

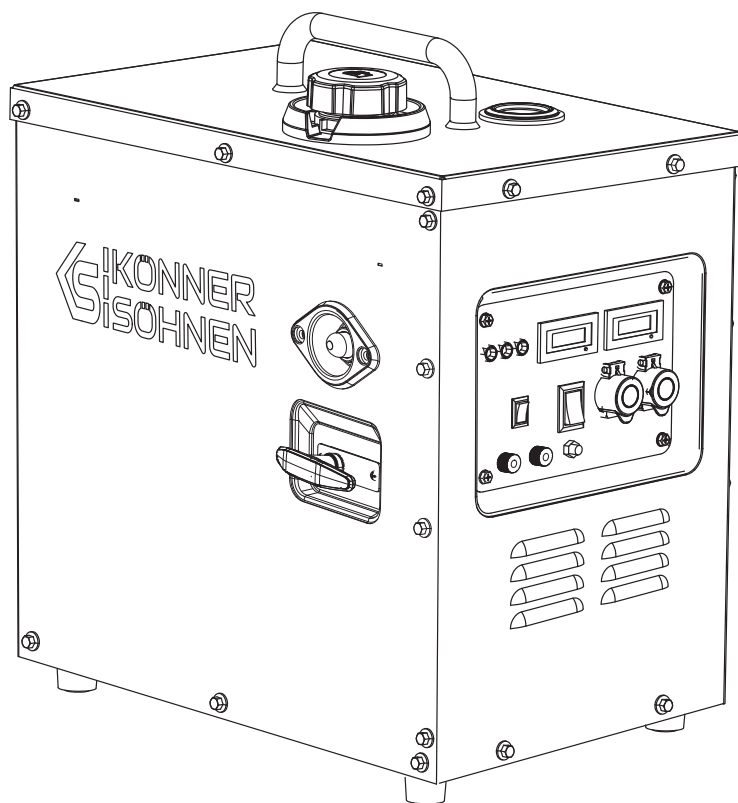
**Citiți cu atenție acest manual
înainte de utilizare!**

**Manualul
proprietarului**



Generator de curent continuu

KS 24VM-DC





Vă mulțumim pentru alegerea produselor **Könnér & Söhnen®**. Acest manual conține o scurtă descriere a procedurilor pentru siguranță, utilizare și depanare. Mai multe informații sunt disponibile pe pagina de internet a producătorului, în secțiunea de asistență: **konner-sohnen.com/pages/instructions**

De asemenea, din secțiunea de asistență puteți să descărcați manualul, scanând codul QR, sau pe pagina de internet a importatorului oficial de produse **Könnér & Söhnen®**: **www.konner-sohnen.ro**



Citiți versiunea completă a manualului înainte de a începe!

Producătorul produselor **Könnér & Söhnen®** își rezervă dreptul de a face modificări care ar putea să nu fie reflectate în acest manual:

- Producătorul își rezervă dreptul de a face modificări în designul, configurația și construcția produsului.
- Imaginile și fotografiile produsului din acest manual pot să difere de aspectul real.

La sfârșitul manualului veți găsi informații de contact pe care le puteți folosi dacă apar probleme. Toate datele prezentate în acest manual de utilizare sunt cele mai recente date disponibile la data publicării. Lista actuală de centre de service este disponibilă pe pagina de internet a importatorului oficial: **www.konner-sohnen.ro**



ATENȚIE-PERICOL!



Nerespectarea recomandărilor marcate cu acest semn poate duce la vătămări grave sau moartea operatorului sau ale unor terți.



IMPORTANT!



Informații utile pentru operarea echipamentului.

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

1

Nu folosiți generatorul în încăperi cu ventilație proastă sau în condiții de umiditate excesivă. Nu puneți generatorul în apă sau pe sol umed. Nu expuneți generatorul la ploaie, zăpadă și la lumina directă a soarelui pe perioade îndelungate. Puneți generatorul pe o suprafață plană și dură, departe de lichide/gaze inflamabilă (la o distanță de minim 1 m). Instalați generatorul la o distanță de nu mai puțin de 1 m de panoul de control frontal și de cel puțin 50 cm fiecare parte, inclusiv partea superioară a generatorului. Nu permiteți accesul persoanelor neautorizate, al copiilor și animalelor în zona de lucru. Purtați încălțăminte și mănuși de protecție.



ATENȚIE-PERICOL!



