

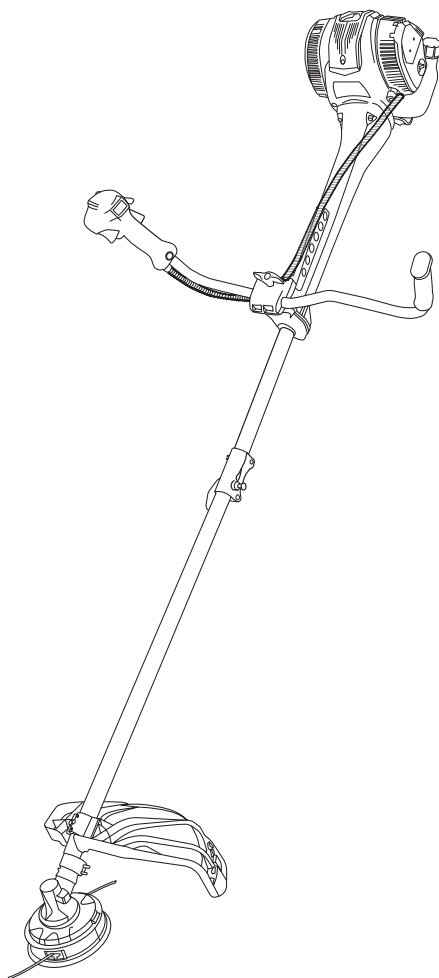
**Koniecznle zapoznaj się
przed rozpoczęciem pracy!**

Instrukcja obsługi
(instrukcja oryginalna)



Podkaszarka spalinowa

KS BC16G-4T





Dziękujemy za wybór produktów **Könnner & Söhnen®**. Niniejsza instrukcja zawiera krótki opis środków bezpieczeństwa, użytkowania i konfiguracji. Bardziej szczegółowe informacje można znaleźć i zapoznać się na stronie oficjalnego producenta w sekcji Wsparcie pod linkiem: **konner-sohnen.com/manuals**
Możesz także przejść do sekcji Wsparcie i pobrać instrukcję, skanując kod QR lub na stronie oficjalnego importera **Könnner & Söhnen®** pod adresem : **www.konner-sohnen.com/pl**



*Konieczn*ie* zapoznaj się przed rozpoczęciem pracy!*

Producent produktów **Könnner & Söhnen®** może wprowadzić pewne zmiany, które mogą nie zostać odzwierciedlone w niniejszej instrukcji, a mianowicie:

- producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projekcie, wyposażeniu i konstrukcji produktu.
- obrazy i rysunki w instrukcji obsługi mają charakter schematyczny i mogą różnić się od rzeczywistych komponentów i napisów na produktach.

Na końcu instrukcji znajdują się informacje kontaktowe, z których możesz skorzystać w przypadku problemów. Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi są aktualne w momencie drukowania. Aktualną listę centrów serwisowych można znaleźć na stronie oficjalnego importera pod linkiem **www.konner-sohnen.com**



UWAGA – OSTROŻNIE!



Niedostosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.



WAŻNE!



Ważne informacje dotyczące korzystania z urządzenia.

OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

1

MIJESCE PRACY

- Utrzymuj miejsce pracy w czystości dobrze oświetlone. Bałagan i ciemne miejsca sprzyjają wypadkom.
- Nie używaj narzędzi w atmosferach wybuchowych, takich jak obecność łatwopalnych cieczy, gazów lub pyłów.
- Podczas pracy z narzędziami należy trzymać dzieci i osoby nieupoważnione z dala od obszaru pracy. Rozproszenie uwagi może spowodować utratę kontroli.
- Nie przechowuj i nie używaj narzędzia w wilgotnych warunkach (deszcz, śnieg). Woda dostająca się do narzędzia zwiększa ryzyko porażenia prądem.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

- Nie używaj narzędzia, gdy jesteś zmęczony lub pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków.
- Używaj sprzętu ochronnego. Zawsze noś ochronę oczu. Sprzęt ochronny, taki jak maska przeciwpyłowa, buty antypoślizgowe, kask ochronny lub ochrona słuchu, zmniejszy ryzyko obrażeń.
- Nie sięgaj zbyt daleko. Zachowaj właściwą postawę i równowagę w każdej sytuacji. To umożliwia lepszą kontrolę podczas pracy w nieoczekiwanych sytuacjach.
- Nie noś luźnych ubrań ani biżuterii, trzymaj włosy, ubrania i rękawice z dala od ruchomych części. Luźne ubrania, biżuteria lub długie włosy mogą zostać złapane przez ruchome części.

UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA NARZĘDZI

- Przechowuj nieużywane narzędzia poza zasięgiem dzieci.
- Konserwuj narzędzia.

- Unikaj niezamierzonego uruchomienia.
- Silnik należy natychmiast wyłączyć w przypadku wystąpienia jakiegokolwiek problemu lub oznak nieprawidłowego działania.
- Wyłącz podczas przerw w pracy i gdy sprzęt jest pozostawiony bez nadzoru, a także umieść go w bezpiecznym miejscu, aby zapobiec zagrożeniu dla innych osób lub uszkodzeniu sprzętu.
- Nie forsuj sprzętu. Będzie on działał lepiej oraz z mniejszym prawdopodobieństwem ryzyka urazu, jeśli będzie używany zgodnie z przeznaczeniem.
- Nie sięgaj zbyt daleko. Zachowaj właściwe podparcie i równowagę w każdej chwili.

SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

- Przed użyciem maszyny i po każdym uderzeniu sprawdź, czy nie ma śladów zużycia lub uszkodzeń w razie potrzeby dokonaj naprawy.
- Sprawdź obszar pracy. Usuń wszystkie luźne przedmioty, takie jak kamienie, potłuczone szkło, gwoździe, druty stalowe, sznurki itp., które mogłyby zostać wyrzucone lub owinąć się wokół ostrza tnącego lub osłony tnącej.

BEZPIECZEŃSTWO OSOBISTE

- Narzędzie tnące nie zatrzymuje się natychmiast po wyłączeniu maszyny.
- Maszyna jest przeznaczona tylko do pracy jako podkaszarka/trymer. Nie używaj podkaszarki/trymera do innych celów niż te, do których została zaprojektowana.
- Przechowuj sprzęt w miejscu zamykanym na klucz, poza zasięgiem dzieci i osób nieuprawnionych.
- Trzymaj ręce i stopy z dala od obszaru cięcia w każdej chwili, a zwłaszcza podczas włączania silnika. • Nigdy nie uruchamiaj silnika w zamkniętym pomieszczeniu lub budynku. Spaliny zawierają niebezpieczny tlenek węgla.
- Nigdy nie używaj produktu na śliskim podłożu lub gdy nie możesz utrzymać stabilnej postawy.
- Nigdy nie używaj produktu w nocy, przy gęstej mgłę lub w innych warunkach ograniczających pole widzenia, gdy trudno jest uzyskać wyraźny widok obszaru roboczego.
- Nigdy nie używaj produktu podczas burz deszczowych, burz z piorunami, silnych lub huraganowych wiatrów ani w innych warunkach pogodowych, które mogą sprawić, że korzystanie z produktu będzie niebezpieczne.

UŻYTKOWANIE I PIELĘGNACJA NARZĘDZI

- Używaj tylko oryginalnych części zamiennych.
- Zawsze upewnij się, że otwory wentylacyjne są wolne od zanieczyszczeń.
- Wszystkie pokrywy, osłony i uchwyty muszą być zamontowane przed uruchomieniem.
- Używaj maszyny tylko w świetle dziennym lub dobrze oświetlonych warunkach.
- Nigdy nie używaj maszyny w złej pogodzie, na przykład we mgłę, deszczu, dużej wilgotności lub w mokrych miejscach, przy silnych wiatrach, intensywnym chłodzie, wyładowań atmosferycznych itp. Bardzo gorąca pogoda może spowodować przegrzanie maszyny.

