

K&S BASIC

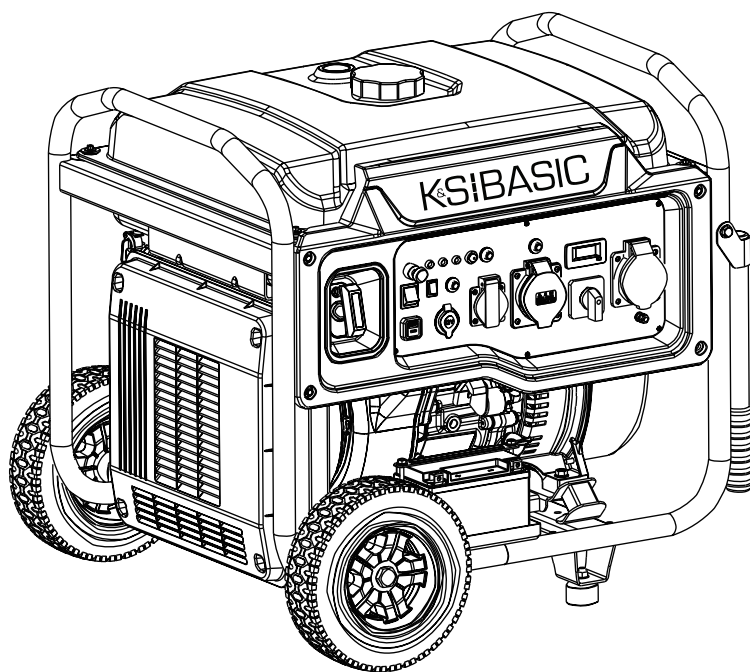
SIMPLE ENERGY

Groupe électrogène-inverter

KSB 55i

KSB 80iE-1/3

KSB 110iE-1/3





Nous vous remercions d'avoir choisi les produits **K&S Basic®**. Ce manuel fournit une brève description des exigences de sécurité, des procédures de préparation et des instructions d'utilisation. De plus amples informations sont disponibles dans la rubrique d'assistance à l'adresse suivante : **konner-sohnen.com/pages/instructions**

Vous pouvez également accéder à la rubrique d'assistance et télécharger le manuel en scannant le code QR ou sur le site Internet de l'importateur officiel de **K&S Basic®** à l'adresse **www.konner-sohnen.fr**



Veillez à lire la version complète du manuel avant de commencer !

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications qui peuvent ne pas être reflétées dans le présent manuel, notamment :

- Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception, à la configuration et à la construction du produit.
- Les images et les dessins figurant dans ce manuel sont fournis à titre indicatif uniquement et peuvent différer des composants et des inscriptions réels figurant sur les produits.

Les coordonnées que vous pouvez utiliser librement en cas de problème se trouvent à la fin de ce manuel. Toutes les informations contenues dans ce manuel sont, à notre connaissance, exactes au moment de la publication. La liste actuelle des centres de service est disponible sur le site Internet de l'importateur officiel à l'adresse **www.konner-sohnen.fr**



ATTENTION - DANGER !



Le non-respect de la recommandation indiquée avec ce symbole peut entraîner des blessures graves voire la mort pour l'opérateur ou des tiers.



IMPORTANT !



Informations utiles pour exploitation de l'appareil.

MESURES DE SÉCURITÉ

1

N'utilisez pas le groupe électrogène dans des zones mal ventilées. Le fonctionnement est interdit dans des conditions d'humidité excessive, en se tenant debout dans l'eau, sur un sol humide (ne pas laisser le groupe électrogène sous la pluie, la neige). Ne laissez pas le groupe électrogène en plein soleil pour longtemps. Placez le groupe électrogène sur une surface solide et plane, loin des liquides ou des gaz inflammables (la distance d'au moins 1 m). Installer le groupe électrogène à une distance d'au moins 1 m du panneau de commande avant et d'au moins 50 cm de chaque côté, y compris la partie supérieure du groupe électrogène. Ne laissez pas des étrangers, des enfants ou des animaux entrer dans la zone de travail. Le port de chaussures de protection et de gants de protection lors de l'utilisation du groupe électrogène est obligatoire.



ATTENTION - DANGER !



Lors de l'installation du groupe électrogène, faites attention à la puissance des appareils électriques et à leur courant de démarrage, qui peut dépasser plusieurs fois la valeur nominale. Le groupe électrogène ne peut pas fonctionner en mode de surcharge lors du démarrage d'appareils dont le courant de démarrage est supérieur à la puissance maximale du groupe électrogène.



ATTENTION - DANGER !



Comme les gaz d'échappement de CO contiennent du monoxyde de carbone toxique, qui met la vie en danger, il est strictement interdit de placer le groupe électrogène dans des bâtiments résidentiels, des locaux reliés à des bâtiments résidentiels par un système de ventilation commun, d'autres locaux à partir desquels les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans des locaux résidentiels.

RISQUES RÉSIDUELS

Malgré toutes les mesures de conception et de sécurité appliquées à ce groupe électrogène, certains risques résiduels peuvent subsister pendant son fonctionnement.

EXPOSITION AU BRUIT

Le niveau de puissance acoustique garanti de ce groupe électrogène ne dépasse pas les limites établies par la Directive 2000/14/CE et les réglementations européennes applicables.

Cependant, une exposition prolongée au bruit, même dans les limites autorisées, peut provoquer une gêne ou une fatigue.

Recommandation : Lors de travaux à proximité du groupe électrogène en fonctionnement pendant une période prolongée, utilisez une protection auditive homologuée et évitez de rester inutilement près de la source de bruit.

RISQUE LIÉ AUX VIBRATIONS

Le groupe électrogène est équipé de supports antivibratoires afin de réduire la transmission des vibrations aux structures environnantes.

Néanmoins, un fonctionnement continu ou inapproprié peut entraîner une gêne pour l'opérateur ou des effets sur la santé liés à une exposition prolongée aux vibrations (tels que le syndrome main-bras).

Recommandation : Utilisez le groupe électrogène uniquement sur ses supports d'amortissement des vibrations et évitez tout contact prolongé avec les composants vibrants.

RISQUES ENVIRONNEMENTAUX

Lors du remplissage de carburant, de la vidange d'huile ou de l'entretien, un déversement d'huile ou de carburant peut provoquer une contamination de l'environnement.



IMPORTANT !



Empêchez toute pénétration de carburant ou d'huile dans le sol, les systèmes d'égouts ou les sources d'eau.

En cas de fuite ou de déversement accidentel, arrêtez immédiatement le moteur, absorbez le liquide à l'aide d'un matériau absorbant approprié et éliminez-le conformément aux réglementations environnementales locales.

SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

1.1



ATTENTION - DANGER !



L'appareil génère de l'électricité. Suivez les précautions de sécurité pour éviter les chocs électriques.

