

**INSTRUKCJA MONTAŻU  
GLEBOGRYZARKI BENZYNOWEJ  
KS 7HP-1050G**

**K&S** | **Könner  
&  
Söhnen**

**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

**Koniecznle zapoznaj się  
przed rozpoczęciem pracy!**

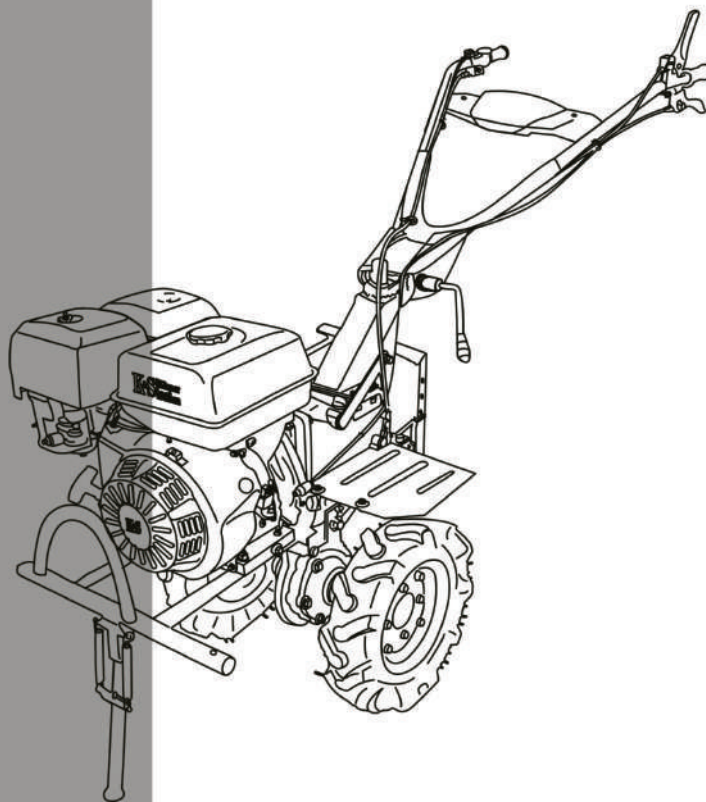
**Instrukcja**



PL

**GLEBOGRYZARKA BENZYNOWA**

**KS 7HP-1050G**



**K&S** | **Könner  
&  
Söhnen**

**Koniecznle zapoznaj się z instrukcją obsługi  
przed rozpoczęciem pracy!**

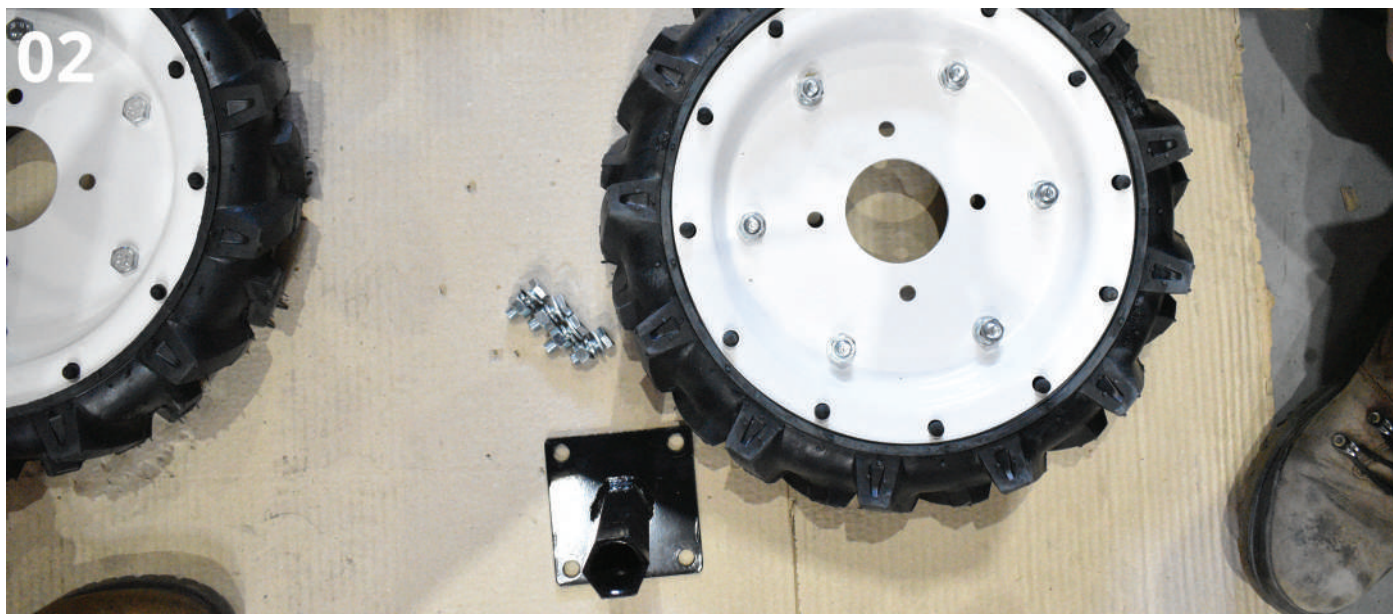
**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.1. Ogólny wygląd glebogryzarki benzynowej KS 7HP-1050G oraz przygotowanie jej do montażu.