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS TANKOWANIA

- Wlewaj paliwo na zewnątrz, w miejscach wolnych od iskier i płomieni. Używaj pojemnika przeznaczonego do przechowywania paliwa.
- Nie pal i nie dopuszczaj do palenia w pobliżu paliwa lub podkaszarki podczas jej używania.
- Przed uruchomieniem podkaszarki wytrzyj wszelkie rozlane paliwo.
- Odejdź co najmniej 3 metry od miejsca tankowania przed uruchomieniem podkaszarki.
- Wyłącz silnik przed zdjęciem korka zbiornika paliwa.

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS KONSERWACJI

- Odłącz świecę zapłonową przed wykonaniem konserwacji.

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS TRANSPORTU I PRZECHOWYWANIA

- Pozwól silnikowi ostygnąć, opróżnij zbiornik paliwa, odłącz wał i przestaw uchwyt kierownicy w pozycję transportową wzdłuż wału, a następnie zabezpiecz go przed przechowywaniem lub transportem w pojeździe.

- Opróżnij zbiornik paliwa przed przechowywaniem podkaszarki. Przechowuj podkaszarkę i paliwo w miejscach, gdzie opary paliwa nie mogą dotrzeć do iskier lub otwartego ognia urządzeń lub przełączników/silników elektrycznych.
- W przypadku długotrwałego przechowywania podkaszarki wyczyść zbiornik paliwa po jego opróżnieniu. Następnie uruchom silnik i opróżnij gaźnik z paliwa.

SYMBOLE

3

Niektóre z poniższych symboli mogą być używane na tym produkcie. Proszę je przeanalizować i nauczyć się ich znaczenia. Prawidłowa interpretacja tych symboli pozwoli ci lepiej i bezpieczniej obsługiwać produkt.



WAŻNE!



Jeśli ostrzegawcze naklejki się odkleją lub zabrudzą do tego stopnia, że nie będą możliwe do odczytania, należy skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupiono produkt, aby zamówić nowe naklejki i przykleić je w wymagającym miejscu.



UWAGA!



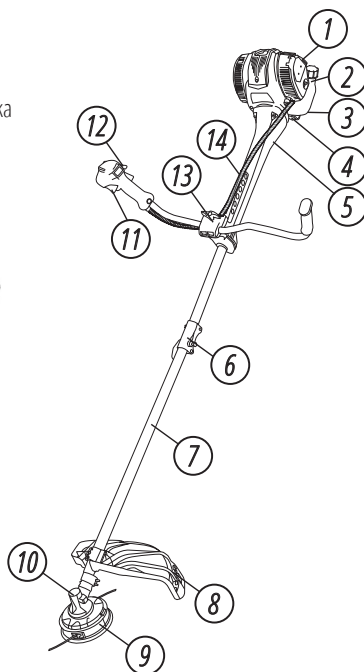
Nigdy nie modyfikuj swojej maszyny. Nie udzielamy gwarancji na urządzenie, jeśli używasz zmodyfikowanej wykaszarki lub nie przestrzegasz właściwego użytkowania opisanego w instrukcji.

	Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia bezpieczeństwa w instrukcji. Niestosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji obsługi może skutkować porażeniem prądem, pożarem i/lub poważnymi urazami.
	Noszenie osobistego sprzętu ochronnego. Zasadniczo należy nosić okulary ochronne lub jeszcze lepiej, ochronę twarzy, ochronę słuchu.
	Uwaga na spadające obiekty. Trzymaj na dystans osoby postronne.
	Trzymaj sprzęt z dala od osób znajdujących się w pobliżu. Trzymaj na dystans osoby postronne.
	Nie używaj w czasie deszczu ani nie zostawiaj jej na zewnątrz podczas deszczu.
	Port do tankowania „BENZYN” Położenie: KOREK ZBIORNIKA PALIWA
	Kierunek zamykania ssania Położenie: AIR CLEANER COVER
	Kierunek otwierania ssania Położenie: AIR CLEANER COVER
	Trzymaj z dala od ognia.

1. Rozrusznik
2. Zbiornik paliwa
3. Złączka
4. Podstawa
5. 4-punktowy system antywibracyjny
6. Wieszak
7. Rura
8. Osłona bezpieczeństwa
9. Głowica tnąca
10. Przekładnia
11. Dźwignia przepustnicy
12. Przycisk wyłącznika silnika
13. Uchwyt
14. Linka przepustnicy

AKCESORIA W ZESTAWIE

17. Podwójny pasek na ramię
18. Osłona twarzy
19. Ochronniki słuchu
20. Torba na narzędzia



WAŻNE!



Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w wyposażeniu, projektowaniu i konstrukcji wyrobów. Rysunki w instrukcji są schematyczne i mogą różnić się od rzeczywistych urządzeń i napisów na produkcie.

CHARAKTERYSTYKI TECHNICZNE

5

Model	KS BC16G-4T
Nominalna moc wyjściowa	1,63 KM/ 1,2 kW
Pojemność silnika	38,9 cm ³
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	9500 obr./min
Model silnika	KS 40
Średnica rury	28 mm
Szerokość cięcia	420 mm
Średnica trójkątnego ostrza	255 mm
Średnica żyłki	do 3,3 mm
Wymiary brutto (L×W×H)	1050×280×293×80 mm
Waga netto	7 kg

Rys. 1 – Montaż uchwyty (uchwyt pętlowy)

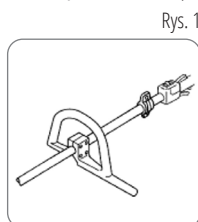
Przymocuj uchwyt do rury wału i zamocuj go w miejscu, które jest dla Ciebie wygodne.

Rys. 2 – Montaż uchwyty

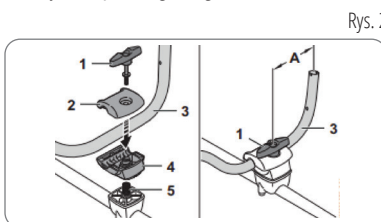
1. Poluzuj śrubę (1). Usuń części zaciskowe (2 i 4). Włóż rurę uchwyty (3) do dolnej części zaciskowej (4). Zamontuj górną część zaciskową (2). Włóż sprężynę (5) od dołu do dolnej części zaciskowej (4). Umieść części zaciskowe (2 i 4) na uchwycie i dokręć śrubę (1).
2. Obróć rurę uchwyty (3) do góry i wyrównaj ją tak, aby odległość (A) wynosiła około 15 cm. Nie mocuj rury uchwyty (3) w zakrzywionej części.
3. Dokręć śrubę zaciskową (1).

Rys. 3 – Podłączanie linki przepustnicy (jeśli dotyczy)

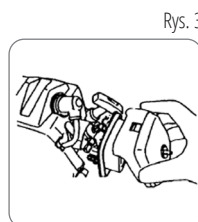
1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza.
2. Podłącz koniec linki przepustnicy do złącza na górze gaźnika.