Les groupes électrogènes sont conçus comme des sources d'alimentation portables et disposent d'une protection de base par l'isolation des parties sous tension conformément à la norme DIN VDE 0100-410. Les conducteurs actifs sont isolés du châssis du groupe électrogène (système IT avec neutre isolé). Les appareils électriques ne doivent être raccordés directement qu'aux prises du générateur, sans mesures de protection supplémentaires.



IMPORTANT !



Le raccordement d'un tableau de distribution pour alimenter plusieurs appareils électriques ne doit être effectué que par un électricien qualifié ou une personne habilitée en électricité, en respectant les consignes de sécurité en vigueur.



IMPORTANT !



Il est interdit de connecter au groupe électrogène des appareils capables de générer des impulsions de courant et de diriger l'énergie vers le groupe électrogène (stabilisateurs de tension, appareils avec freins électroniques, onduleurs réseau et hybrides, etc.).

Le groupe électrogène et les consommateurs d'électricité forment un système fermé dont les éléments s'influencent mutuellement. Un tel système est physiquement différent du réseau public, car des facteurs tels que la charge de

phases déséquilibrées et la consommation non linéaire du courant par les consommateurs d'électricité ont un impact beaucoup plus important et peuvent endommager le groupe électrogène lui-même et les consommateurs d'électricité connectés.

Ne raccordez jamais le générateur à l'installation électrique d'un bâtiment par l'intermédiaire d'une prise murale destinée à l'alimentation d'un consommateur ni au moyen d'un câble muni de deux fiches mâles. Le raccordement à une installation électrique fixe est autorisé uniquement via un dispositif de commutation homologué, installé par un électricien qualifié. Le dispositif de commutation doit empêcher toute connexion en parallèle entre le générateur et le réseau électrique public.



ATTENTION - DANGER !



Il est interdit de travailler avec le groupe électrogène si vous êtes fatigué, sous l'influence de médicaments puissants, de stupéfiants ou de l'alcool. Pendant le fonctionnement, un manque d'attention de la part d'opérateur peut entraîner des blessures graves.



IMPORTANT !



L'appareil doit être utilisé uniquement pour l'usage auquel il est destiné. L'utilisation non autorisée de l'appareil prive l'acheteur du groupe électrogène du droit des réparations sous garantie.

MESURES DE SÉCURITÉ LORS DE L'UTILISATION D'UN GROUPE ÉLECTROGÈNE À ESSENCE

1.2

Ne mettez pas le groupe électrogène en marche avec une charge connectée ! De même, déconnectez la charge avant d'arrêter le moteur. **Utilisez uniquement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 90-95 contenant au maximum 10 % d'éthanol.** Les instructions du fabricant concernant la durabilité et le stockage du carburant doivent être strictement respectées. Le carburant contenu dans le réservoir entre en contact avec l'air, ce qui peut en altérer la qualité. Avec le temps, selon la qualité du carburant, des dépôts peuvent se former dans la cuve du carburateur, qui doit être vidangée régulièrement pour garantir le bon fonctionnement du carburateur. Si le groupe électrogène ne doit pas être utilisé pendant une période prolongée, il est recommandé de vidanger complètement l'essence du carburateur et du réservoir à l'aide de la vis de vidange du carburateur, afin d'éviter la formation de dépôts dans le système d'alimentation. Le non-respect de ces recommandations peut entraîner des dommages au carburateur.



ATTENTION - DANGER !



L'huile contamine la terre et les eaux souterraines. Évitez les fuites d'huile du carter !

SÉCURITÉ INCENDIE

Gardez un extincteur approprié à proximité lors de l'utilisation ou de l'entretien du générateur.

Utilisez uniquement des extincteurs adaptés aux liquides inflammables et aux équipements électriques, tels que :

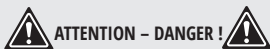
- Extincteurs au CO₂ (dioxyde de carbone)
- Extincteurs à mousse (type AFFF)

N'utilisez pas d'extincteurs à base d'eau en cas d'incendie impliquant du carburant ou des équipements électriques.

Assurez-vous que le personnel est formé à l'utilisation correcte des extincteurs.

À chaque démarrage du générateur, inspectez les câbles de la batterie afin d'éviter les étincelles et un éventuel incendie. Les batteries doivent être maintenues propres. Utilisez uniquement les câbles et connexions recommandés pendant le fonctionnement du générateur. Le carburant et les vapeurs générées pendant le fonctionnement sont inflammables et potentiellement explosifs. Les règles de sécurité exigent que des extincteurs pleinement chargés soient maintenus à portée immédiate du générateur.



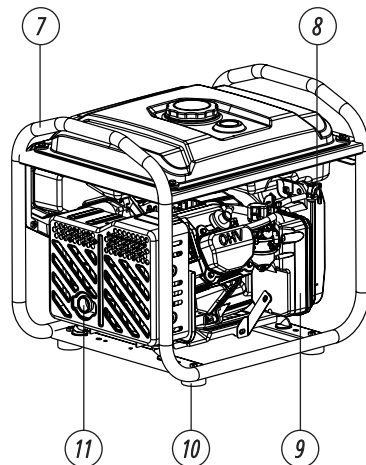
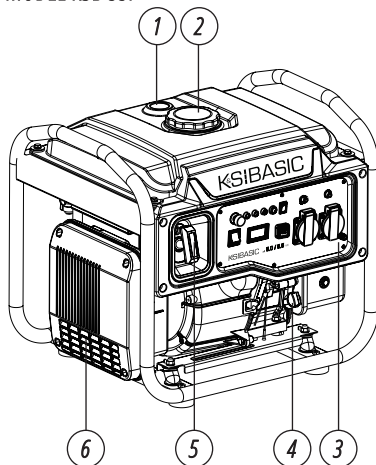


Démarrez et utilisez toujours le groupe électrogène dans un endroit bien ventilé. Il est interdit d'utiliser le groupe électrogène dans un local non préparé (sans ventilation d'alimentation calculée ou sans système d'évacuation des gaz d'échappement correctement conçu).