**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.2. Zestaw elementów do montażu koła transportowego.



Rys.3. Mocowanie koła transportowego na osi za pomocą śrub, nakrętek i podkładki.

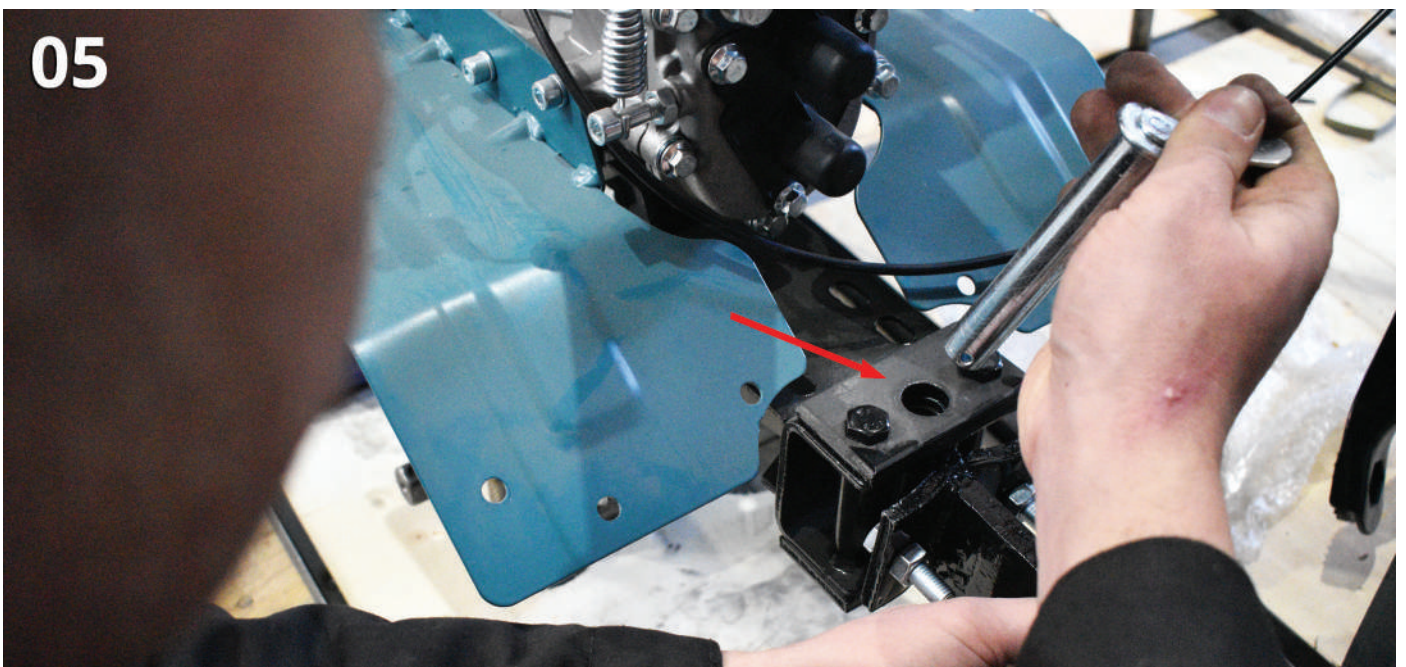


**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.4. Wyjąć glebogryzarkę, wykręcić śruby z osi reduktora.

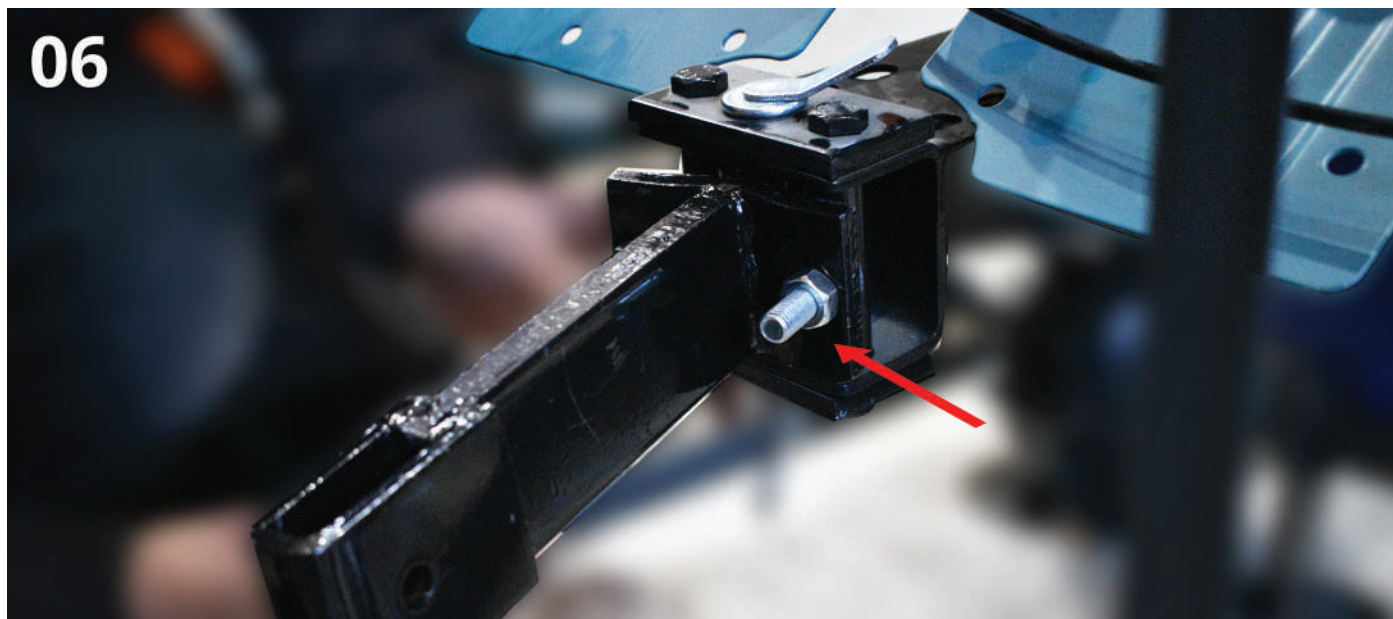


Rys.5. Montaż mocowania uchwyty pługa na ramię glebogryzarki za pomocą sworznia blokującego. Zablokować sworznień za pomocą zawlecзки.