Deoarece gazele de esapament conțin dioxid de carbon (CO₂) și monoxid de carbon (CO) toxice, care pun viața în pericol, este strict interzisă plasarea generatorului în clădiri rezidențiale, încăperi conectate la clădiri rezidențiale printr-un sistem comun de ventilație, alte încăperi din care gazele de esapament pot pătrunde în clădirile rezidențiale.

SIGURANȚA ELECTRICĂ

1.1



ATENȚIE-PERICOL!



Generatorul emite o tensiune DC sub 60 V și nu necesită protecție la contact.



IMPORTANT!



Folosirea dispozitivului în alte scopuri anulează dreptul la garanție gratuită.



ATENȚIE-PERICOL!



Atenție. Nu folosiți generatorul dacă sunteți oboșiți sau sub influența drogurilor sau alcoolului. Neatenția poate duce la vătămări grave.



IMPORTANT!



Este **STRICT INTERZISĂ CONECTAREA** la **CABLURILE** de contact **USCAT (BORNA DE CONTROL) SUB TENSIUNE**. Poate cauza defectarea generatorului.

PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ LA EXPLOATAREA GENERATORULUI DE CURENT CONTINUU

1.2

Generatorul este potrivit doar pentru încărcarea bateriilor (24–27,5V) al căror interval de tensiune (48-55 V) se potrivește cu cel al generatorului.

Cablurile de alimentare ale generatorului trebuie să aibă o secțiune transversală de cel puțin 16 mm² și să fie protejate pe partea bateriei cu un întrerupător de curent continuu (DC) sau cu un micro-fuzibil.

Șurubul de împământare de pe generator trebuie utilizat exclusiv pentru echilibrarea potențialului între carcasele generatorului, bateriei, inverterului etc., dacă este necesar. Asigurați-vă că generatorul este oprit înainte de alimentare. **Utilizați doar benzină fără plumb cu un indice de octan 90–95, care conține maximum 10% etanol.**



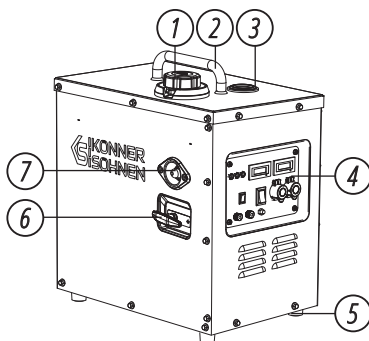
ATENȚIE-PERICOL!



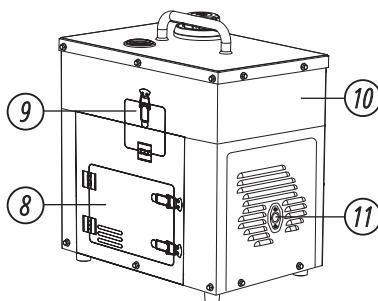
Combustibilul contaminează solul și apa din sol. Nu lăsați benzina să se scurgă din rezervor!

PREZENTARE GENERALĂ

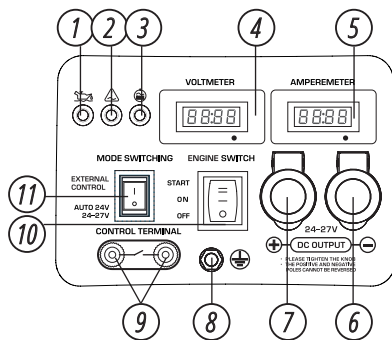
2



1. Capacul rezervorului cu mâner rotativ pentru aerisire
2. Mânere de transport
3. Mânere de transport
4. Panou de comandă
5. Sistem antivibrații
6. Starter manual



7. Buton de amorsare a combustibilului
8. Capac întreținere pentru schimb ulei de moto
9. Capac întreținere pentru întreținerea bujiei
10. Carcasă fonoizolantă
11. Tobă de eșapament



1. Indicator nivel ulei
2. Indicator suprasarcină
3. Indicator tensiune
4. Voltmetru
5. Ampermetru
6. Terminalul pentru conectare la borna negativă a bateriei
7. Terminalul pentru conectare la borna pozitivă a bateriei
8. Șurub de împământare
9. Borne pentru conectarea dispozitivului de control
10. Comutator motor ENGINE SWITCH
11. Comutatorul generatorului

COMPONENTELE SETULUI

3



1. Generator
2. Ambalaj
3. Instrucțiuni de utilizare
4. Cheie de bujie
5. Șurubelniță PH2 6,0 mm
6. Husa pentru accesorii

SPECIFICAȚII

4



IMPORTANT!