VU D'ENSEMBLE DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

2

MODEL KSB 55i

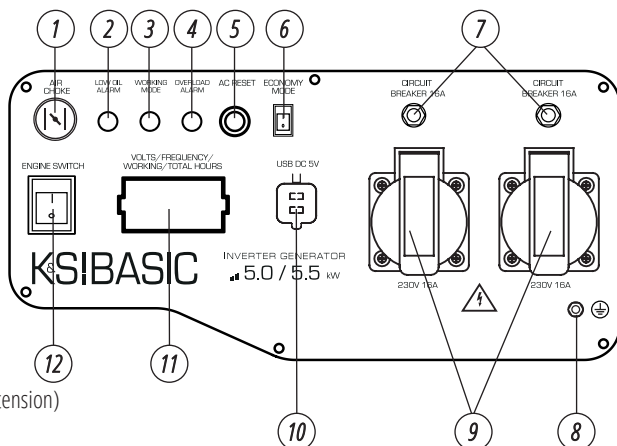


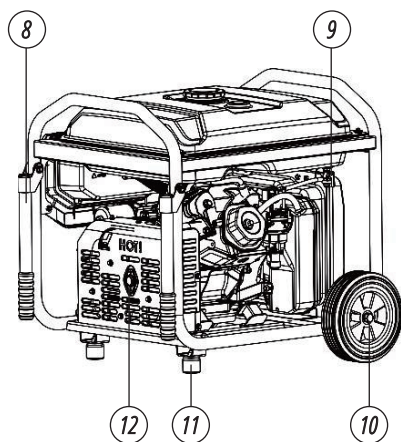
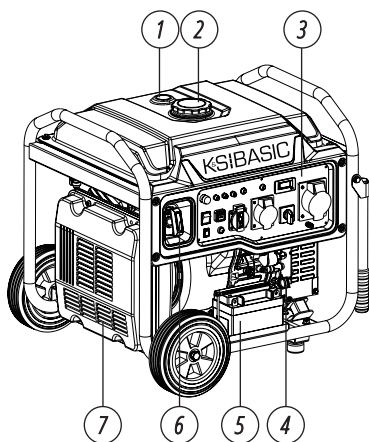
1. Indicateur du niveau de carburant
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Panneau de commande
4. La jauge d'huile
5. Poignée du démarreur manuel
6. Grille de ventilation

7. Châssis
8. Robinet de carburant
9. Couvercle de service de filtre à air
10. Pieds antivibrations
11. Silencieux

PANNEAU DE COMMANDE POUR LE MODÈLE KSB 55i

1. Régistre d'air
2. Indicateur du niveau de l'huile
3. Indicateur de fonctionnement
4. Indicateur de surcharge
5. Bouton RESET
6. Interrupteur du mode (Economy Mode)
7. Fusible CA 16V
8. Vis de mise à la terre
9. Prises CA 2xSchuko 230V 16A
10. Sortie USB 5V/1A, 5V/2.1A
11. Affichage LED (compteur horaire, fréquence, tension)
12. Interrupteur du moteur

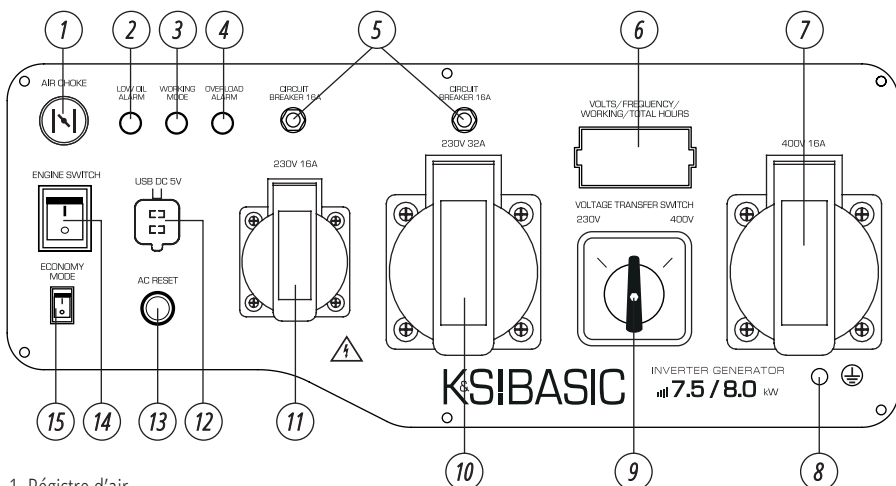




1. Indicateur du niveau de carburant
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Panneau de commande
4. La jauge d'huile
5. Batterie
6. Poignée du démarreur manuel

7. Grille de ventilation
8. Poignée de transport
9. Robinet de carburant
10. Roues de transport
11. Pieds antivibrations
12. Silencieux

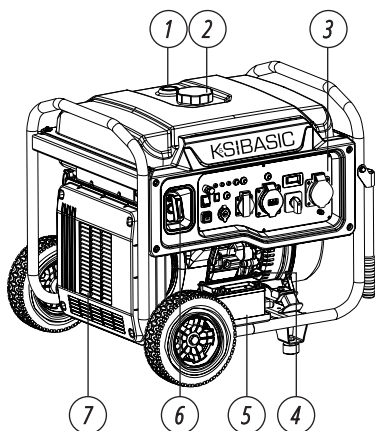
PANNEAU DE COMMANDE POUR LE MODÈLE KSB 80iE-1/3



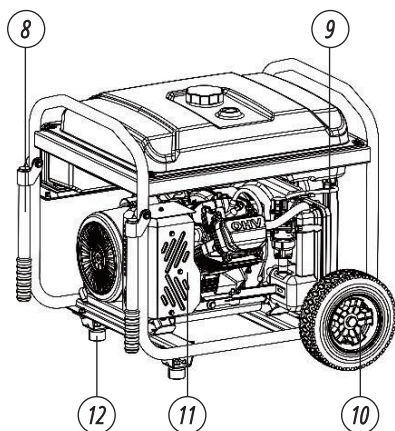
1. Régistre d'air
2. Indicateur du niveau de l'huile
3. Indicateur de fonctionnement
4. Indicateur de surcharge
5. Fusible CA 16V
6. Affichage LED (compteur horaire, fréquence, tension)
7. Prise CEE 400V 16A

8. Vis de mise à la terre
9. Interrupteur de mode triphasé/ phase 1 - 400V, position 0 (OFF) - éteint, position 2 - 230V
10. Prise CEE 230V 32A
11. Prise Schuko 230V

12. Sortie USB 5V/1A, 5V/2.1A
13. Bouton RESET
14. Interrupteur du moteur
15. Interrupteur du mode (Economy Mode)

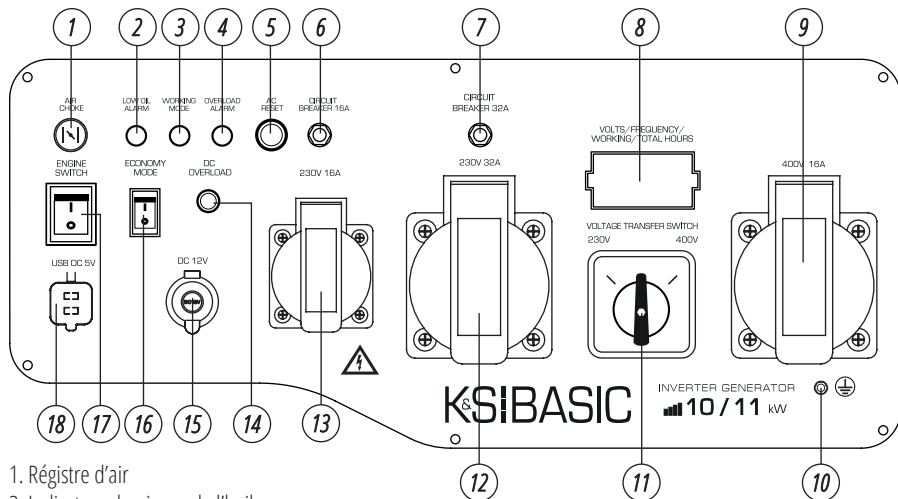


1. Indicateur du niveau de carburant
2. Bouchon du réservoir de carburant
3. Panneau de commande
4. La jauge d'huile
5. Batterie
6. Poignée du démarreur manuel