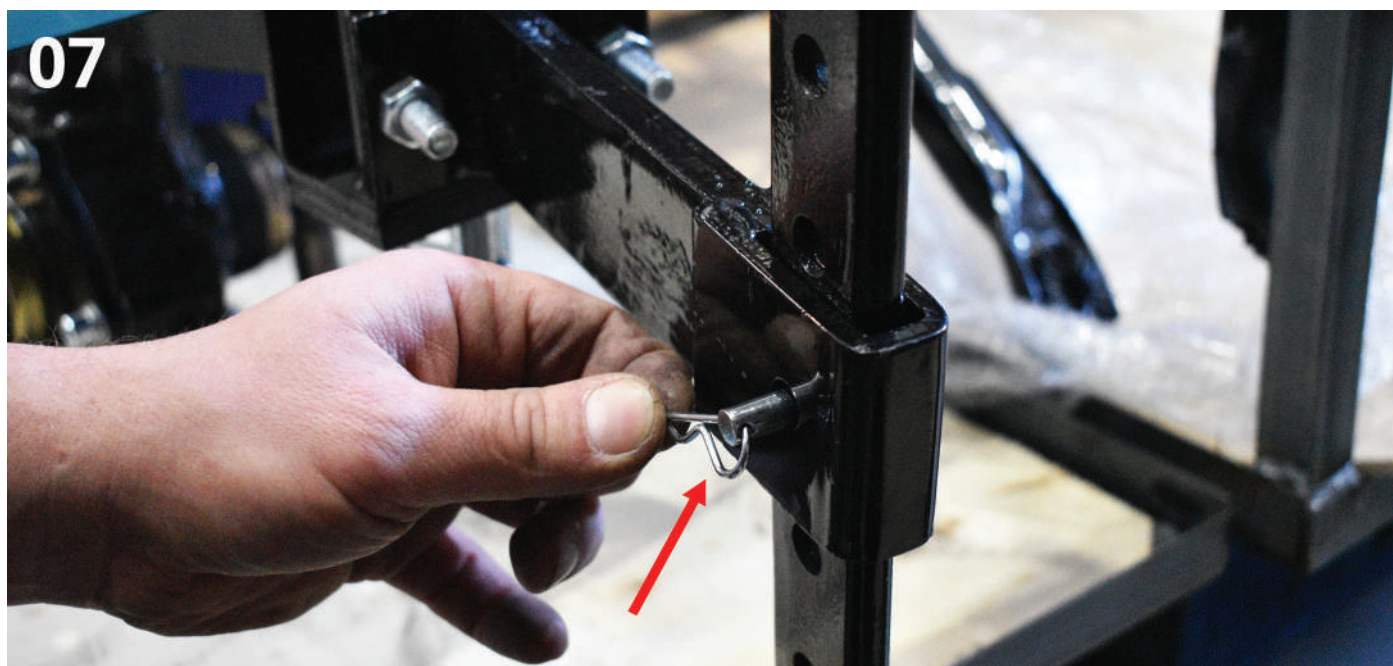


**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.6. Wybrać kąt obrotu uchwyty pługa i zamocować go śrubami. Wybraną pozycję zabezpieczyć nakrętką.



Rys.7. Przymocować uchwyt pługa sworzniem blokującym, stabilizując go zawleczką.



**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.8. Przymocować uchwyt sterujący do ramy glebogryzarki i wybrać jego kąt.