Asigurați-vă că panoul de control, grila de protecție și partea inferioară a generatorului sunt bine ventilate și fără resturi solide, murdărie și apă. Circulația insuficientă a aerului poate cauza acumularea excesivă de căldură și poate deteriora generatorul.

Model	KS 24VM-DC
Tensiune	24-27,5V
Putere nominală	1,6 kW
Curent	60 A
Pornire motor	auto/externă
Volum rezervor combustibil	9 l
LED display	tensiune, amperaj
Nivel sunet Lpa(7m)/Lwa	69/93 dB
Model motor	KS 100i
Volum motor	79,7 cm³
Tip motor	benzina în 4 timpi
Putere motor	2,5 cp
Volum carter	0,4 l
Dimensiuni (L×l×î)	520×330×540 mm
Greutate netă	27,5 kg
Clasă de protecție	IP23M

*Consumul de combustibil depinde de mulți factori cum ar fi sarcina, calitatea carburantului, sezonul, altitudinea, starea tehnică a generatorului.

Condițiile optime de funcționare sunt: temperatură ambientală de 17-25°C, presiune barometrică de 0,1 MPa (760 mm Hg) și umiditate relativă de 50-60%. În aceste condiții de mediu generatorul poate asigura performanță maximă, în conformitate cu specificațiile declarate. În caz de abatere de la acești indicatori de mediu, performanța generatorului poate varia.

FUNCȚIONAREA GENERATORULUI

5

Înainte de a porni generatorul, conectați acumulatorul pentru a fi încărcat. Cablul de încărcare care conectează generatorul la acumulatorul trebuie asigurat cu o siguranță de 70-80A. Voltmetrul generatorului afișează tensiunea bateriei conectate, iar LED-ul verde (indicatorul de alimentare) începe să clipească. Generatorul nu are baterie integrată și este activat de un acumulator care trebuie să fie încărcat.

Robinetul de benzină (pe lateral) se deschide atunci când generatorul funcționează pe benzină. Comutatorul motorului ENGINE SWITCH trebuie să fie în poziția ON. Selectează modul dorit (AUTO sau EXTERNAL CONTROL) cu ajutorul comutatorului de moduri.

Generatorul este special conceput pentru încărcarea bateriilor și acționează ca un încărcător de baterii cu o caracteristică de încărcare IU0. Bateria este mai întâi încărcată cu un curent constant de $60 \pm 3A$ până când tensiunea de ieșire a generatorului atinge 27-27,5 V. După aceea, generatorul funcționează cu o tensiune de ieșire DC. Dacă curentul inițial de încărcare este sub 60 A, tensiunea de ieșire va fi imediat de 27-27,5 V.

LED DE ALIMENTARE (VERDE)

LED-ul clipește (consum de curent sub 25 A) sau este aprins continuu (consum de curent peste 25 A) atâta timp cât tensiunea de ieșire a generatorului este furnizată la bornele de ieșire DC.

LED-UL DE SUPRAÎNCĂRCARE (ROȘU)

LED-ul de suprasarcină se aprinde când consumul de curent atinge maximul sau în cazul unei defecțiuni. LED-ul roșu este aprins continuu atunci când bateria se încarcă la amperajul maxim.

LED NIVEL SCĂZUT DE ULEI (GALBEN)

Când nivelul uleiului este sub limita inferioară acceptabilă, LED-ul pentru nivel scăzut de ulei se aprinde și motorul se oprește. Nivelul insuficient de ulei determină oprirea contactului.



IMPORTANT!



Este posibil ca indicatorul de suprasarcină să se aprindă la câteva secunde după pornire. Aceasta nu este o defecțiune.

ÎNAINTE DE PRIMA PORNIRE

6

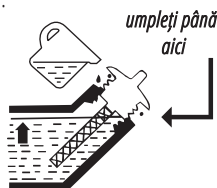
VERIFICAREA NIVELULUI DE ULEI

Generatorul este livrat fără ulei de motor. Umpleți întotdeauna motorul cu ulei de motor înainte de a porni.

1. Deșurubați și scoateți joja de ulei și ștergeți-o cu o cârpă curată, fără scame.
2. Introduceți joja fără a o înșuruba.
3. Trageți din nou joja și verificați nivelul uleiului după semnele de pe ea.
4. Dacă nivelul uleiului este scăzut, completați cu ulei de motor.
5. În cele din urmă, înșurubați joja înapoi.