7. Grille de ventilation
8. Poignée de transport
9. Robinet de carburant
10. Roues de transport
11. Silencieux
12. Pieds antivibrations

PANNEAU DE COMMANDE POUR LE MODÈLE KSB 110iE-1/3



1. Régistre d'air
2. Indicateur du niveau de l'huile
3. Indicateur de fonctionnement
4. Indicateur de surcharge
5. Bouton RESET
6. Fusible CA 16A
7. Fusible CA 32A
8. Affichage LED (compteur horaire, fréquence, tension)
9. Prise CEE 400V 16A
10. Vis de mise à la terre
11. Interrupteur de mode triphasé/ phase 1 (position 1 - 400V, position 0 (OFF) - éteint, position 2 - 230V)
12. Prise CEE 230V 32A
13. Prise Schuko 230V
14. Fusible CC 12V
15. Prise CC 12V/8.3A
16. Interrupteur du mode (Economy Mode)
17. Interrupteur du moteur
18. Sortie USB 5V/1A, 5V/2.1A

ACCESSOIRES POUR LE MODÈLE KSB 55i

- Fiche d'alimentation portable 230V (16A) – 2 pcs.
- Clé à bougie
- Coffret à outils
- Entonnoir à huile
- Clé plate

ACCESSOIRES POUR LES MODÈLES KSB 80iE-1/3, KSB 110iE-1/3

- Fiche d'alimentation portable 230V 230V (16A)
- Fiche d'alimentation portable 230V 230V (32A)
- Fiche d'alimentation portable 230V 400V (16A) pour le modèle KSB 80iE-1/3
- Fiche d'alimentation portable 230V 400V (16A) pour le modèle KSB 110iE-1/3
- Clé à bougie
- Coffret à outils
- Entonnoir à huile
- Clé plate
- Câble de connexion DC pour le modèle KSB 110iE-1/3

CARACTÉRISTIQUES

3

Le modèle	KSB 55i	KSB 80iE-1/3		KSB 110iE-1/3	
Tension	230 V	230 V	400 V	230 V	400 V
Puissance maximale	5,5 kW	8,0 kW	8,0 kW	11,0 kW	11,0 kW
Puissance nominale	5,0 kW	7,5 kW	7,5 kW	10,0 kW	10,0 kW
Fréquence	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Courant (max)	23,9 A	34,78 A	14,4 A	47,83 A	19,85 A
Prises	Schuko 230V 16A	1×Schuko 230V 16A, 1×CEE 230V 32A, 1×CEE 400V 16A		1×Schuko 230V 16A, 1×CEE 230V 32A, 1×CEE 400V 16A	
Démarrage	manuel	manuel/électrique		manuel/électrique	
Volume du réservoir de carburant	12 l	25 l		40 l	
Affichage LED	compteur horaire, fréquence, tension				
Niveau de bruit (Lwa)	97 dB	97 dB		95 dB	
Sortie 12V	–	–		12V/8,3A	
USB (Type-A, Type-C)*	+				
Le modèle du moteur	KSB 250i	KSB 430i		KSB 530i	
Volume cylindre moteur	236 cm³	420 cm³		520 cm³	
Le type du moteur	essence 4 temps				
Puissance du moteur	9 ch. v.	15 ch. v.		20 ch. v.	
Volume du carter	0,6 l	1,2 l		1,2 l	
Facteur de puissance	cos φ 1 (230V)	cos φ 1 (230V)	cos φ 0,8 (400V)	cos φ 1 (230V)	cos φ 0,8 (400V)
Dimensions (L×H×L)	540×435×475 mm	650×560×582 mm		810×570×600 mm	
Batterie	–	9 Ah		11,2 Ah	
Poids net	34 kg	64 kg		84 kg	
Classe de protection	IP23M				
Écart maximal admissible par rapport à la tension nominale : ±5 %					

*USB-A: 5V=3.6A · 9V=2.5A · 12V=2A (QC3.0)

USB-C: 5V/9V=3A · 12V=2.25A · 3.3–11V=3A (PD/PPS), jusqu'à 33 W

Pour assurer la fiabilité et augmenter la durée de vie du moteur de groupe électrogène, la puissance de crête peut être légèrement limitée par des disjoncteurs.

Les conditions de fonctionnement optimales sont la température ambiante 17-25°C, la pression barométrique 0,1 MPa (760 mm Hg), l'humidité relative 50-60%. Dans ces conditions environnementales, le groupe électrogène est capable de performances maximales en termes de caractéristiques anoncées. En présence des écarts de ces conditions, des variations de productivité du groupe électrogène sont possibles.

Veuillez noter que des charges de plus de 80% de la puissance nominale ne sont pas recommandées à long terme parce qu'elles réduisent la ressource du moteur.



Déclaration de conformité CE

Nr. 274

Fabricant : DIMAX INTERNATIONAL GmbH

Adresse : Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne

Nous, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, déclarons sous notre seule responsabilité que les produits spécifiés ci-dessous sont conformes à la législation d'harmonisation de l'Union applicable.

Produit : Groupe électrogène-inverter « K&S BASIC »

Type / Modèle : KSB 55i, KSB 80iE-1/3, KSB 110iE-1/3

Directives CE Directive 2006/42/CE relative aux machines

appliquées : Directive 2014/30/UE relative à la compatibilité électromagnétique (CEM)

Directive 2000/14/CE sur le bruit

Normes appliquées : EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007/A1:2009

EN IEC 61000-6-1:2019

EN ISO 3744:2010

EN ISO 8528-10:2022

Le moteur à essence KSB 250i, KSB 530i est conforme à la norme européenne d'émissions Stage V. Cela est confirmé par le CERTIFICAT D'HOMOLOGATION UE délivré par NSAI Certification. Service technique responsable de la réalisation des essais – CETOC Technical Service s.r.l. Date de délivrance : 27/08/2025

Le moteur à essence KSB 430i est conforme à la norme européenne d'émissions Stage V. Cette conformité est confirmée par un CERTIFICAT D'HOMOLOGATION UE délivré par l'organisme de certification NSAI. Le service technique responsable de la réalisation des essais est TÜV SÜD Auto Service GmbH à Munich, Allemagne. Date de délivrance : 26/02/2020.

2000/14/CE, 2005/88/CE Annexe VI

Pour les modèles KSB 55i, KSB 80iE-1/3 niveau sonore garanti L_{wa} = 97 dB (A)

Pour le modèle KSB 110iE-1/3 niveau sonore garanti L_{wa} = 95 dB (A)

DIMAX

Date de publication : 2026-03-25

Lieu de délivrance : Düsseldorf

Directeur :

Fomin P.