Rys.9. Ustawić położenie uchwyty sterującego i zablokować za pomocą uchwyty zaciskowego.



**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.10. Umieścić koło na osi reduktora.

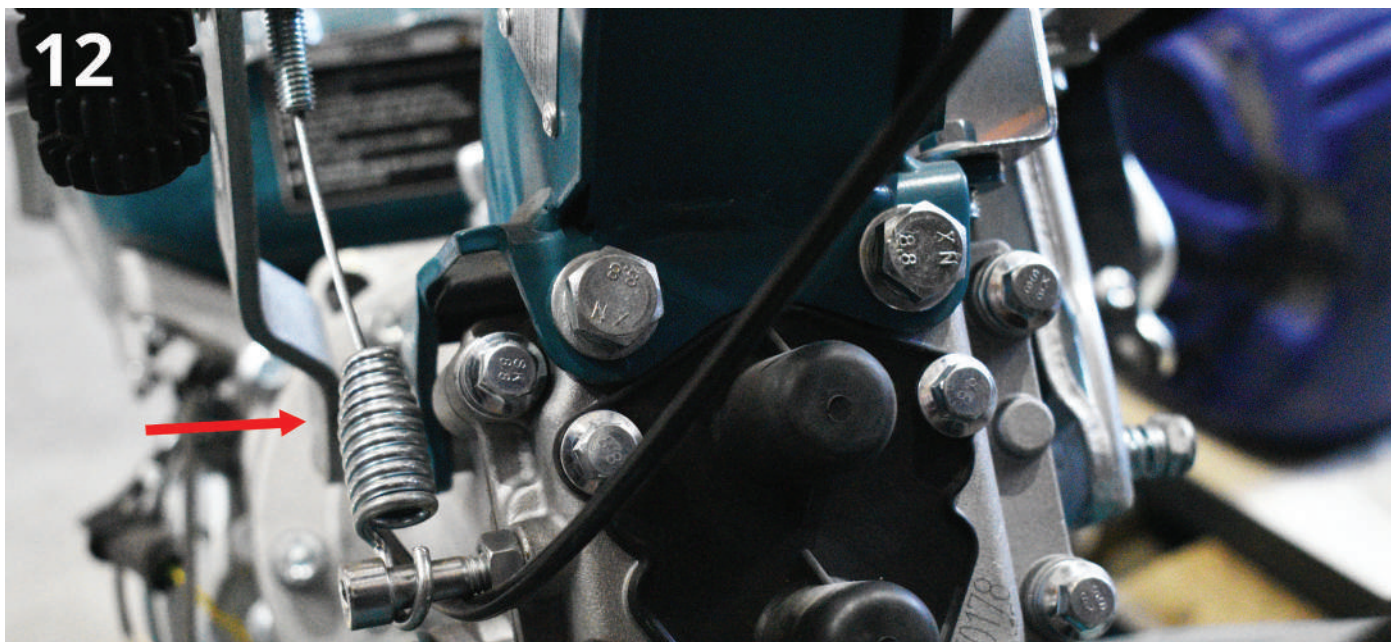


Rys.11. Przymocować półkoła do osi reduktora za pomocą sworznia blokującego i zawleczki.