Ulei de motor recomandat: SAE 10W-30, SAE 10W-40.

Capacitate ulei motor: 0.4 l.





ATENȚIE!



La prima utilizare a motorului (după o perioadă lungă de nefuncționare sau repornire după epuizarea benzinei), umple mai întâi rezervorul, apoi deschide mânerul de ventilație și, ulterior, trage rapid de mai multe ori de mânerul demarorului, pentru ca benzina să ajungă în carburator.

VERIFICAREA NIVELULUI DE COMBUSTIBIL

Rezervorul de combustibil are un indicator al nivelului de combustibil, care arată doar un nivel aproximativ de combustibil. Puteți determina nivelul exact de combustibil doar prin îndepărtarea capacului rezervorului. **Utilizați doar benzină fără plumb cu un indice de octan 90-95, care conține maximum 10% etanol.**

Capacitate rezervor de combustibil: aprox. 8 l



IMPORTANT!



Ștergeți imediat combustibilul vărsat cu o cârpă curată uscată și moale, deoarece combustibilul poate să deterioreze suprafețele vopsite sau piesele de plastic.



IMPORTANT!



Folosiți numai benzină fără plumb. Benzina cu plumb poate să deterioreze grav interiorul motorului.

PORNIREA

7



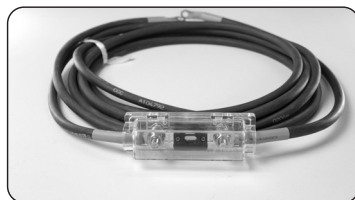
ATENȚIE!



Toate conexiunile generatorului la rețea trebuie efectuate de către un electrician certificat și în conformitate cu toate normele și reglementărilor electrice.

PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

1. Umpleți carterul cu ulei de motor. Cantitatea recomandată de ulei de motor pentru fiecare model este indicată în tabelul de specificații.
2. Verificați nivelul uleiului cu ajutorul joi. Acesta trebuie să fie între semnele de MIN și MAX de pe joi.
3. Verificați nivelul de combustibil.
4. Verificați dacă filtrul de aer este amplasat corect.
5. Pentru a conecta generatorul, utilizați cablurile originale care vin în kit împreună cu generatorul.
6. Cablurile trebuie mai întâi atașate la bornele de pe panoul generatorului și apoi la consumator.
7. Când conectați cablurile, strângeți bine bornele - atât pe panoul generatorului, cât și pe partea laterală a bateriei.
8. Asigurați-vă că respectați polaritatea atunci când faceți conexiunile.



„+” - (roșu)
„-” - (negru)



IMPORTANT!



Verificați periodic conexiunile la punctele de conectare, strângeți bornele dacă este necesar. Este interzisă utilizarea unui cablu fără siguranță sau dacă siguranța este arsă.


IMPORTANT!


Generatorul poate fi folosit doar pentru a încărca bateria. Este interzisă utilizarea generatorului pentru conectarea directă la consumatorii de tensiune.

FUNCȚIONAREA GENERATORULUI ÎN MOD AUTOMAT

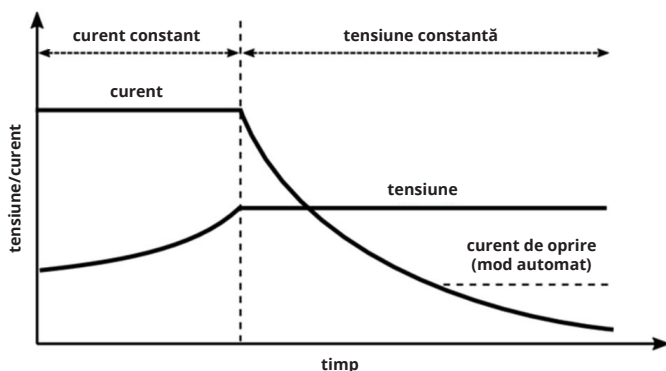
8

În modul AUTO, generatorul monitorizează tensiunea bateriei și este activat automat când tensiunea bateriei scade la 23,5-24V. Timpul de răspuns este de aprox. 5 secunde.

Generatorul încarcă bateria cu o tensiune de până la 27-27,5 V și un curent de până la 60-65 A, și se oprește imediat ce tensiunea bateriei ajunge la 27-27,5 V și curentul de încărcare scade sub 25 A. Timpul de răspuns este aproximativ 30 de secunde.