International GmbH
Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf
USD-ID: E296177274
kconner-sohnen.com

P. Fomin



RÈGLEMENT REACH (CE) N° 1907/2006

Le fabricant confirme que ce produit est conforme aux exigences du règlement REACH concernant la restriction des substances extrêmement préoccupantes (SVHC). Nous confirmons que les pièces fournies sont conformes au règlement REACH (CE) n° 1907/2006 et ne contiennent aucune SVHC à une concentration supérieure à 0,1 %.

Sur la base des informations reçues des fournisseurs de composants, aucune SVHC n'est présente à des concentrations dépassant les limites définies par le règlement.

La présente déclaration est établie sur la base d'une auto-évaluation et des déclarations des fournisseurs.

DIRECTIVE ROHS 2011/65/UE

Ce produit contient des composants électriques et électroniques soumis à la directive RoHS 2011/65/UE.

Sur la base des informations et des rapports d'essais fournis par les fournisseurs de composants, le fabricant confirme que ces composants sont conformes à la directive RoHS 2011/65/UE.

CONDITIONS D'UTILISATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE-INVERTER

4

Avant de démarrer l'appareil, il faut s'assurer que la puissance totale des consommateurs connectés ne doit pas dépasser la puissance nominale du groupe électrogène.

**IMPORTANT !**

Assurez-vous que le panneau de commande, la grille de ventilation et le dessous de l'onduleur sont bien refroidis, qu'il n'y a pas de petits morceaux de matériaux solides, de saleté, d'eau. Un fonctionnement incorrect du refroidisseur peut endommager le moteur, l'onduleur ou l'alternateur.

**IMPORTANT !**

Les générateurs inverter fournissent une tension de 230 V à 50 Hz. Il est interdit d'utiliser un tel générateur comme substitut au réseau électrique public pour alimenter des dispositifs d'injection (onduleurs raccordés au réseau, onduleurs hybrides, micro-onduleurs, systèmes de stockage sur batterie AC, etc.). Ces dispositifs peuvent interpréter à tort la tension de 230 V à 50 Hz produite par le générateur inverter comme celle du réseau public et endommager le générateur par retour d'énergie.

TRAVAIL AVEC LE GROUPE ÉLECTROGÈNE

5

INDICATEUR DE NIVEAU D'HUILE (ROUGE)

Le témoin de manque d'huile s'allume lorsque le niveau d'huile est trop bas. L'allumage est désactivé et le moteur s'arrête. Le moteur ne démarrera pas tant que vous n'aurez pas ajouté d'huile.

INDICATEUR AC

Lorsque le groupe électrogène fonctionne et produit de l'électricité, le voyant AC est allumé.

INDICATEUR DE SURCHARGE

L'indicateur de surcharge s'allume lorsque le groupe électrogène connecté est surchargé, que l'unité de commande de l'onduleur surchauffe ou que la tension de sortie CA augmente.

Si l'indicateur de surcharge s'allume, le moteur continuera à tourner, mais le groupe électrogène cessera de produire de l'électricité. Dans ce cas, vous devez effectuer :

1. Éteignez tous les appareils électriques connectés et arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des appareils connectés à la puissance nominale du groupe électrogène.
3. Vérifiez que la grille de ventilation n'est pas obstruée. Retirez l'excès de saleté ou de débris, le cas échéant.
4. Après vérification, démarrez le moteur.

**IMPORTANT !**

L'indicateur de surcharge peut être allumé pendant quelques secondes après le démarrage ou lors du branchement d'appareils électriques nécessitant un courant de démarrage important, comme un compresseur ou un indicateur de tension. Cependant, ce n'est pas le signe d'un dysfonctionnement.

VIS DE MISE À LA TERRE

Selon le type de réseau installé, la vis de mise à la terre du groupe électrogène doit être raccordée soit à la barre d'équipotentialité (réseau IT), soit au système de mise à la terre (réseau TN). **Le groupe électrogène est conçu comme un système IT (terre isolée) et ne possède aucune connexion interne entre N et PE.** La mise à la terre du groupe électrogène n'est pas requise pour les applications mobiles ni pour l'alimentation directe de charges électriques. La mise à la terre du groupe électrogène ou l'équipotentialité via la vis de mise à la terre n'est pas nécessaire pour les applications mobiles ni pour l'alimentation directe de charges électriques. L'équipotentialité entre le groupe électrogène et les charges électriques est assurée par le contact PE des prises et les conducteurs correspondants des câbles d'alimentation. Le raccordement d'une distribution externe doit être effectué uniquement par un électricien qualifié, en respectant toutes les consignes de sécurité prescrites. Il incombe à un électricien qualifié de respecter la réglementation nationale afin d'évaluer correctement le type d'installation approprié.

Toute modification visant à relier le neutre à la terre doit être effectuée uniquement par un électricien qualifié, conformément aux réglementations locales.

PROTECTION CONTRE SURCHARGE CC

Le dispositif de protection CC passe automatiquement sur «OFF» lorsque le courant de l'appareil électrique en fonctionnement est supérieur à celui nominal. Pour réutiliser cet appareil, remettez le disjoncteur DC OVERLOAD en position de marche.



IMPORTANT !



Si le disjoncteur DC OVERLOAD se déclenche, réduisez la charge de l'appareil électrique connecté. S'il se déclenche à nouveau, arrêtez le fonctionnement et contactez le centre de service.

VÉRIFICATION AVANT LE DÉBUT DE TRAVAIL

6

VÉRIFIEZ LE NIVEAU DE CARBURANT

1. Dévissez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant.
2. Faites le plein si nécessaire jusqu'au niveau du filtre à carburant.
3. Serrez fermement le bouchon du réservoir de carburant.

Carburant préconisé: uniquement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 90–95 contenant au maximum 10 % d'éthanol.

Capacité du réservoir de carburant: voir tableau des données techniques.



IMPORTANT !



Essuyez immédiatement le carburant renversé avec un chiffon propre, sec et doux, car le carburant peut endommager la surface peinte ou les pièces en plastique.



IMPORTANT !



Ne modifiez pas les paramètres du contrôleur pour la quantité de carburant ou la vitesse (cet ajustement a été effectué avant la vente). Sinon, des modifications des performances du moteur ou une panne du moteur sont possibles.

VÉRIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE

Le groupe électrogène est transporté sans huile moteur. Ne démarrez pas le moteur tant qu'il n'est pas rempli d'une quantité suffisante d'huile moteur.

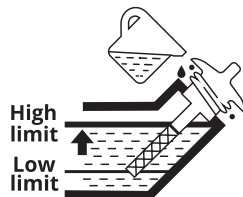
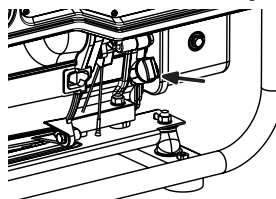
1. Dévissez la jauge de niveau d'huile (voir fig.) et essuyez-la avec un chiffon propre.
2. Versez de l'huile moteur. La quantité d'huile recommandée pour chaque modèle est indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques.
3. Insérez la jauge sans la visser.
4. Vérifiez le niveau d'huile sur le repère de la jauge.
5. Remplissez de l'huile si le niveau est inférieur au repère.
6. Serrez la jauge d'huile.