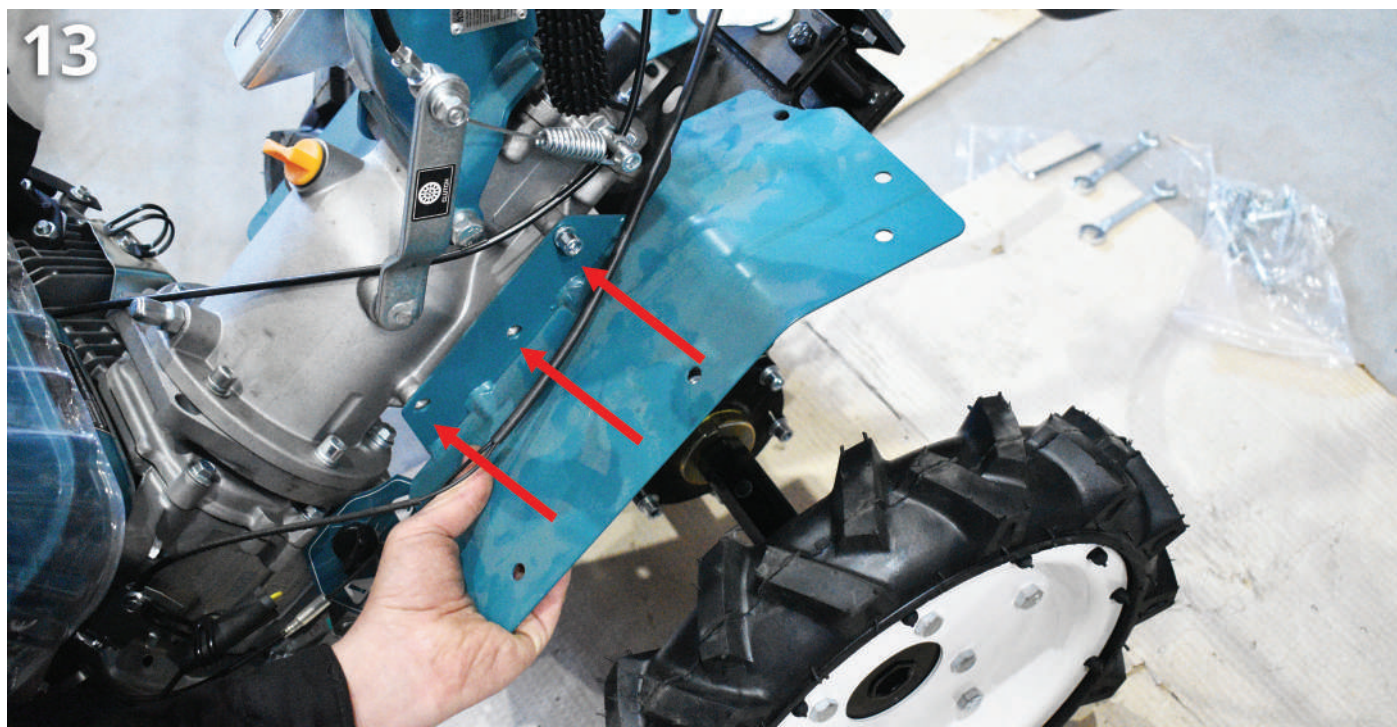


**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.12. Naciągnąć sprężynę sprzęgła.



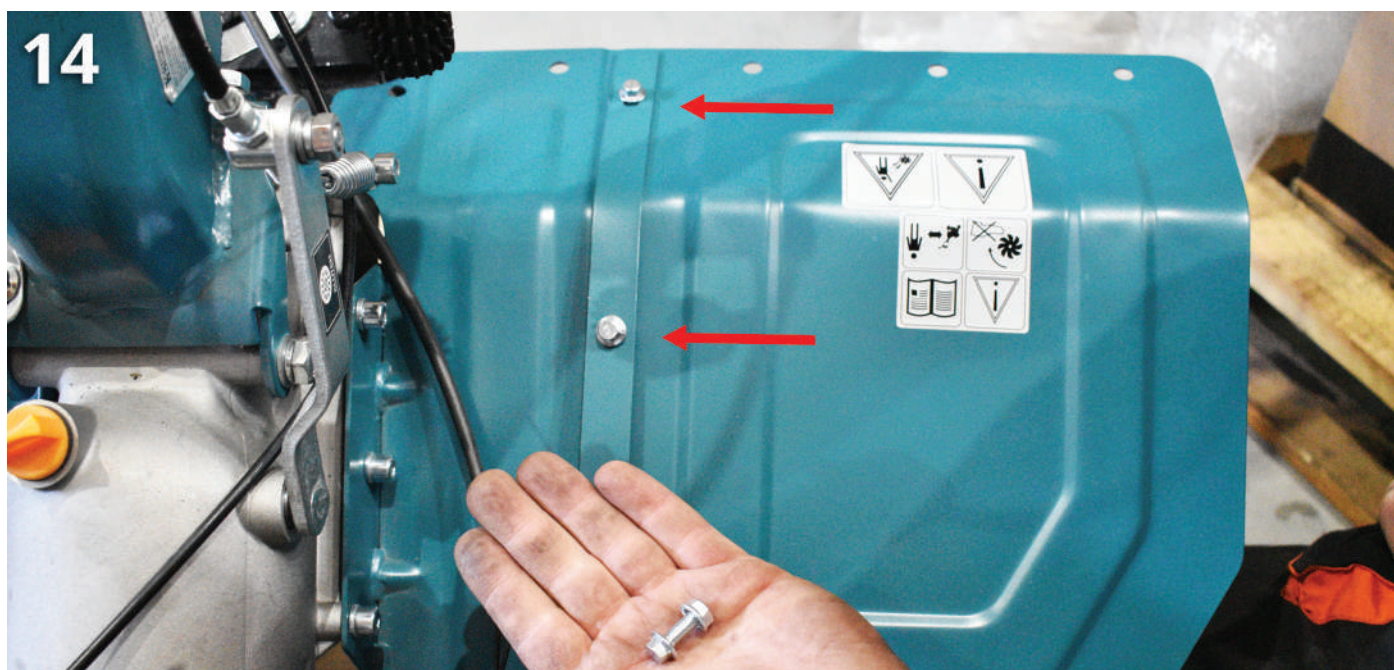
Rys.13. Przymocować błotnik do korpusu glebogryzarki za pomocą śrub.