Generatorul poate fi pornit manual prin apăsarea butonului START în orice moment, indiferent de tensiunea bateriei, dar se va opri în 30 de secunde după ce consumul de curent scade sub 25 A.

LED-ul verde (indicator de putere) este aprins continuu atunci când consumul de curent depășește 25 A și clipește când consumul de curent scade sub 25 A.



Acolo unde consumul de energie nu trebuie să scadă niciodată sub 25 A (bara de 24 V) din motive tehnice, trebuie utilizat modul CONTROL EXTERN pentru ca generatorul să nu funcționeze continuu.


NOTĂ


Dacă nu există combustibil în rezervor, generatorul va face 5 încercări de a porni generatorul, apoi va trece în modul de eroare. Pentru a debloca, trebuie să actualizați comutatorul în poziția OPRIT, să alimentați și să urmați instrucțiunile pentru a activa modul dorit.

MODUL DE CONTROL EXTERN

9

Modul EXTERNAL CONTROL este activat prin închiderea contactelor CONTROL TERMINAL și dezactivat prin deschiderea acestora. Acest mod permite integrarea optimă a generatorului în diverse sisteme de alimentare prin control extern al dispozitivelor care utilizează contacte „uscate”, extinzând astfel considerabil gama de aplicații. Cu un comutator montat între contactele CONTROL TERMINAL, generatorul va porni imediat ce comutatorul rotativ multifuncțional este setat pe „ON” și se va opri imediat ce este setat pe „OFF”. Această aplicație este recomandată acolo unde generatorul trebuie pornit și oprit manual, indiferent de tensiunea bateriei conectată.

Mai multe dispozitive sunt echipate cu contacte „uscate” fără potențial (invertoare, surse de alimentare neîntreruptibile, baterii BMS, monitoare de tensiune a bateriei, rele de timp etc.), permițând diverse aplicații ale generatorului.


IMPORTANT!

Modul CONTROL EXTERN este recomandat utilizatorilor cu o experiență bună cu echipamentele.

IMPORTANT!

Este STRICT INTERZISĂ CONECTAREA la CABLURILE de contact USCAT (BORNA DE CONTROL) SUB TENSIUNE. Poate cauza defectarea generatorului.

OPRIREA GENERATORULUI

10

Pentru a opri generatorul manual, indiferent de modul de funcționare, trebuie să comutați întrerupătorul principal (ENGINE SWITCH) în poziția OFF.

ROTECȚIE ÎMPOTRIVA SUPRATENSIUNII ȘI SUPRASARCINII

Dacă, din orice motiv, tensiunea pe bara de 24 V sau pe baterie ajunge la 30 V sau mai mult, generatorul se oprește în decurs de 10 secunde.

Tensiunea de ieșire a generatorului scade în cazul depășirii curentului maxim și poate fi mai mică de 24 V; totuși, dacă aceasta scade sub 20 V, este detectată ca un scurtcircuit, iar generatorul se oprește imediat.

ÎNTREȚINERE

11

Respectați acest manual! Găsiți o listă cu adresele centrelor de service pe pagina de internet a importatorului exclusiv: **www.konner-sohnen.ro**

LUCRĂRI DE ÎNTREȚINERE TEHNICĂ

Unitate	Acțiune	La fiecare pornire	În prima lună sau după 20 de ore de funcționare	La fiecare 3 luni sau după 50 de ore de funcționare	La fiecare 6 luni sau după 100 de ore de funcționare	O dată pe an sau după 300 de ore de funcționare
Ulei de motor	Verificare nivel	✓				
	Înlocuire		✓	✓		
Filtru de aer	Verificare/Curățare	✓	✓	✓		
	Înlocuire				✓	
Bujie	Curățare		✓	✓		
	Înlocuire				✓	
Rezervor combustibil	Verificare nivel	✓				
	Curățare					✓
Filtru combustibil	Verificare (curățare)		✓	✓		

- Dacă generatorul funcționează frecvent la temperatură ridicată sau la sarcină mare, uleiul trebuie înlocuit la fiecare 25 ore de funcționare.

- Dacă motorul funcționează frecvent în mediu cu praf sau în alte condiții dure, curățați filtrul de aer o dată la 10 ore de funcționare.

- Dacă ați ratat momentul efectuării întreținerii, efectuați operațiunea cât mai curând posibil pentru a proteja motorul generatorului.



IMPORTANT!