Huile moteur recommandée: SAE 10W30, SAE 10W40.

Qualité d'huile moteur recommandée: API Service SG type ou supérieure.

Quantité d'huile moteur: voir tableau des données techniques.

Fig. 1



DÉBUT DES TRAVAUX

7

Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que la puissance des consommateurs de courant correspond aux capacités du groupe électrogène. **Il est interdit de dépasser sa capacité nominale.** Ne connectez pas la charge avant de démarrer le moteur!

**IMPORTANT !**

Ne modifiez pas les paramètres du contrôleur pour la quantité de carburant ou la vitesse (cet ajustement a été effectué avant la vente). Sinon, des modifications des performances du moteur ou une panne du moteur sont possibles.

**ATTENTION - DANGER !**

Lors de l'utilisation d'une puissance comprise entre la puissance nominale et la puissance maximale, le groupe électrogène ne doit pas fonctionner plus de 5 secondes. C'est courant, par exemple, lors du démarrage d'un moteur électrique. La puissance de démarrage requise du moteur ne doit pas dépasser la puissance maximale de démarrage du groupe électrogène.

**ATTENTION - DANGER !**

Les groupes électrogènes de secours ne doivent pas fonctionner en continu (par exemple, en ajoutant du carburant dans le réservoir ou en les connectant à un grand réservoir de carburant) ou plus longtemps que recommandé: pour les groupes au à essence la durée du travail en continu est de 4 à 6 heures (de l'intensité de la charge).

Ce matériel est fourni à titre informatif uniquement et ne constitue pas une instruction pour installer ou connecter un équipement au réseau, mais nous vous invitons à lire les recommandations ci-dessous. La connexion de l'équipement dans chaque cas individuel doit être effectuée par un électricien certifié qui effectue l'installation et la connexion électrique de l'équipement conformément aux lois et réglementations locales. Le fabricant n'est pas responsable d'une connexion incorrecte de l'équipement et n'est pas responsable des éventuels dommages matériels et physiques pouvant survenir à la suite d'une installation, d'une connexion ou d'un fonctionnement incorrects de l'équipement.

MISE EN SERVICE

1. Versez de l'huile moteur. La quantité d'huile recommandée pour chaque modèle est indiquée dans le tableau des caractéristiques techniques.
2. Vérifiez le niveau d'huile avec la jauge. Il doit se trouver entre les repères MIN et MAX de la jauge d'huile.
3. Vérifiez le niveau de carburant.
4. Vérifiez le filtre à air pour une installation correcte.

PENDANT LES 20 PREMIÈRES HEURES DE FONCTIONNEMENT DU GROUPE ÉLECTROGÈNE, SUIVEZ CES PRÉCONISATIONS:

1. Lors de la mise en service, ne connectez pas une charge qui dépasse de plus de 50% la capacité nominale (de fonctionnement) du groupe électrogène.
2. Assurez-vous de changer l'huile après la mise en service. Il est préférable de la vidanger pendant que le moteur ne soit pas tout à fait refroidi après le travail, dans ce cas l'huile se vidangera le plus rapidement.
3. Vérifiez le filtre à air pour une installation correcte.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

**IMPORTANT !**

Conseil: Si le moteur cale peu après le démarrage ou ne démarre pas du tout, il est recommandé de vidanger les dépôts du carburateur et de vérifier le niveau d'huile. Le groupe électrogène est équipé d'un indicateur de niveau d'huile minimal, et le moteur s'arrêtera si le niveau d'huile passe en dessous du seuil minimal.

**IMPORTANT !**

Il convient de vidanger régulièrement les dépôts de la cuve de flotteur du carburateur. Si le groupe électrogène ne doit pas être utilisé pendant une longue période, fermez le robinet carburant et vidangez l'essence du carburateur pour éviter la formation de dépôts à l'intérieur de celui-ci.

1. Vérifiez le niveau d'huile.
2. Vérifiez le niveau de carburant.
3. Mettez tous les disjoncteurs en position « OFF ».
4. Réglez l'interrupteur Economy Mode sur la position « OFF ». (Fig. 2).
5. Tournez la vanne de carburant en position « ON » (Fig. 3).
6. Tournez le registre d'air sur la position « OFF » (Fig. 4).
7. Réglez le bouton ENGINE SWITCH sur la position « ON » (Fig. 5).
8. Tirez sur la poignée de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance, puis vous devez la tirer relativement brusquement. Laissez la poignée de démarrage à la main rentrer lentement, ne la relâchez pas.
9. Tournez le registre d'air sur la position « ON ».
10. Laissez le groupe électrogène fonctionner pendant 1-2 minutes sans charge et connectez les appareils dont vous avez besoin aux prises du générateur.
11. Mettez les disjoncteurs en position « ON » un par un.

Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

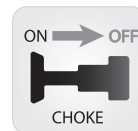


Fig. 5



Conseil: pour assurer un fonctionnement long du moteur du générateur, il est important de suivre ces préconisations:



IMPORTANT !



- Avant de connecter la charge, laissez le moteur tourner pendant 1 à 2 minutes pour qu'il se réchauffe.
- Lors de la déconnexion de la charge après un fonctionnement prolongé, ne pas éteindre le générateur. Laissez-le fonctionner sans charge pendant 1 à 2 minutes pour qu'il se refroidisse.



ATTENTION - DANGER !



Ne connectez pas deux appareils ou plus en même temps. De nombreux appareils nécessitent beaucoup d'énergie pour fonctionner. Les appareils doivent être connectés les uns après les autres en fonction de leur puissance maximale admissible.

ÉTEIGNEZ TOUS LES APPAREILS AVANT D'ARRÊTER LE GROUPE ÉLECTROGÈNE!

N'arrêtez pas le groupe électrogène lorsque les appareils sont allumés. Cela peut nuire au groupe électrogène ou aux appareils!

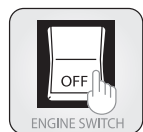
POUR ARRÊTER LE MOTEUR, PROCÉDEZ COMME SUIV

1. Mettez tous les disjoncteurs en position « OFF ».
2. Éteignez tous les appareils.
3. Laissez le groupe électrogène fonctionner sans charge pendant 1 à 2 minutes.
4. Réglez l'interrupteur Economy Mode sur la position « OFF ». (Fig. 6).
5. Réglez le bouton ENGINE SWITCH sur la position « OFF » (Fig. 7).
6. Tournez la vanne de carburant en position « OFF ».
7. Laissez refroidir le groupe électrogène. Débranchez les appareils.

Fig. 6



Fig. 7



BATTERIE – CONNEXION ET ENTRETIEN

8



IMPORTANT !

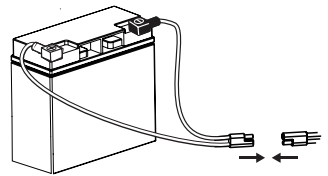


Lors de la première mise en service, la borne négative de la batterie doit être connectée.