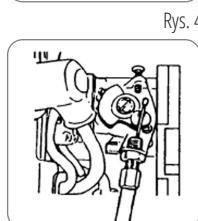
Rys. 1



Rys. 2



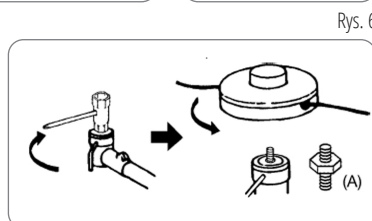
Rys. 3



Rys. 4



Rys. 5



Rys. 6



NOTATKA



Podczas montażu pokrywę filtra powietrza upewnij się, że umieszczasz w niej przewód wysokiego napięcia.

Rys. 4 – Podłączanie przewodów wyłącznika (jeśli dotyczy)

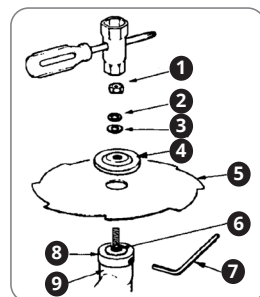
Podłącz przewody wyłącznika pomiędzy silnikiem a główną jednostką. Sparuj przewody o tym samym kolorze.

Rys. 6 – Montaż головки żyłkowej

1. Zablokuj wał przekładni, naciskając przycisk blokady przekładni, poluzuj i usuń śrubę (lewy gwint).
2. Zamontuj głowicę żyłkową na wał przekładni, używając śruby (A). Dokręć ją ręcznie.

Rys. 7 – Montaż metalowego ostrza

1. Zamontuj wewnętrzny uchwyt na wale reduktora i obróć go, aby go zablokować za pomocą pręta w kształcie litery L.
2. Połóż ostrze na wewnętrznym uchwycie napisami w stronę reduktora i wyrównaj otwór ostrza z występem na wewnętrznym uchwycie.
3. Zamontuj zewnętrzny uchwyt na wale reduktora tak, aby jego wklęsła strona była skierowana do ostrza.
4. Załóż osłonę ochronną na zewnętrzny uchwyt i zamocuj śrubą (z gwintem lewoskrętnym), razem ze sprężyną podkładką i zwykłą podkładką.



Rys. 7

1. Nakrętka 2. Podkładka sprężynowa 3. Podkładka 4. Zewnętrzny uchwyt 5. Ostrze 6. Wał napędowy 7. Kołek blokujący 8. Wewnętrzny uchwyt 9. Reduktor

Wyważenie urządzenia

1. Załóż pasek na ramię i przypnij do niego urządzenie.
2. Przesuwaj zacisk w górę lub w dół, aż urządzenie będzie wyważone tak, aby głowica znajdowała się nad ziemią podczas użytkowania.

PALIWO I OLEJ SILNIKOWY

7

- Silnik urządzenia jest zaprojektowany do pracy na czystej benzynie, która jest wysoce łatwopalna. Nigdy nie przechowuj pojemników z paliwem ani nie napełniaj zbiornika urządzenia w pobliżu kotła, pieca, otwartego ognia, iskier elektrycznych, iskier spawalniczych ani innych źródeł ciepła lub ognia, które mogłyby zapalić paliwo.
- Nigdy nie pal papierosów podczas obsługi urządzenia lub napełniania jego zbiornika paliwa.
- Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i pozwól mu ostygnąć. Upewnij się, że w pobliżu nie ma iskier ani otwartego ognia przed rozpoczęciem tankowania.
- W przypadku rozlania paliwa dokładnie wytrzyj je suchą szmatką.
- Po tankowaniu mocno dokręć korek paliwa, a następnie przenieś urządzenie w miejsce oddalone o co najmniej 3 m od miejsca tankowania przed uruchomieniem silnika.

TANKOWANIE URZĄDZENIA (Rys. 8)



INFORMACJA



Sprawdź poziom paliwa patrząc przez półprzezroczysty zbiornik paliwa

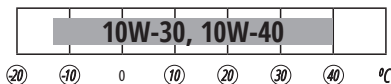
1. Jeśli poziom paliwa jest niski, uzupełnij paliwo w dobrze wentylowanym miejscu przy wyłączonym silniku. Jeśli silnik pracował, pozwól mu ostygnąć.
2. Odkręć i zdejmij korek zbiornika BENZYNA/OLEJ. Odłóż korek w czyste miejsce.
3. Napełnij zbiornik BENZYNA/OLEJ do 80% jego pełnej pojemności.
4. Mocno dokręć korek paliwa i wytrzyj wszelkie ślady rozlanego paliwa wokół urządzenia.



Rys. 8

OLEJ SILNIKOWY

Oil is a key factor influencing the engine's performance and life. Use 4-stroke oil detergent for automotive engines. Use 4-stroke oil meeting or exceeding the requirements of the API specification on the oil packaging, ensuring it contains the SJ or later specification (or equivalent). In general, the use of SAE 10W-30 is recommended. Other grades shown on the graph may be used, if the average temperature in your region falls within the specified range.

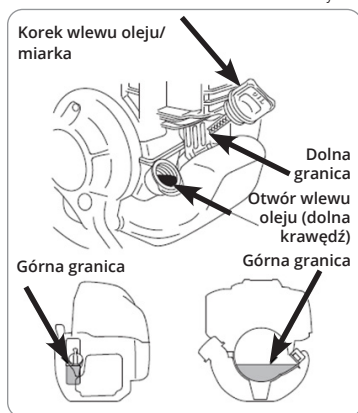


Rys. 9

SPRAWDZANIE POZIOMU OLEJU (Rys. 9)

Check the oil level before each use or every 10 hours of continuous work. Check the oil level with the engine off and in a horizontal position.

1. Odkręć i wyjmij korek wlewu oleju/miarkę i wytrzyj ją do czysta.
2. Włóż i wyjmij miarkę bez wkręcania jej do szyjki wlewu oleju, a następnie sprawdź poziom oleju na wskaźniku.



3. Jeśli poziom oleju znajduje się w pobliżu dolnej granicy lub poniżej niej, uzupełnij olej do dolnej krawędzi otworu wlewu, używając zalecanego oleju. Aby uniknąć nadmiernego lub niewystarczającego napełnienia, upewnij się, że silnik znajduje się w poziomej pozycji podczas dolewania oleju.
4. Ponownie zamontuj korek wlewu oleju/miarkę i mocno dokręć.

WYMIANA OLEJU (Rys. 10)

Spuść zużyty olej, gdy silnik jest ciepły. Ciepły olej spływa szybciej i całkowicie.

1. Upewnij się, że korek wlewu paliwa jest dobrze dokręcony.
2. Umieść odpowiedni pojemnik pod silnikiem, aby zebrać zużyty olej.
3. Odkręć korek wlewu oleju/miarkę i przechyl silnik w kierunku szyjki wlewu oleju, aby spuścić olej do pojemnika.

Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Zalecamy oddanie go w zamkniętym pojemniku do lokalnego punktu recyklingu lub stacji serwisowej. Nie wyrzucaj go do śmieci, nie wylewaj na ziemię ani do kanalizacji.

4. Ustaw silnik w pozycji poziomej i napełnij go zalecanym olejem do dolnej krawędzi otworu wlewu oleju.

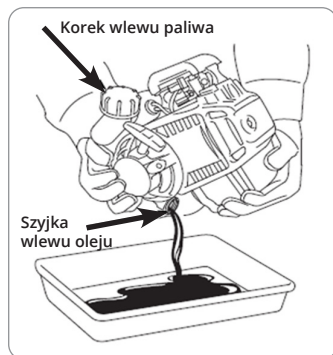


Fig. 10



UWAGA!



1. Wybierz odkryty teren do tankowania.
2. Przed uruchomieniem silnika oddal się co najmniej 3 metry od miejsca tankowania.
3. Zatrzymaj silnik przed tankowaniem. W tym czasie upewnij się, że mieszanka paliwowa w pojemniku jest dobrze wymieszana.