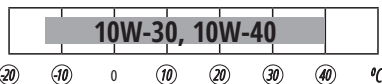


Producătorul nu răspunde pentru daunele cauzate prin neefectuarea lucrărilor de întreținere.

ULEIURI RECOMANDATE

12

Folosiți uleiuri pentru motoare ciclice în patru timpi SAE10W-30, SAE10W-40. Uleiurile de motor cu alt nivel de vâscozitate se pot folosi numai dacă temperatura medie a aerului în regiunea dumneavoastră nu depășește limitele intervalului de temperatură specificate în tabel.



Atunci când scade nivelul de ulei trebuie să adăugați cantitatea necesară pentru a asigura o funcționare corectă a generatorului. Nivelul de ulei trebuie verificat conform programului de întreținere tehnică. Mai multe detalii găsiți în versiunea completă a manualului de pe site-ul nostru.

ÎNȚEȚINEREA TEHNICĂ A FILTRULUI DE AER

13

Curățarea filtrului de aer se face la fiecare 50 de ore de funcționare a generatorului (la fiecare 10 ore în condiții de mediu cu praf excesiv).

CURĂȚAREA FILTRULUI:

1. Deschideți clemele de pe capacul superior al filtrului de aer.
2. Scoateți buretele de filtrare.
3. Îndepărtați toate depunerile de murdărie din carcasa filtrului de aer.
4. Spălați temeinic elementul filtrant în apă caldă cu săpun.
5. Uscați filtrul de burete.
6. Elementul filtrant uscat trebuie umezit cu ulei de motor, iar excesul de ulei trebuie stors.

ÎNȚEȚINEREA TEHNICĂ A BUJIILOR

14

Bujia trebuie să fie intactă, fără depuneri de murdărie și să aibă o distanțare corectă.

VERIFICAREA BUJIEI:

1. Scoateți capacul de pe bujie.
2. Scoateți bujia cu ajutorul unei chei adecvate.
3. Examine the spark plug. If is shattered – it is necessary to replace it. Bujia Torch E5RTC sau A5RTC este preinstalată.
4. Măsurăți distanța. Trebuie să fie între 0.7-0.8 mm.
5. În caz de utilizare repetată, bujia trebuie curățată cu o perie metalică. După aceea fixați distanța corectă.

ÎNȚEȚINEREA AMORTIZORULUI ȘI A OPRITORULUI DE FLACĂRĂ

15

Motorul și amortizorul se vor încînta foarte tare după pornirea generatorului. Nu atingeți motorul sau amortizorul cu nicio parte a corpului sau cu îmbrăcămîntea în timpul inspecției sau reparării, până nu se răcesc.

Scoateți șuruburile și trageți capacul de protecție către dumneavoastră. Slăbiți bolțurile și scoateți capacul, sita și opritorul de flacără de pe amortizor. Curățați sita și opritorul de flacără cu o perie de sârmă. Inspectați sita și opritorul de flacără. Schimbați-le dacă sunt deteriorate. Puneți la loc opritorul de flacără. Puneți la loc sita și capacul amortizorului. Puneți la loc capacul și strângeți șuruburile.



IMPORTANT!



Potriviți ieșitura opritorului de flacără în orificiul din amortizor.

FILTRUL DE COMBUSTIBIL

16



IMPORTANT!



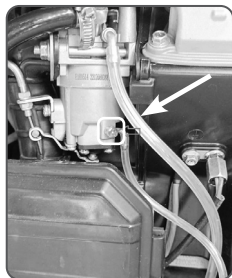
Nu folosiți benzină în timp ce fumați sau când vă aflați în imediata apropiere a unei flăcări deschise.

1. Scoateți bușonul rezervorului și filtrul de combustibil.
2. Curățați filtrul cu benzină.

3. Ștergeți filtrul și puneți-l la loc.
4. Puneți la loc bușonul rezervorului. Asigurați-vă că bușonul rezervorului este bine strâns.

DEPOZITARE

17



Pentru a scurge benzina din carburator - închideți supapa de alimentare cu benzină și așteptați până când generatorul se răcește puțin. Așezați un recipient sub carburator și deșurubați dopul de scurgere a benzinei de pe carburator (vezi fig.). Nu permiteți scurgerea combustibilului pe generator. Strângeți șurubul înapoi.