Le groupe électrogène est livré avec les bornes de la batterie déconnectées afin d'éviter l'auto-décharge pendant le stockage. Pour connecter les bornes de la batterie, procédez comme suit :

Connectez les bornes en respectant la polarité correcte (« + » à « + », « - » à « - »).

Pour les modèles avec démarrage électrique, vérifiez si la batterie est chargée. Si nécessaire, rechargez la batterie à l'aide d'un chargeur dédié pour batteries lithium-ion ou démarrez le groupe électrogène manuellement et laissez-le fonctionner au ralenti pendant que la batterie se recharge.



Les modèles avec démarrage électrique sont équipés d'une batterie de démarrage. Avant la première utilisation, connectez la borne négative (la batterie est livrée déconnectée afin d'éviter l'auto-décharge). La batterie se recharge automatiquement pendant le fonctionnement du groupe électrogène ; si le groupe électrogène est utilisé rarement ou si le niveau de charge est faible, rechargez-la via le port de charge de la batterie à l'aide d'un chargeur approprié (max. 14–14,5 V, avec et protection contre l'inversion de polarité, par exemple KS-B2A). Évitez les tentatives de démarrage répétées afin de prévenir la surchauffe du démarreur. Pour le stockage, chargez complètement la batterie, déconnectez la borne négative et rechargez-la au moins tous les 1 à 3 mois afin de maintenir le niveau de charge au-dessus de 60 %.



ATTENTION – DANGER !

Ne fumez jamais à la proximité du groupe électrogène et n'interrompez jamais la connexion de la batterie au groupe électrogène pendant la charge.

MANIPULATION DE LA BATTERIE. PRÉPARATION POUR UN STOCKAGE DE LONGUE DURÉE

Si le groupe électrogène n'est pas utilisé pendant une période prolongée (plus d'un mois), la batterie doit être préparée pour le stockage :

Déconnexion de la batterie :

1. Éteignez le groupe électrogène et assurez-vous que tous les systèmes sont hors tension.
2. Déconnectez d'abord la borne négative (–), puis la borne positive (+) de la batterie.
3. Si nécessaire, retirez la batterie du groupe électrogène pour un stockage séparé.

Nettoyage des bornes :

1. Essuyez les bornes avec un chiffon sec et éliminez toute oxydation si elle est présente.
2. Si nécessaire, appliquez une fine couche de graisse technique sur les bornes afin de prévenir la corrosion.

Conditions de stockage :

1. Conservez la batterie dans un endroit sec, propre et bien ventilé à une température comprise entre +5 °C et +25 °C.
2. Évitez l'exposition directe au soleil et à l'humidité.

Maintien de la charge :

1. Chargez complètement la batterie avant le stockage.
2. Si la batterie est stockée pendant plus de 3 mois, il est recommandé de la recharger complètement tous les 2 à 3 mois.

Remise en service de la batterie :

Avant de réinstaller la batterie sur le groupe électrogène :

1. Vérifiez le niveau de charge et rechargez si nécessaire.
2. Inspectez le boîtier et les bornes pour détecter tout dommage ou corrosion.
3. Connectez la batterie en commençant par la borne positive (+), puis la borne négative (–).
4. Assurez-vous que toutes les connexions et fixations sont correctement serrées.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Dans les modèles **K&S Basic®** avec démarrage électrique, il est nécessaire de vérifier périodiquement la tension de la batterie. La batterie du groupe électrogène a une tension de 12 V ; si la tension est inférieure, il convient de recharger la batterie à l'aide d'un chargeur externe (non inclus dans la livraison).

Afin d'éviter la décharge de la batterie, il est recommandé de faire fonctionner le groupe électrogène au moins une fois par mois pendant 30 minutes. Si le groupe électrogène n'est pas utilisé pendant une longue période, veuillez déconnecter la batterie des bornes. La batterie fournie avec le groupe électrogène ne nécessite pas d'entretien supplémentaire ni de remplissage d'électrolyte.

Si le groupe électrogène n'est pas utilisé pendant une longue période, la batterie peut tomber en panne. Pour prolonger la durée de vie de la batterie, il est recommandé d'effectuer une recharge à l'aide d'un dispositif externe (non inclus) tous les trois mois.

Garantie de la batterie – trois mois à compter de la date d'achat du générateur.



IMPORTANT !



Veillez noter que si les groupes électrogènes ne sont pas démarrés pendant une longue période, les batteries peuvent se décharger ; par conséquent, les batteries doivent être complètement chargées avant la mise en service.

DÉSCRIPTION DES FONCTIONS DE GROUPE ÉLECTROGÈNE

9

LA FONCTION « ECONOMY MODE »

Démarrez le groupe électrogène avec le mode Économie désactivé. Activez-le uniquement après que le moteur s'est stabilisé et lorsque la charge est faible (jusqu'à environ 20 % de la puissance nominale) afin de réduire la consommation de carburant et le niveau sonore. Désactivez le mode Économie lors de la connexion d'appareils ayant un courant de démarrage élevé, lors de l'augmentation de la charge, pendant le fonctionnement en parallèle ou lors de la recharge d'une batterie via la sortie 12 V CC afin d'éviter toute surcharge ou instabilité de tension.

LES MODÈLES ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME VTS

Les modèles, contenant "1/3" dans le nom de matériel sont équipés d'un système de commutation de phase VTS. Ces modèles peuvent fonctionner en monophasé (230V) et triphasé (400V) sans perte de puissance.

Vous devez d'abord couper la charge avant de passer du mode 230V au mode 400V.

UTILISATION DU MODE TRIPHASÉ 400V

Le mode 400V n'est disponible que sur les modèles 1/3. La puissance totale du groupe électrogène est répartie sur 3 phases en mode 400V, de sorte que pas plus d'un tiers de la puissance totale du groupe électrogène n'est disponible sur chaque phase. Chaque phase de la sortie 400V est alimentée par un module onduleur séparé et le groupe électrogène est donc adapté aux charges déséquilibrées. Veuillez tenir compte des courants de démarrage des consommateurs d'énergie à alimenter. La puissance de démarrage ne doit pas dépasser la puissance maximale par phase.



ATTENTION - DANGER !



Si la protection contre les surcharges du groupe électrogène se déclenche en raison d'une surcharge, veuillez à réduire la charge, puis appuyez sur le bouton AC RESET ou redémarrez le groupe électrogène.

CHARGEMENT DE LA BATTERIE EXTERNE 12V

1. Démarrez le moteur.
2. Connectez le fil rouge à la borne positive (+) de la batterie.
3. Connectez le fil noir à la borne négative (-) de la batterie.
4. Connectez le fil à la prise 12 V / 8 A CC sur le panneau du groupe électrogène.
5. Réglez l'interrupteur Economy mode sur OFF pour commencer à charger la batterie.
6. Vérifiez si la protection contre les surcharges en courant continu (DC) est activée.



ATTENTION - DANGER !



La prise 12 V ne peut être utilisée que comme source de secours pour la recharge des batteries et ne doit pas être considérée comme un chargeur de batterie complet.