ABY PRZEDŁUŻYĆ ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA, UNIKAJ:

1. **BRAKU OLEJU** – Szybko spowoduje poważne uszkodzenia wewnętrznych części silnika.
2. **GASOCHOLU** – Może prowadzić do degradacji gumowych i plastikowych części oraz zakłóceń w smarowaniu silnika.
3. **OLEJU DO SILNIKÓW CHŁODZONYCH WODĄ** – Może powodować zanieczyszczenie świecy zapłonowej, blokowanie portu wydechowego lub przyklejanie pierścieni tłokowych.

PRZED URUCHOMIENIEM SILNIKA

8

- Obszar w promieniu 15 m od osoby używającej wykaszarki należy uznać za strefę zagrożenia, do której nikt nie powinien wchodzić, gdy wykaszarka jest w użyciu. W razie potrzeby należy umieścić żółtą taśmę ostrzegawczą lub tablice ostrzegawcze wokół miejsca pracy. Gdy prace mają być wykonywane jednocześnie przez dwie lub więcej osób, zawsze sprawdzaj obecność i lokalizację innych osób, aby zapewnić odpowiednią odległość między nimi w celu zapewnienia bezpieczeństwa.
- Sprawdź stan obszaru roboczego, aby uniknąć wypadków spowodowanych uderzeniem w ukryte przeszkody, takie jak piaki, kamienie, puszki czy sfilczone szkło.



WAŻNE!



Przed rozpoczęciem pracy należy usunąć wszelkie przeszkody.

- Sprawdź całą jednostkę pod kątem luźnych elementów mocujących i wycieków paliwa. Upewnij się, że osprzęt tnący jest prawidłowo zamontowany i solidnie zamocowany.
- Upewnij się, że osłona przeciwdławkowa jest solidnie zamocowana w miejscu.
- Zawsze używaj paska na ramię. Przed uruchomieniem silnika, dopasuj pasek do komfortu. Pasek powinien być ustawiony tak, aby lewa ręka mogła wygodnie trzymać uchwyt kierownicy na wysokości pasa.

URUCHAMIANIE SILNIKA

- Utrzymuj osoby postronne i zwierzęta w odległości co najmniej 15 m (50 stóp) od miejsca pracy. Jeśli ktoś podejdzie, natychmiast wyłącz silnik.
- Produkt wyposażony jest w mechanizm sprzęgła odśrodkowego, dzięki któremu osprzęt tnący zaczyna się obracać natychmiast po uruchomieniu silnika, gdy przepustnica znajduje się w pozycji startowej. Podczas uruchamiania silnika, ustaw produkt na ziemi na płaskiej, wolnej od przeszkód powierzchni i trzymaj go mocno, aby upewnić się, że żadna część tnąca ani przepustnica nie będą miały kontaktu z przeszkodami podczas uruchamiania silnika.



UWAGA!



Nigdy nie ustawiaj przepustnicy na wysokie obroty podczas uruchamiania silnika.

- Po uruchomieniu silnika sprawdź, czy osprzęt tnący przestaje obracać się, gdy przepustnica zostanie całkowicie cofnięta do pierwotnej pozycji. Jeśli nadal się obraca po całkowitym cofnięciu przepustnicy, wyłącz silnik i przekaż urządzenie do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

Gorący restart: Jeśli silnik pracował w wyższych temperaturach otoczenia, a następnie został wyłączony i pozostawiony na krótki czas.

NIEBEZPIECZEŃSTWO PODCZAS PRACY

9



WAŻNE!



Tnij tylko materiały zalecane przez producenta i używaj urządzenia wyłącznie do zadań opisanych w instrukcji obsługi.

- Chwytaj uchwyty obiema rękami, trzymając je całą dłonią. Stań w rozkroku (nieco szerzej niż szerokość barków), aby ciężar ciała był równomiernie rozłożony na obu nogach, i zawsze utrzymuj stabilną, równą postawę podczas pracy.
- Trzymaj osprzęt tnący poniżej poziomu pasa.
- Utrzymuj prędkość silnika na poziomie wymaganym do wykonywania pracy tnącej i nigdy nie podnoś prędkości silnika powyżej poziomu koniecznego.
- Jeśli jednostka zacznie się trząść lub wibrować, wyłącz silnik i sprawdź całą jednostkę. Nie używaj jej, dopóki problem nie zostanie odpowiednio rozwiązany.
- Trzymaj wszystkie części ciała z dala od obracającego się osprzętu tnącego i gorących powierzchni.
- Nigdy nie dotykaj tłumika, świecy zapłonowej ani innych metalowych części silnika podczas pracy silnika ani bezpośrednio po jego wyłączeniu. Może to spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem elektrycznym.

JĘŚLI KTOŚ PODCHODZI

- Zawsze zachowuj ostrożność w sytuacjach niebezpiecznych. Ostrzeż dorosłych, aby trzymali zwierzęta i dzieci z dala od obszaru roboczego. Bądź ostrożny, jeśli ktoś się zbliża. Może dojść do obrażeń spowodowanych przez odrzut odłamków.
- Jeśli ktoś zawoła lub w inny sposób przerwie Ci pracę, zawsze upewnij się, że wyłączyłeś silnik przed odwróceniem się.

EKSPLLOATACJA

10

URUCHAMIANIE SILNIKA



UWAGA!

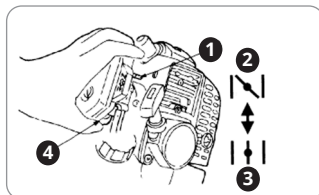


Głowica tnąca zacznie obracać się po uruchomieniu silnika.

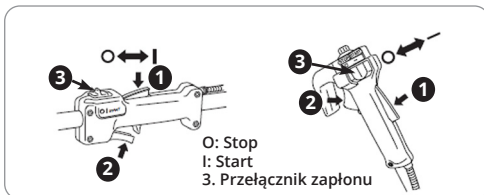
1. Napełnij zbiornik paliwem i dokładnie dokręć korek.
2. Umieść urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni. Upewnij się, że głowica tnąca nie dotyka ziemi i nie ma przeszkód wokół niej, ponieważ zacznie obracać się po uruchomieniu silnika (Rys. 14).

3. Naciśnij kilkakrotnie pompę wstępną, aż paliwo zacznie wypływać przez przezroczystą rurkę.
4. Przesuń dźwignię ssania do pozycji zamkniętej (Rys. 11).
5. Ustaw przełącznik zapłonu w pozycji „I” (Rys. 12). Ustaw dźwignię gazu na pozycję startową (1→2→3). Umieść urządzenie na płaskiej, stabilnej powierzchni. Upewnij się, że głowica tnąca jest wolna od przeszkód wokół niej.
6. Trzymając urządzenie stabilnie (Rys. 13), pociągnij za linkę rozrusznika, aż silnik zadziała.

Rys. 11



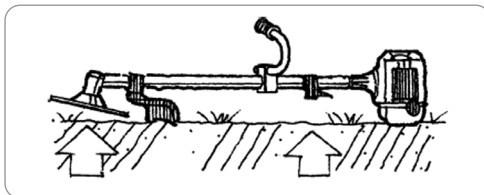
Rys. 12



Rys. 13



Rys. 14



UWAGA!



Urządzenie jest wyposażone w mechanizm sprzęgła odśrodkowego, dzięki czemu głowica tnąca zaczyna się obracać od razu po uruchomieniu silnika poprzez ustawienie dźwigni gazu w pozycji startowej. Podczas uruchamiania silnika umieść urządzenie na ziemi na płaskiej, wolnej powierzchni i trzymaj je stabilnie, aby upewnić się, że ani część tnąca, ani dźwignia gazu nie zetkną się z żadną przeszkodą podczas uruchamiania silnika (Rys. 14).



WAŻNE!



Unikaj ciągnięcia linki do jej końca lub zwalniania jej przez puszczenie pokrętła. Takie działania mogą spowodować uszkodzenie rozrusznika.

7. Przesuń dźwignię ssania w dół, aby otworzyć ssanie, a następnie ponownie uruchom silnik.
8. Pozwól, aby silnik rozgrzał się przez kilka minut przed rozpoczęciem pracy.



NOTATKA



1. Przy ponownym uruchamianiu silnika bezpośrednio po jego wyłączeniu, pozostaw ssanie otwarte.
2. Dźwignia gazu, która nie jest odpowiednio otwarta, może utrudnić uruchomienie silnika z powodu nadmiaru paliwa. Jeśli silnik nie uruchomił się po kilku próbach, otwórz ssanie i ponownie pociągnij za linkę, lub wymij świecę zapłonową i osusz ją.

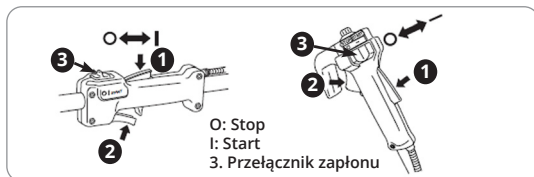
ZAKŁADANIE PASA NA RAMIĘ (Rys. 15)

1. Załóż dołączony pas na ramię.
2. Włącz silnik, ustaw dźwignię przepustnicy na najniższe obroty i zaczep hak pasa na uchwycie maszyny.
3. Dostosuj długość pasa tak, aby ostrze znajdowało się równoległe do ziemi w pozycji roboczej. Aby zapobiec luzowaniu się pasa podczas pracy, zabezpiecz nadmiar taśmy poprzez jego podwinięcie przy klamrze.

ZATRZYMANIE SILNIKA (Rys. 16)

1. Zwolnij dźwignię gazu i pracuj silnikiem przez pół minuty.
2. Przełącz przełącznik zapłonu na pozycję STOP.

Abb. 16



WAŻNE!



Z wyjątkiem sytuacji awaryjnych, unikaj zatrzymywania silnika podczas pociągania za dźwignię gazu.

REGULACJA LINKI GAZU (Rys. 17)

Normalny luz wynosi 1 lub 2 mm, mierzone na końcu linki przy gaźniku. W razie potrzeby ponownie dostosuj linkę za pomocą regulatora linki.

Rys. 17

REGULACJA PRĘDKOŚCI JAŁOWEJ (Rys. 18)

1. Jeśli silnik ma tendencję do częstego zatrzymywania się w trybie jałowym, przekręć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Jeśli głowica tnąca nadal się obraca po zwolnieniu spustu, przekręć śrubę regulacyjną przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.



Rys. 18

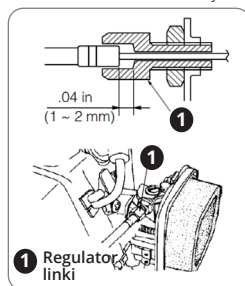


TABELA ZASTOSOWANIA NOŻY

Wymień na odpowiednią, zalecaną część tnącą w zależności od przedmiotu, który ma być cięty. Przy wymianie ostrza zawsze upewnij się, że używasz produktów, które zostały certyfikowane.



UWAGA!



Podczas ostrzenia, zdejmowania lub ponownego montowania ostrza zawsze noś grube, mocne rękawice i używaj tylko odpowiednich narzędzi i sprzętu, aby zapobiec urazom.

UŻYTKOWANIE NOŻA METALOWEGO

1. Sprawdź śrubę mocującą nóż i upewnij się, że nie ma na niej usterek ani pęknięć.
2. Upewnij się, że nóż i uchwyt zostały zamocowane zgodnie z instrukcją, a nóż obraca się płynnie, bez nieprawidłowych dźwięków.

**UWAGA!**

Żle zamocowane części obrotowe mogą spowodować poważny wypadek dla operatora. Upewnij się, że nóż nie jest wygięty, zniekształcony, pęknięty, złamany ani uszkodzony. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek wady w ostrzu, wyrzuć je i wymień na nowe, certyfikowane.

Używając paska na ramieniu, zawiesz jednostkę po prawej stronie. Dostosuj długość paska, aby głowica tnąca była równoległa do ziemi.

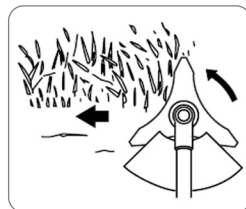
**UWAGA!**

Upewnij się, że używasz paska na ramieniu i osłony ochronnej. Jeśli nie, może to być bardzo niebezpieczne, gdy stracisz równowagę lub poślizgniesz się.

METODA CIĘCIA (Rys. 19)

Rys. 19

1. Używaj przedniej lewej strony ostrza do cięcia.
2. Prowadź ostrze od prawej do lewej, przechylając je lekko w lewo.
3. Podczas koszenia większej powierzchni rozpocznij pracę od lewej strony, aby uniknąć zakłóceń spowodowanych przez skoszoną trawę.
4. Ostrze może zaklinować się w chwastach, jeśli prędkość silnika jest zbyt niska lub jeśli ostrze tnie zbyt głęboko. Dostosuj prędkość silnika i głębokość cięcia do warunków materiału.

**UWAGA!**

Jeśli trawa lub inny przedmiot zaklinuje się w ostrzu lub jeśli urządzenie zacznie drgać lub wibrować, wyłącz silnik i sprawdź całą jednostkę. Wymień ostrze, jeśli jest uszkodzone.

Wyłącz silnik i upewnij się, że ostrze całkowicie się zatrzymało, zanim sprawdzisz ostrze i usuniesz wszelkie zakleszczone przedmioty.

KONTROLA ODBICIA OSTRZA

Odbicie może spowodować poważne obrażenia ciała. Dokładnie zapoznaj się z tą sekcją. Ważne jest, abyś zrozumiał, co powoduje odbicie, jak możesz zmniejszyć ryzyko jego wystąpienia oraz jak utrzymać kontrolę nad urządzeniem, jeśli do niego dojdzie.

1. Co powoduje odbicie ostrza (kick out):

Odbicie może wystąpić, gdy obracające się ostrze zetknie się z obiektem, którego nie może przeciąć. Taki kontakt powoduje chwilowe zatrzymanie ostrza, a następnie jego nagły ruch lub „odbicie” od przeszkody. Operator może stracić kontrolę nad urządzeniem, a ostrze może spowodować poważne obrażenia operatora lub osób znajdujących się w pobliżu, jeśli zetknie się z jakąkolwiek częścią ciała.

2. Jak zmniejszyć ryzyko odbicia ostrza:

- a. Świadomość, że odbicie może wystąpić. Rozumiejąc i przewidując odbicie, można wyeliminować element zaskoczenia.
- b. Ciąć tylko włókniste chwasty i trawę. Nie dopuszczaj do kontaktu ostrza z materiałami, których nie może przeciąć, takimi jak twarde, zdrowniałe pnącza i zarośla, kamienie, ogrodzenia, metal itp.
- c. Zachować szczególną ostrożność podczas cięcia w miejscach o ograniczonej widoczności, gdzie ostrze może zetknąć się z przeszkodą.
- d. Utrzymywać ostrze w dobrym stanie i regularnie je ostrzyć. Tępe ostrze zwiększa ryzyko odbicia.
- e. Unikaj zbyt szybkiego podawania ostrza do materiału. Jeśli ostrze jest przesuwane szybciej, niż jest w stanie ciąć, może się odbić.
- f. Ciąć tylko od prawej do lewej strony.
- g. Utrzymywać ciężką roboczą wolną od ściętego materiału i innych przeszkód.