Spațiul de depozitare trebuie să fie uscat și fără depuneri de praf. De asemenea, trebuie să nu poată fi accesat de copii și animale. Se recomandă ca generatorul să fie depozitat și folosit la o temperatură de -20°C până la +40°C. Evitați ca lumina directă a soarelui și ploaia să ajungă la generator. Informații privind depozitarea pe termen lung și transportarea sunt disponibile în versiunea completă a manualului.

ARUNCAREA A GENERATORULUI

18

Pentru a împiedica daunele, generatorul trebuie separat de deșeurile obișnuite. Reciclați-le în modul cel mai sigur posibil și duceți-le într-un loc special pentru a fi aruncate.

TROUBLESHOOTING

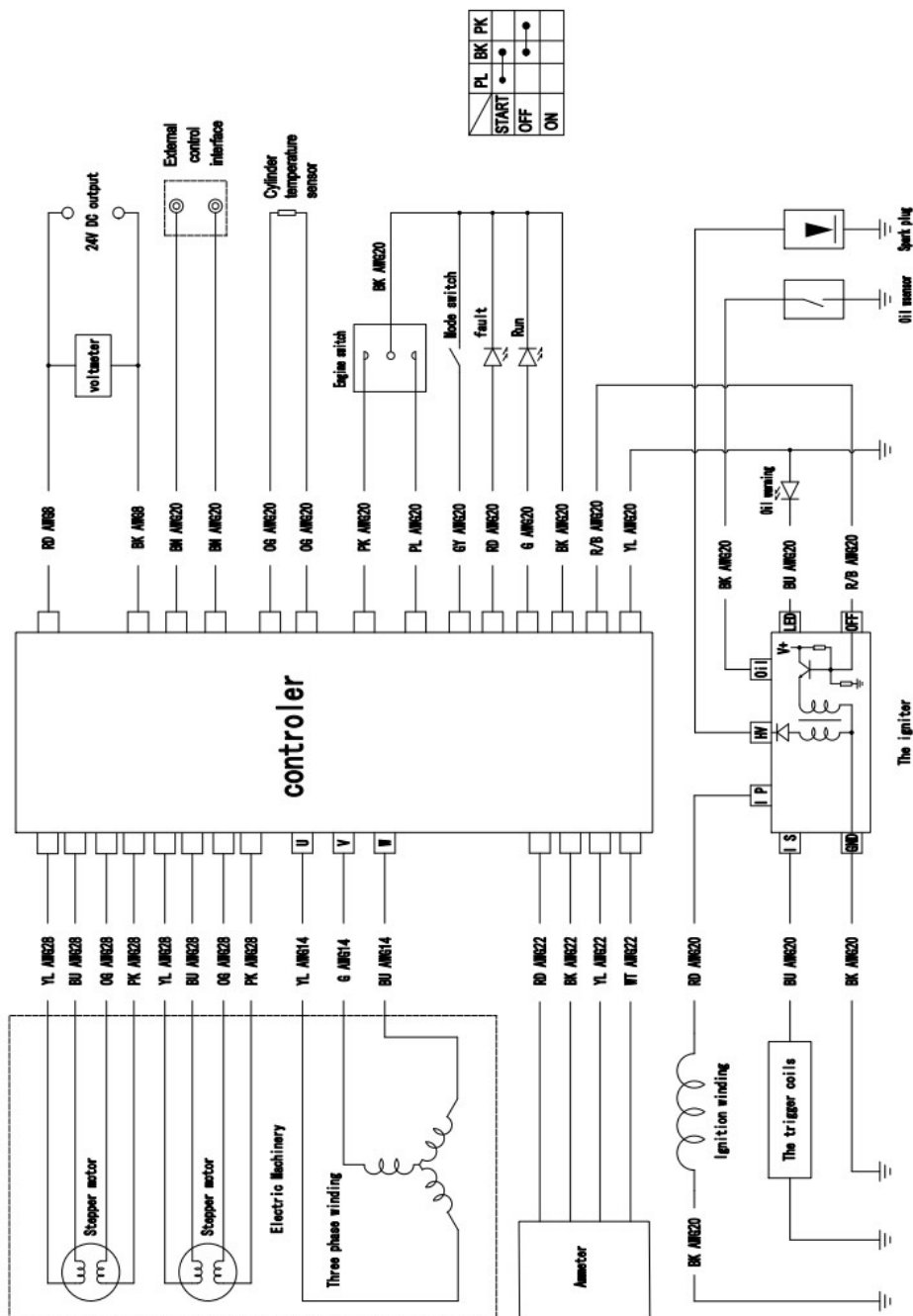
19

Tip defect	Posibile motive	Soluție
Motorul nu pornește	Înterupătorul principal (ENGINE SWITCH) este setat în poziția „OFF”	Setați înterupătorul principal în poziția „AUTO”
	Fără combustibil în rezervor	Umpleți rezervorul cu benzină pentru automobile fără plumb, cu o valoare octanică de 90-95
	Combustibilul de calitate scăzută sau murdar în motor	Schimbați combustibilul
	Carburator murdar	Curățați carburatorul și scurgeți nămolul
	Nivel insuficient de ulei de motor	Adăugați ulei de motor până la nivelul necesar
	Bujie defectă	Schimbați bujia de aprindere
Putere scăzută a motorului / pornire defectuoasă a motorului	Carburator murdar	Curățați carburatorul și scurgeți nămolul
	Filtru de aer murdar	Curățați filtrul de aer sau înlocuiți-l
	Bujie defectă	Înlocuiți bujia
	Distanța greșită dintre electrozi ale bujiilor	Setați distanța corectă dintre electrozi
Motorul supraîncălzit	Sistemul de răcire este murdar	Curățați sistemul de răcire
	Filtrul de aer este murdar	Curățați filtrul de aer
Generatorul se oprește și indicatorul de eroare este activ	Problemă potențială a bateriei (trebuie încărcată)	Verificați parametrii bateriei și remediați problemele

Garanție internațională a producătorului — 2 ani. Perioada de garanție începe de la data achiziției. Pe durata perioadei de garanție, dacă produsul prezintă defecțiuni cauzate de vicii de fabricație, acesta va fi înlocuit cu un produs identic sau reparat.

Cardul de garanție trebuie păstrat pe toată durata perioadei de garanție. În cazul pierderii cardului de garanție, un duplicat nu va fi eliberat. Clientul este obligat să prezinte cardul de garanție și chitanța de cumpărare la solicitarea reparației sau înlocuirii. În caz contrar, serviciul de garanție nu va fi acordat.