Si la protection contre les surcharges en courant continu se déclenche, arrêtez la charge de la batterie car le courant de charge est trop élevé.

Il est interdit de charger les batteries si leur consommation de courant est supérieure à 5-8A (selon le modèle de groupe électrogène).



ATTENTION – DANGER !



La sortie 12 V du groupe électrogène est conçue uniquement comme source d'alimentation d'urgence pour les batteries 12 V et ne doit pas être utilisée comme source d'alimentation 12 V pour des consommateurs sensibles.

ENTRETIEN

10

Suivez toutes les instructions! Vous pouvez trouver la liste des adresses des centres de service sur le site de l'importateur exclusif: www.konner-sohnen.fr

CALENDRIER DE MAINTENANCE TECHNIQUE RECOMMANDÉ

Pièce	Action	À chaque démarrage	Après un mois ou 20 heures de travail	Chaque 3 mois ou après 50 heures de travail	Chaque 6 mois ou après 100 heures de travail	Chaque année ou après 300 heures de travail
Huile moteur	Vérification du niveau	✓				
	Changement		✓	✓		
Filtre à air	Nettoyage	✓	✓	✓		
	Changement				✓	
Bougie d'allumage	Nettoyage		✓	✓		
	Changement				✓	
Réservoir de carburant	Vérification du niveau	✓				
	Nettoyage					✓
Filtre de carburant	Vérification (nettoyage)		✓	✓		
	Changement				✓	

- Si le groupe électrogène fonctionne souvent à haute température ou à forte charge, l'huile doit être changée toutes les 25 heures.
- Si le moteur est fréquemment utilisé dans des pièces poussiéreuses ou dans d'autres conditions difficiles, nettoyez le filtre à air toutes les 10 heures.
- Si vous manquez une maintenance planifiée, effectuez-la dès que possible pour maintenir le moteur du groupe électrogène en bon état.



IMPORTANT !



En cas de dommages dus à des travaux de maintenance non effectués, le fabricant sera déchargé de toute responsabilité.

HUILES RECOMMANDÉES

11

Utilisez de l'huile pour des moteurs 4 temps SAE10W-30, SAE10W-40. Les huiles moteur dont la viscosité est différente de celle indiquée dans le tableau ne peuvent être utilisées que si la température moyenne de l'air dans votre région ne dépasse pas la plage de température spécifiée.

Classe de viscosité SAE	Plage de température de fonctionnement
10W-30	de -25 °C à +30 °C
10W-40	de -25 °C à +40 °C (recommandation principale)

Lors de la baisse du niveau de l'huile, celle-ci doit être ajoutée pour assurer le bon fonctionnement du groupe électrogène. Vérifiez le niveau d'huile selon le programme d'entretien. Des informations supplémentaires sont disponibles dans la version complète des instructions sur notre site Web.

REPLACEMENT OU AJOUT D'HUILE AU MOTEUR



ATTENTION - DANGER !



Ne vidangez pas l'huile moteur immédiatement après avoir arrêté le groupe électrogène. L'huile sera trop chaude et en plus c'est dangereux! Laissez le moteur refroidir légèrement et vidangez l'huile chaude. L'huile s'écoulera plus rapidement et plus facilement d'un moteur chaud.

POUR VIDANGER L'HUILE, FAITES COMME SUIT:

1. Vidanger l'huile avant que le moteur soit refroidi. Cela garantira une vidange rapide et complète de l'huile.
2. Mettez des gants de protection pour éviter de mettre de l'huile sur la peau.
3. Sous le moteur, placez un réservoir pour vidanger l'huile.
4. Retirez le capuchon de vidange situé sur le moteur sous le couvercle de la sonde d'huile avec une clé.
5. Attendez que l'huile coule.
6. Visser le bouchon de vidange en place et bien serrer.

POUR RAJOUTER DE L'HUILE, PROCÉDEZ COMME SUIT:

1. Assurez-vous que le groupe électrogène est installé sur une surface plane et horizontale.
2. Dévissez le couvercle de la sonde de mesure sur le moteur.
3. À l'aide d'un entonnoir, versez l'huile recommandée dans le carter. L'entonnoir n'est pas inclus dans la livraison.



ATTENTION - DANGER !



Ne pas incliner le groupe électrogène lorsque vous ajoutez de l'huile moteur. Cela peut faire déborder le réservoir et endommager le moteur. Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

12

Le filtre à air doit être nettoyé toutes les 50 heures de fonctionnement du groupe électrogène (dans des conditions de pollution accrue toutes les 10 heures).

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR:

1. Ouvrez les pinces sur le couvercle supérieur du filtre à air.
2. Retirez l'élément filtrant en éponge.
3. Enlevez toute la saleté à l'intérieur du boîtier de filtre à air vide.
4. Rincez soigneusement l'élément filtrant à l'eau chaude savonneuse.
5. Séchez le filtre éponge.
6. Humidifiez l'élément filtrant sec avec de l'huile à machines, puis essorez l'excédent d'huile.

ENTRETIEN DES BOUGIES D'ALLUMAGE

13

La bougie d'allumage doit être intacte, exempte de dépôt de calamine et avoir l'écart correct.

VÉRIFICATION DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE:

1. Retirez le capuchon de la bougie.
2. Dévissez la bougie d'allumage avec une clé appropriée.

3. Inspectez la bougie d'allumage. Si elle est craquée, elle doit être remplacée. L'utilisation d'une bougie d'allumage BPR6ES/BP6ES(NGK), F6RTC/F6TC (TORCH). est recommandée.
4. Mesurez l'écart. Il doit être compris entre 0,6 et 0,7 mm.
5. Lors de la réutilisation de la bougie d'allumage, elle doit être nettoyée de la calamine avec une brosse métallique. Ensuite, rétablissez l'écart correct.

ENTRETIEN DU MOTEUR ET DU SILENCIEUX

14

Le moteur et le silencieux seront très chauds après le démarrage du générateur. Ne touchez pas le moteur ou le silencieux avec aucune partie du corps ou des vêtements pendant l'inspection ou la réparation tant qu'ils n'ont pas refroidi.

Retirez les vis, puis tirez sur le couvercle de protection. Desserrez les boulons, puis retirez le couvercle du silencieux, l'écran du silencieux et le pare-étincelles. Nettoyez la calamine sur l'écran du silencieux et le pare-étincelles avec une brosse métallique. Inspectez l'écran du silencieux et le pare-étincelles. Remplacez-les s'ils sont endommagés. Installez le pare-étincelles. Installez l'écran du silencieux et le couvercle du silencieux. Installez le couvercle de protection et serrez les vis.



IMPORTANT !



La saillie du pare-étincelles doit entrer dans le trou dans le silencieux.

ENTRETIEN DU FILTRE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

15



IMPORTANT !



Ne travaillez jamais avec de l'essence lorsque vous fumez ou à proximité de flammes nues.

1. Retirez le bouchon et le filtre du réservoir de carburant.
2. Nettoyez le filtre avec de l'essence.
3. Essuyez le filtre et réinstallez-le.
4. