

Notatka dotycząca stosowania superkoncentratu «Könner&Söhnen Antigel Diesel»

Sposób stosowania superkoncentratu Könner&Söhnen Antigel Diesel, zwany dalej w treści «Antyzel» wyprodukowany przez Könner&Söhnen jest wymieniony na opakowaniu. Poniżej znajduje się kilka szczegółowych wyjaśnień.

Środek «Antyzel» sprzedawany jest w postaci skoncentrowanej i z tego powodu może krzepnąć w stosunkowo wysokich temperaturach ujemnych (-10 ... -15°C), podobnie jak inne koncentraty (na przykład koncentrat płynu chłodzącego lub koncentrat kwasu siarkowego). Jednak po podgrzaniu do dodatniej temperatury całkowicie przywraca swoją pierwotną lepkość i wszystkie swoje właściwości.

Środek «Antyzel» jest dodatkiem depresyjnym do oleju napędowego. Ten środek pozwala na stosowanie letnich marek paliw w zimie w temperaturach otoczenia do -20°C.

Po dodaniu środka «Antyzel» we wskazanej dawce do oleju napędowego, wzrost kryształów parafiny w oleju napędowym w niskich temperaturach kilkakrotnie spowalnia.

Stosowanie środka «Antyzel» pozwala obniżyć temperaturę graniczną filtrowalności oleju napędowego średnio o 10°C, a temperaturę zamarzania średnio o 12-15°C.

Środek «Antyzel» został specjalnie zaprojektowany, aby zaspokoić potrzeby prywatnych właścicieli pojazdów, maszyn rolniczych i generatorów z silnikiem diesla.

Aby środek «Antyzel» przyniósł maksymalne korzyści, konieczne jest spełnienie kilku wymagań podczas jego stosowania:

1. Przed użyciem zaleca się podgrzanie środka «Antyzel» do temperatury +20 - +40°C.
2. Temperatura paliwa, do którego wlewa się środek «Antyzel», nie powinna być niższa niż +8°C. Ponadto olej napędowy nie powinien zawierać wody. Nie wolno wprowadzać środka «Antyzel» do już zmętnionego paliwa.
3. Po zastosowaniu środka «Antyzel» olej napędowy należy dokładnie wymieszać. Aby to zrobić, przed tankowaniem koncentrat wprowadza się bezpośrednio do zbiornika paliwa, a następnie dolewa się olej napędowy.
4. Środek «Antyzel» nie jest skuteczny w paliwie, do którego wcześniej dodano jakikolwiek antyzel. Środek «Antyzel» nie wpływa na temperaturę zmętnionego oleju napędowego. Oznacza to, że «Antyzel» w oleju napędowym nie zapobiega tworzeniu się kryształów parafiny, a jedynie ich zrastaniu w niskich temperaturach.

Podczas długotrwałego przechowywania oleju napędowego powstałe małe kryształy parafiny osiadają, w wyniku czego powstają dwie warstwy: górna - jasna i dolna - mętna, wzbogacona kryształami parafiny.

Rozwarstwieniu paliwa podczas długotrwałego przechowywania nie można zapobiec poprzez stosowanie depresantów, w tym przez stosowanie środka «Antyzel». W tym celu eksperci zalecają stosowanie specjalnych środków dyspergujących w kompozycji z dodatkami depresyjnymi, na przykład produktu - **Könner&Söhnen Diesel Stabilizer**.