**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.14. Złączyć błotniki za pomocą śrub i nakrętek.



Rys.15. Przymocować skrzynkę do uchwyty sterującego za pomocą śrub i nakrętek.

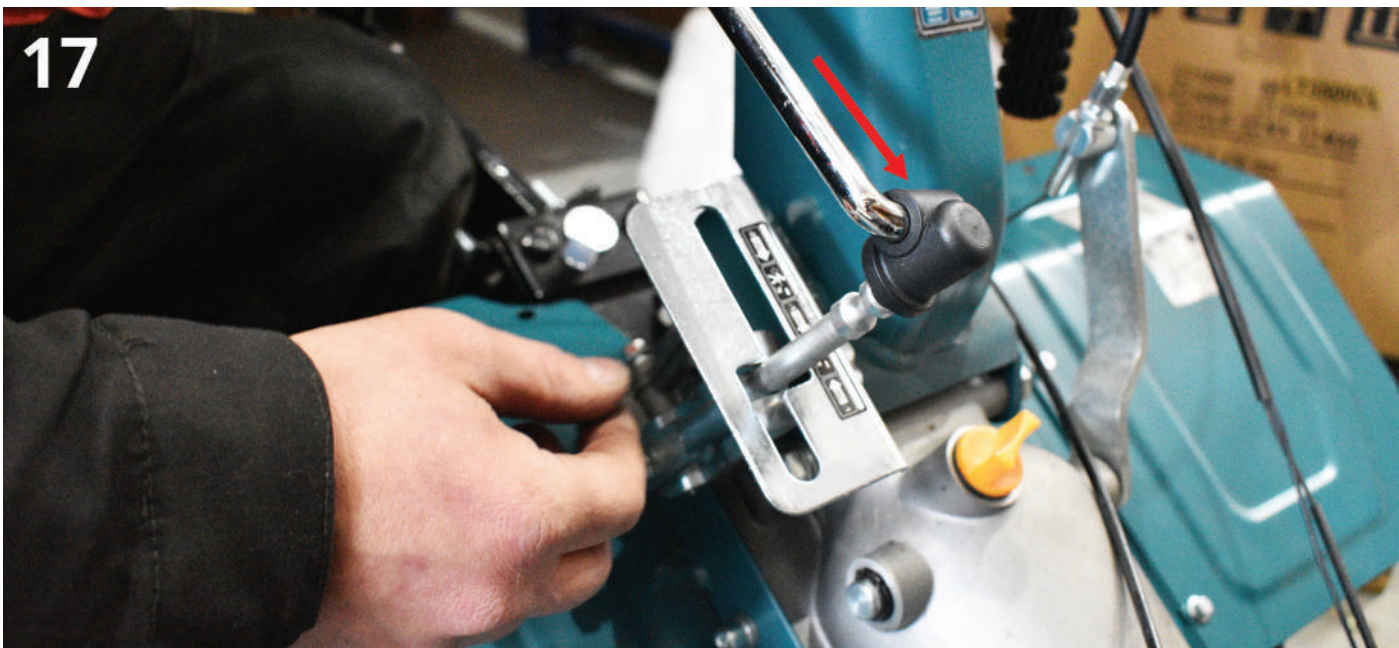


**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.16. Przeciągnąć dźwignię zmiany biegów przez wspornik przymocowanego do kierownicy.



Rys.17. Podłączyć dźwignię zmiany biegów do drążka.



**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.18. Uchwyt zmiany biegów ustabilizować za pomocą zawlecзки.



Rys.19. Na tłumik zakładamy kratkę ochronną, którą mocujemy za pomocą śrub.



**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.20. Przymocować półoś z frezami \* do osi reduktora i ustabilizować za pomocą sworznia blokującego.



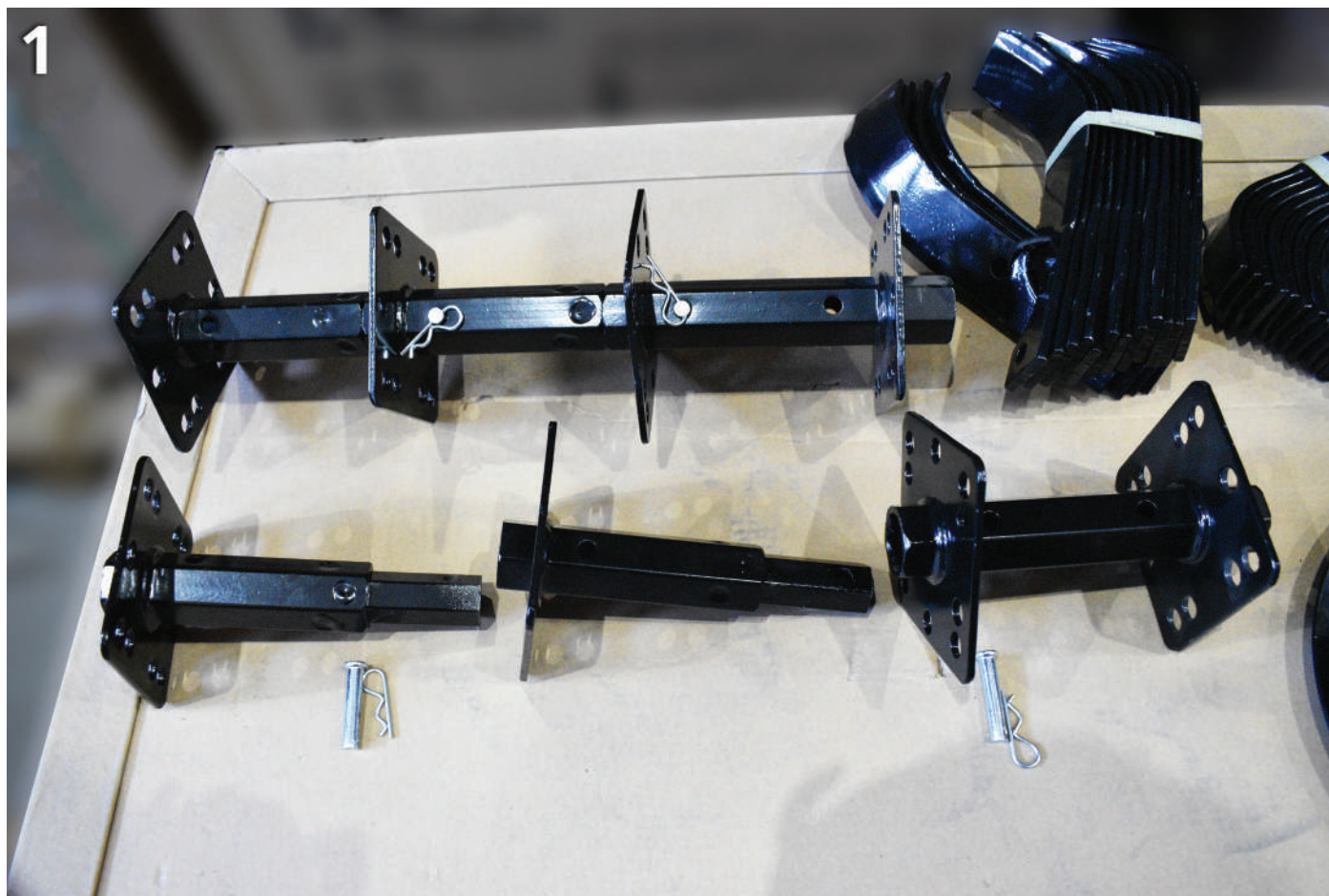
Rys.21. Ogólny wygląd zamontowanej glebogryzarki KS 7HP-1050G z kołami i nożami.



\* Kolejność montażu frezów znajdziesz na końcu instrukcji.

**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.1. Ogólny wygląd półosi dla noży (zmontowany i niezmontowany).



**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.2. Każdy nóż (lewy i prawy) - składa się z kilku sekcji. Ostrze noży musi znajdować się z przodu (w kierunku jazdy glebogryzarki).



Rys.3. Zmontuj lewe noże glebogryzarki. Ostrza lewych noży musi być zwrócone od operatora w lewo, Ostrza prawych noży – musi być zwrócone od operatora w prawo.



**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.4. Mocowanie noży na przykładzie lewej sekcji noży. Zamocować dwa lewe noże po stronie zewnętrznej podstawy, kierując je w lewo jeden przeciwko drugiemu.



Rys.5. Zamocować 2 prawe noże po wewnętrznej stronie podstawy, kierując je w prawo jeden przeciwko drugiemu. Ostrza wszystkich noży musi być z przodu - w kierunku ruchu glebogryzarki.

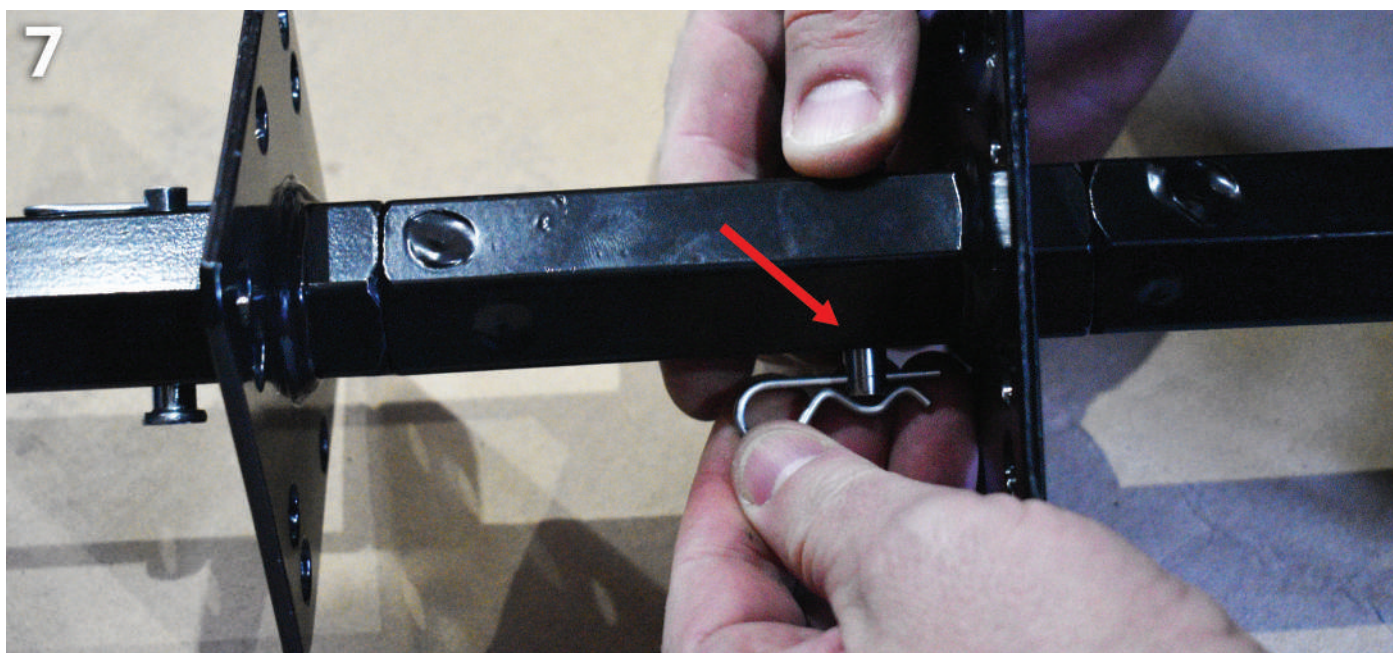


**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.6. Zamocować noże za pomocą śrub i nakrętek.



Rys.7. Sekcje noży łączymy między sobą za pomocą sworzni blokujących, które blokujemy zawleczkami.





**TRADITIONELLE DEUTSCHE QUALITÄT**

Rys.8. Ogólny wygląd lewej sekcji noży (zmontowany). Każda sekcja musi być zamocowana na osi i przesunięta w stosunku do poprzedniej o 45 stopni w kierunku ruchu wskazówek zegara.



Rys.9. Prawą sekcję noży glebogryzarki zamontować w lustrzanym odbiciu do lewej sekcji. Ostrza noży muszą być z przodu w kierunku ruchu glebogryzarki.