Predați produsul curat la centrul de service. Piesele înlocuite devin proprietatea centrului de service.





Declarație de conformitate EC

Nr. 229

Producător:

DIMAX INTERNATIONAL GmbH

Adresa:

Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germania

Noi, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, declarăm pe propria răspundere că produsele specificate mai jos sunt conforme cu legislația relevantă a Uniunii Europene privind armonizarea.

Produs:

Generator de curent continuu

Tip / Model:

KS 24VGS-DC, KS 24VS-DC, KS 24VM-DC, KS 48VGS-DC, KS 48VS-DC

Directive EC aplicate:

Directiva Mașini 2006/42/CE

Directiva 2014/30/UE privind compatibilitatea electromagnetică (CEM)

Directiva 2000/14/CE privind emisiile sonore (modificată prin 2005/88/CE)

(UE) 2016/1628 Emisiile motoarelor utilajelor mobile nerutiere

Standarde aplicate:

EN ISO8528-13:2016

EN 55012:2007+ A1:2009

EN ISO 8528-10:202

Motoarele pe benzină KS 100i, KS 240i corespund standardului european de emisii Etapa V.

Acest lucru este confirmat prin CERTIFICATUL DE OMOLOGARE UE emis de Departamentul Transporturilor din Luxemburg.

Serviciul tehnic responsabil pentru efectuarea testului - TÜV Rheinland Luxembourg GmbH.

Data emiterii 21/04/2024

2000/14/CE_2005/88/CE Anexa VI

Pentru modelele KS 24VGS-DC, KS 24VS-DC Nivelul de zgomot măsurat Lwa= 90 dB (A), nivelul de zgomot garantat Lwa= 93 dB (A).

Pentru modelul KS 24VM-DC Nivelul de zgomot măsurat Lwa= 91 dB (A), nivelul de zgomot garantat Lwa= 93 dB (A).

Pentru modelele KS 48VGS-DC, KS 48VS-DC Nivelul de zgomot măsurat Lwa= 92 dB (A), nivelul de zgomot garantat Lwa= 96 dB (A).

Data emiterii:

2025-05-10

Locul emiterii:

Duesseldorf

Director:

Fomin P.

DIMAX

International GmbH

Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf

USt-ID DE296177274

koenner-soehnen.com

P. Fomin



CONTACTE

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor, Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8, 05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47, 02232, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР

www.konner-sohnen.com.ua