier voor reparatie naar een dealer of raadpleeg de reparatiehandleiding.
Slechte maaikwaliteit; slechte prestaties met de grasopvangzak	De grasmaaier werkt te snel en is niet afgestemd op de toestand van het gazon.	Maak de aandrijfhendel los en duw hem op zijn plaats.
	Onjuiste instelling van de maaihoogte.	Pas de maaihoogte aan.
	De grasopvangzak is te vol of verstopt.	Maak de grasopvangzak leeg. Reinigen indien verstopt.
	Verstopt maaidek.	Spoel het maaidek schoon.
	Het mes is bot, versleten of beschadigd.	Slijp het mes of vervang het indien nodig.
	Het mes is onjuist gemonteerd.	Breng de grasmaaier voor reparatie naar de dealer of raadpleeg de onderhoudshandleiding.

De internationale fabrieksgarantie bedraagt 1 jaar. De garantieperiode gaat in op de datum van aankoop. Indien de garantieperiode volgens de lokale wetgeving langer is dan 1 jaar, neem dan contact op met uw lokale dealer. De verkoper die het product verkoopt, is verantwoordelijk voor het verlenen van de garantie. Neem voor garantie contact op met de verkoper. Indien het product binnen de garantieperiode uitvalt als gevolg van gebreken in het productieproces, wordt het omgeruild voor hetzelfde product of gerepareerd.

Alle storingen die tijdens de garantieperiode door de fabrikant zijn veroorzaakt, worden kosteloos verholpen. Garantiereparatie wordt alleen uitgevoerd indien u een volledig ingevulde garantiekaart, de handtekening van de koper ter acceptatie van de garantievoorwaarden en een aankoopbewijs (kassabon, verkoopbon of factuur) kunt overleggen. Bij het ontbreken hiervan, evenals bij fouten of correcties die niet door de stempel van de verkoper zijn bekrachtigd of bij onleesbare aantekeningen op de garantiekaart of het afscheurbare coupon, wordt geen garantiereparatie uitgevoerd, worden geen klachten over de kwaliteit in behandeling genomen en wordt de garantiekaart door het servicecentrum als ongeldig ingetrokken. Het apparaat wordt schoon en compleet voor reparatie in ontvangst genomen.



EG-conformiteitsverklaring

Nr. 262

De volgende producten zijn door ons getest volgens de vermelde normen en voldoen aan de eisen van de Europese Machinerichtlijn 2006/42/EG, de Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EG en de Geluidsrichtlijn 2000/14/EG.

Fabrikant: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Duitsland
Product: Benzinegrasmaaier "Könner & Söhnen"
Type / Model: KS 46LMG, KS 51LMG-SP

Deze verklaring is gebaseerd op een eenmalige beoordeling van de bovengenoemde producten. Zij houdt geen beoordeling van de gehele productie in en geeft geen toestemming voor het gebruik van het logo van het testlaboratorium. De fabrikant dient ervoor te zorgen dat alle producten uit de serieproductie voldoen aan het productmonster dat in dit rapport is beschreven. De aanvrager dient het volledige technische rapport ter beschikking te houden van de bevoegde autoriteiten.

Toegepaste EG-richtlijnen: 2006/42/EG Machinerichtlijn
2014/30/EG Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit
2000/14/EG Geluidsrichtlijn

Toegepaste normen: EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013/A1:2018
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017
ISO 11094:1991

De benzinemotor voldoet aan de Europese emissienorm Euro V (Stage V). Dit wordt bevestigd door het EU-typegoedkeuringscertificaat dat is afgegeven door het directoraat-generaal Verkeer van Madrid, Spanje. De technische dienst die verantwoordelijk is voor de uitvoering van de tests is IDIADA.
Datum van afgifte: 04/11/2024 | 22/11/2024

2000/14/EG_2005/88/EG Bijlage VI

Voor model KS 46LMG bedraagt het gegarandeerde geluidsvermogensniveau Lwa = 96 dB (A).
Voor model KS 51LMG-SP bedraagt het gegarandeerde geluidsvermogensniveau Lwa = 98 dB (A).



25

Uitgiftedatum: 2025-12-11
Plaats van uitgifte: Düsseldorf
Algemeen directeur: Fomin P.

P. Fomin

DIMAX

International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
USt-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

Wij, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, verklaren hierbij dat de hierboven gespecificeerde producten voldoen aan de toepasselijke richtlijnen van het Europees Parlement en de Raad: Machinerichtlijn 2006/42/EG van 17 mei 2006, Richtlijn Elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EG van 26 februari 2014 en Geluidsrichtlijn 2000/14/EG van 8 mei 2000. De bovenstaande CE-markering mag onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant worden aangebracht nadat een EG-conformiteitsverklaring is opgesteld en aan alle toepasselijke EG-richtlijnen is voldaan.

CONTACT

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der
DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.

support@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203, 40235
Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX
International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.

support@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor,
Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX Interna-
tional GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf,
Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Pologne. Assemblé en RPC.

support@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX Interna-
tional GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf,
Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX
International Poland Ltd, Po udniowa 8 st,
05-830 Stara Wie , Polonia.

Ensamblado en la República Popular China.

support@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrol  DIMAX
International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:

DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.

support@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.pl

Nederland

Importeur en vertegenwoordiger: DIMAX Interna-
tional Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara
Wieś, Polen. Geassembleerd in de Volksrepubliek
China (VRC).

support@dimaxgroup.com

www.konner-sohnen.nl