Jak utrzymać najlepszą kontrolę nad urządzeniem:

- a. Mocno trzymać urządzenie obiema rękami. Pewny chwyt pomaga zneutralizować odbicie. Prawa i lewa dłoń powinny w pełni obejmować odpowiednie uchwyty.
- b. Stać stabilnie z lekko rozstawionymi stopami i być przygotowanym na możliwość odbicia urządzenia. Nie wychylać się nadmiernie. Utrzymywać stabilną postawę i równowagę.

PRACA CIĘCIA (UŻYCIĘ GŁOWICY ŻYŁKOWEJ)



UWAGA!



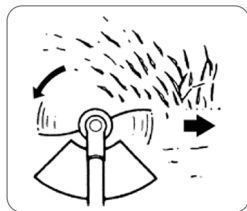
1. Zawsze nosić okulary ochronne, takie jak gogle. Nigdy nie pochylać się nad obracającą się głowicą tnącą. Kamienie lub inne zanieczyszczenia mogą zostać wyrzucone i spowodować poważne obrażenia oczu i twarzy.
2. Podczas pracy mieć zawsze założoną osłonę przeciwdrobnoustrojową.

PRZYCINANIE TRAWY I CHWASTÓW (Rys. 20)

Rys. 20

Zawsze pamiętać, że to KONIEC żyłki wykonuje cięcie. Najlepsze rezultaty uzyskasz, nie dociskając żyłki do obszaru cięcia. Pozwól urządzeniu pracować w swoim tempie.

1. Trzymaj urządzenie tak, aby głowica znajdowała się nad ziemią.
2. Aby uniknąć wyrzucania odpadków, wykonuj ruchy od lewej do prawej strony.
3. Używaj powolnych, kontrolowanych ruchów do cięcia gęstej roślinności. Szybkość cięcia zależy od rodzaju materiału – gęsta roślinność wymaga wolniejszych ruchów niż rzadsza.
4. Nigdy nie wykonuj zamachów urządzeniem za mocno, grozi to utratą równowagi lub kontrolą nad urządzeniem.
5. Staraj się kontrolować ruch cięcia biodrami, zamiast obciążać ręce i ramiona.
6. Uważaj, aby druty, trawa oraz suche długie chwasty nie owijały się wokół wału głowicy. Takie materiały mogą zatrzymać głowicę i spowodować ślizganie się sprzęgła, co w przypadku częstego powtarzania może prowadzić do jego uszkodzenia.



REGULACJA DŁUGOŚCI ŻYŁKI

Jeśli wykaszarka jest wyposażona w półautomatyczną głowicę z nylonową żyłką, operator może wysuwać żyłkę bez konieczności zatrzymywania silnika. Gdy żyłka stanie się zbyt krótka, lekko uderz głowicą o ziemię, utrzymując silnik na pełnym gazie.

Za każdym razem, gdy głowica zostanie uderzona, żyłka wysunie się o około 25 mm. Aby uzyskać najlepszy efekt, stukaj głowicą o twardą ziemię lub ubite podłoże. Unikaj uderzania w gęstą wysoką trawę, ponieważ silnik może zgasić z powodu przeciążenia.

Zawsze pamiętać, że to KONIEC żyłki wykonuje cięcie. Najlepsze rezultaty uzyskasz, nie dociskając żyłki do obszaru cięcia. Pozwól urządzeniu pracować w swoim tempie.

KONSERWACJA

11

1. Aby utrzymać produkt w odpowiednim stanie technicznym, regularnie wykonuj czynności konserwacyjne i kontrolne opisane w instrukcji obsługi.
2. Zawsze wyłącz silnik przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub kontrolnych.



UWAGA!



Metalowe części osiągną wysokie temperatury natychmiast po wyłączeniu silnika.

3. Podczas wymiany elementu tnącego lub innych części, a także podczas wymiany oleju lub smaru, zawsze używaj produktów zalecanych przez producenta.
4. Jeśli konieczna jest wymiana części lub wykonanie prac konserwacyjnych bądź naprawczych, które nie zostały opisane w tej instrukcji, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem w najbliższym punkcie sprzedaży.
5. W żadnym wypadku nie demontuj ani nie modyfikuj produktu. Może to spowodować jego uszkodzenie podczas pracy lub uniemożliwić prawidłowe funkcjonowanie.

	System/Komponenty	Procedura	Przed użyciem	Pierwszy miesiąc lub 10 godzin pracy	Co 25 godzin pracy	Co 50 godzin pracy	Co 100 godzin pracy	Notatka
SILNIK	Wyciek paliwa, rozlanie paliwa	Wytrzyj	✓					
	Olej silnikowy	Sprawdź poziom	✓					
		Wymieniać		✓		✓		
	Zbiornik paliwa, filtr powietrza, filtr paliwa	Sprawdź/Oczyść	✓		✓			Wymień, jeśli to konieczne
	Śrubę regulacji biegu jałowego	Regulacja prędkości biegu jałowego	✓					Wymień gaźnik, jeśli to konieczne
	Świecę zapłonową	Oczyść i wyreguluj przerwę na świecy zapłonowej				✓		PRZERWA: 0,25 cala (0,6 – 0,7 mm), wymień, jeśli to konieczne
	Żebra cylindra, wlot powietrza do chłodzenia	Czyszczenie			✓			
WAŁ	Tłumik, siatkę przeciwiskrową, kanał wydechowy cylindra	Czyszczenie				✓		
	Dźwignię gazu, wyłącznik zapłonu	Sprawdź działanie	✓					
	Elementy tnące	Wymień, jeśli coś jest nie tak	✓					
	Przekładnię kątową	Nasmaruj			✓			
	Śruby/Nakrętki/Śruby mocujące	Dokręć/Wymień	✓				✓	Nie reguluj śrub
	Ochrony przed odłamkami	Upewnij się, że jest prawidłowo zamocowane	✓					

OSTRZE

Sprawdź ostrze i mocowania pod kątem luzów, pęknięć lub zgięć.
Sprawdź krawędzie tnące i wyrównaj je przy pomocy pilnika.

Wskazówki:

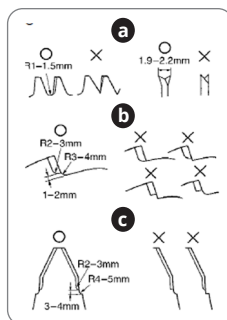
1. Utrzymuj ostrość narożników końcowych.
2. Zaokrąglij końcówki krawędzi, używając pilnika okrągłego.
3. Nie używaj wody podczas szlifowania szlifierką.



WAŻNE!



Zaleca się, aby piłowanie było wykonywane przez profesjonalistów. Szczególnie w przypadku ostrzenia piły, zostaw to profesjonalistom.



- a). Piła tarczowa
b.) Ostrze z 8 zębami
c). Ostrze z 3 zębami



UWAGA!



Upewnij się, że silnik zatrzymał się i ostygł przed wykonaniem jakiegokolwiek obsługi maszyny. Kontakt z ruchomą głowicą tnącą lub gorącym tłumikiem może prowadzić do obrażeń ciała.

FILTR POWIETRZA (Rys. 21)

Jeśli filtr powietrza jest zapchany, zmniejszy to wydajność silnika. Sprawdź i oczyść element filtra w ciepłej wodzie z mydłem w razie potrzeby. Całkowicie wysusz przed zamontowaniem. Jeśli element jest uszkodzony lub skurczony, wymień na nowy.

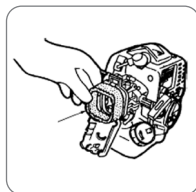
FILTR PALIWA (Rys. 22)

Jeśli silnik nie ma wystarczającego dopływu paliwa, sprawdź korek paliwa i filtr paliwa pod kątem zatykania.

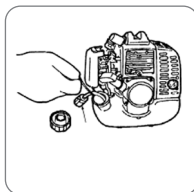
ŚWIECA ZAPŁONOWA (Rys. 23)

Problemy z uruchomieniem i nierówna praca silnika często są spowodowane zabrudzoną świecą zapłonową. Wyczyść świecę zapłonową i sprawdź, czy przerwa na świecy znajduje się w odpowiednim zakresie. Do wymiany użyj odpowiedniego typu świecy.

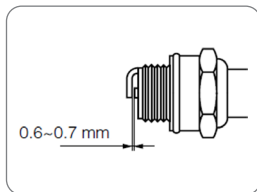
Rys. 21



Rys. 22



Rys. 23



WAŻNE!



Zauważ, że użycie jakiegokolwiek świecy zapłonowej innej niż te określone może spowodować, że silnik nie będzie działał prawidłowo lub przegrzeje się i ulegnie uszkodzeniu. Aby zainstalować świecę zapłonową, najpierw wkręć ją ręcznie, aż będzie dokręcona, a następnie dokręć o ćwierć obrotu za pomocą klucza nasadowego.

TŁUMIK



UWAGA!



Okresowo sprawdzaj tłumik pod kątem luźnych mocowań, uszkodzeń lub korozji. Jeśli zauważysz jakiegokolwiek oznaki wycieku spalin, natychmiast zaprzestań używania maszyny i oddaj ją do naprawy.

Nieprawidłowa obsługa może prowadzić do pożaru silnika.

Rys. 24

SKRZYŃNIA BIEGÓW (Rys. 24)

Przekładnia redukcyjna jest smarowana wielozadaniowym, litowym smarem do skrzyni biegów. Dostarczaj nowy smar co 25 godzin pracy lub częściej, w zależności od warunków pracy.



WENTYLACJA CHŁODZENIA POWIETRZA (Rys. 25)



UWAGA!

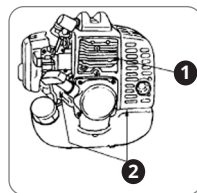


Nigdy nie dotykaj cylindra, tłumika ani świecy zapłonowej gołymi rękami bezpośrednio po zatrzymaniu silnika. Silnik może się bardzo nagrzać podczas pracy, a takie działanie może prowadzić do poważnych oparzeń.

Przy sprawdzaniu maszyny, aby upewnić się, że jest w porządku przed jej użyciem, sprawdź obszar wokół tłumika i usuń wszelkie wióry drzewne lub liście, które przyłgnęły do wykasarki. Zaniedbanie tego może spowodować przegrzanie tłumika, co może doprowadzić do zapłonu silnika. Zawsze upewnij się, że tłumik jest czysty i wolny od wiórów drzewnych, liści i innych odpadów przed użyciem.

Sprawdź wentylację chłodzenia powietrza oraz obszar wokół żeberek chłodzenia cylindra po każdych 25 godzinach użytkowania, aby upewnić się, że nie ma zatorów, i usuń wszelkie odpady, które przyłgnęły do wykasarki. Należy pamiętać, że konieczne jest zdjęcie pokrywy silnika, aby móc zobaczyć górną część cylindra.

Rys. 25



1. Cylinder
2. Wentylacja chłodzenia powietrza



WAŻNE!

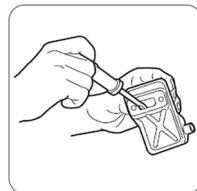


Jeśli odpady utkną i spowodują zator wokół wentylacji chłodzenia powietrza lub między żebrami cylindra, może to doprowadzić do przegrzania silnika, co z kolei może spowodować awarię mechaniczną wykasarki.

PROCEDURY DO WYKONANIA PO PRZEKROCZENIU 100 GODZIN PRACY (RYS. 26)

Rys. 26

1. Zdejmij tłumik, wsuń śrubokręt do wentylacji i wytrzyj wszelkie nagromadzenie węgla. Jednocześnie wytrzyj wszelkie nagromadzenie węgla na wentylacji tłumika i wylocie spalin cylindra.
2. Dokręć wszystkie śruby, nakrętki i mocowania.
3. Sprawdź, czy jakiekolwiek oleje lub smary nie dostały się między okładzinę sprzęgła a bęben. Jeśli tak, wytrzyj je za pomocą paliwa bezolejowego i bezolejowego.



PRZECHOWYWANIE

12

Starzejące się paliwo jest jedną z głównych przyczyn problemów z uruchamianiem silnika. Przed przechowywaniem jednostki opróżnij zbiornik paliwa i uruchom silnik, aż zużyje całe paliwo pozostałe w linii paliwowej i gaźniku. Przechowuj jednostkę w pomieszczeniu, podejmując odpowiednie środki zapobiegające korozji.

PRZEWODNIK PO USUWANIU USTEREK

13

PRZYCZYNA 1. PROBLEMY Z URUCHOMIENIEM

Sprawdź	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Zbiornik paliwa	Nieprawidłowe paliwo	Opróżnij i użyj odpowiedniego paliwa
Filtr paliwa	Zatkany filtr paliwa	Wyczyść
Śruba regulacyjna gaźnika	Poza normalnym zakresem	Dostosuj do normalnego zakresu
Iskra (brak iskry)	Świeca zapłonowa jest zabrudzona/zalana	Wyczyść/Wysusz
	Zły odstęp świecy zapłonowej	Popraw (ODSTĘP: 0,6 ~ 0,7 mm)
Świeca zapłonowa	Poluzowana	Dokręć

PRZYCZYNA 2. SILNIK URUCHAMIA SIĘ, ALE NIE DZIAŁA PRAWIDŁOWO/CIĘŻKIE PONOWNE URUCHAMIANIE

Sprawdź	Możliwe przyczyny	Działania naprawcze
Zbiornik paliwa	Nieprawidłowe paliwo lub przestarzałe paliwo	Opróżnij i użyj odpowiedniego paliwa
Śruba regulacyjna gaźnika	Poza normalnym zakresem	Dostosuj do normalnego zakresu
Tłumik, cylinder (otwór wylotowy)	Nagromadzenie węgla	Wyczyść
Filtr powietrza	Zatkane kurzem	Umyj
Żeberka cylindra, osłona wentylatora	Zatkane kurzem	Wyczyść

WARUNKI GWARANCJI

14

Niniejszej Gwarancji udziela Firma Dimax International Poland - zwana dalej Gwarantem.

1. Gwarancja wynosi 24 miesiące od daty zakupu urządzenia, z wyłączeniem akumulatorów, na które Gwarant udziela 3 miesięcy gwarancji o ile w instrukcji obsługi nie podano inaczej.
2. Uprawnienia z tytułu gwarancji obejmują urządzenia nowe, pełnowartościowe i przysługują osobie fizycznej lub firmie zwanej dalej Klientem.
3. Za Klienta uważa się osobę fizyczną nie prowadzącą działalności gospodarczej, a także osobę fizyczną prowadzącą jednoosobową działalność gospodarczą nie związaną zawodowo z zakupowanymi przedmiotem. Uprawnienia z tytułu gwarancji przysługuje firmie jeśli zakupiony towar nie jest przeznaczony do celów profesjonalnych związanych z działalnością firmy.
4. Uszkodzenia powstałe z winy producenta, uniemożliwiające korzystanie ze sprzętu, ujawnione w okresie gwarancji zostaną usunięte bezpłatnie przez autoryzowany serwis.
5. Urządzenie jest przeznaczone do użytkowania zgodnie z instrukcją obsługi. Gwarant nie odpowiada za wady, które powstały w wyniku niewłaściwego przechowywania lub użytkowania, bądź też w wyniku napraw lub przeróbek wykonanych przez osoby nie upoważnione przez Gwaranta.
6. Zobowiązania gwarancyjne nie obejmują czynności, które zgodnie z instrukcją obsługi powinien wykonać Klient np.: Złożenie urządzenia, czynności konserwacyjne, regulacyjne itp.
7. Gwarancja ważna jest z dowodem zakupu w postaci faktury, paragonu z kasy fiskalnej.

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

8. Ponadto Gwarancja nie obejmuje:
 - a) uszkodzeń mechanicznych, chemicznych lub termicznych
 - b) bezpieczników, żarówek, klawiszy, przycisków, elementów plastikowych, gumowych oraz filtrów i elementów eksploatacyjnych.
 - c) uszkodzeń powstałych w wyniku niewłaściwej lub niezgodnej z instrukcją instalacji lub konserwacji, jak również uszkodzeń i wad będących wynikiem stosowania niewłaściwych materiałów eksploatacyjnych takich jak: akumulatory, szpule przewody filtry itp. Wyposażenia dodatkowego urządzeń – materiałów podlegających normalnemu zużyciu: rur i przewodów zewnętrznych, szpul itp.
 - d) uszkodzeń powstałych w wyniku zdarzeń za które nie ponoszą odpowiedzialności ani Gwarant ani sprzedawca, np.: uszkodzenia transportowe, uszkodzenia mechaniczne, uszkodzenia spowodowane działaniem siły zewnętrznej np. przepięcia elektryczne, wyładowania atmosferyczne oraz inne takie jak: pożar, zalanie, działanie środków chemicznych, niewłaściwa wentylacja oraz pozostałe będące poza kontrolą Gwaranta.
 - e) korozji obudowy lub elementów urządzenia

f) Za naprawę nie uważa się regulacji i czynności przewidzianych w instrukcji obsługi.

g) UWAGA: uszkodzenie lub usunięcie tabliczki znamionowej z urządzenia może spowodować nie uznanie gwarancji.

9. Klient może być zobowiązany do pokrycia kosztów serwisu gdy:

a) urządzenie nie jest objęte gwarancją

b) urządzenie działa prawidłowo

c) zastrzeżenia klienta wynikają z użytkowania urządzenia w sposób niezgodny z instrukcją obsługi.

10. Niniejsza Gwarancja nie ogranicza, nie wyłącza ani nie zawiesza uprawnień Klienta wynikających z tytułu braku zgodności rzeczy sprzedanej z umową ani nie ma wpływu na przysługujące Klientowi z tytułu umowy środki ochrony prawnej.



DEKLARACJA ZGODNOŚCI WE

(Tłumaczenie deklaracji oryginalnej)

Nr. 223

Poniżej wymienione produkty zostały przetestowane zgodnie z obowiązującymi standardami i odpowiednimi Dyrektywami Unii Europejskiej: Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE, Dyrektywa EMC dotycząca Kompatybilności Elektromagnetycznej 2014/30/WE, oraz Dyrektywa Hałasowa 2000/14/WE.

Producent: DIMAX INTERNATIONAL GmbH
Adres: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Niemcy
Produkty: Podkaszarka spalinowa marki "Könner & Söhnen"
Typ/Model: KS BC16G-4T, KS BC17G-2T, KS BC19G-2T

Deklaracja bazuje na przykładzie jednego egzemplarza z każdego typu produktów, nie implikuje oceny całej produkcji i nie wykorzystuje logotypu laboratorium testującego. Producent zapewnia, że cała seria danej produkcji odpowiada wzorcowemu egzemplarzowi zbadanemu i opisanemu w raporcie. Wszystkie raporty techniczne znajdują się w posiadaniu firmy i pozostają do dyspozycji uprawnionych jednostek.

Opis spełnia wymagania 2006/42/WE Dyrektywa Maszynowa
zawarte w: 2000/14/WE Dyrektywa Hałasowa
2014/30/WE Dyrektywa EMC dotycząca
Kompatybilności Elektromagnetycznej
2016/1628/UE – Rozporządzenie UE o emisji spalin w
maszynach mobilnych nieporuszających się po drogach

Wykorzystane standardy: EN ISO 11806-1:2022
ISO 22868:2021
ISO 12100:2010,6.4
EN ISO 14982:2009

2000/14/WE_2005/88/WE Annex VI

Dla modelu: KS BC16G-4T

Zmierzony poziom mocy akustycznej $L_{wa} = 105$ dB (A). Gwarantowany poziom mocy akustycznej $L_{wa} = 107$ dB (A)

Dla modeli: KS BC17G-2T, KS BC19G-2T

Zmierzony poziom mocy akustycznej $L_{wa} = 107$ dB (A). Gwarantowany poziom mocy akustycznej $L_{wa} = 110$ dB (A)

Silniki benzynowe KS 40, KS 45, KS 55 spełniają europejskie standardy emisji spalin Euro V (Stage V).

Potwierdza to homologacja EU TYPE-APPROVAL CERTIFICATE CERTYFIKAT wydana przez departament transportu Luksemburga.

Służba serwisowa odpowiedzialna za przeprowadzenie testu – IDIADA.

Data sporządzenia sprawozdań z testów 28/01/2019



24

Data wystawienia:
Miejsce wystawienia:
Dyrektor:

2025-03-15
Düsseldorf
Fomin P.

P. Fomin

DIMAX
International GmbH
Flinger Broich 203 40235 Düsseldorf
US-ID DE296177274
koenner-soehnen.com

My, firma Dimax International GmbH, niniejszym deklarujemy, iż powyższa informacja odpowiada wymogom Parlamentu Europejskiego, jego Dyrektywom: 2006/42/WE Dyrektywa Maszynowa z dnia 17 Maja 2006 roku oraz 2014/30/WE Dyrektywa EMC dotycząca kompatybilności elektromagnetycznej z dnia 26 Lutego 2014 roku oraz 2000/14/WE Dyrektywa Hałasowa z dnia 8 Maja 2000 roku. Za używanie powyższego znaku CE odpowiada producent. Po realizacji Deklaracji Zgodności WE oraz dostosowaniu się do odpowiednich Dyrektyw WE.

KONTAKT

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH Flinger Broich 203, 40235
Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.

innovationtrade8@gmail.com

www.konner-sohnen.com/de

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-0830 Stara Wies, Poland. Assembled in PRC.

innovationtrade8@gmail.com

www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor, Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de

konner-sohnen.com/en-gb

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-0830 Stara Wies, Pologne. Assemblé en RPC.

innovationtrade8@gmail.com

www.konner-sohnen.com/fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-0830 Stara Wies, Polonia.

Ensamblado en la República Popular China.

innovationtrade8@gmail.com

www.konner-sohnen.com/es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:

DIMAX International Poland Sp. z o. o. ul. Południowa 8, 05-0830 Stara Wies, Polska. Zmontowany w CRL.

innovationtrade8@gmail.com

www.konner-sohnen.com/pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортёр та представник в Україні:

ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47, 02232, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР

www.konner-sohnen.com/ua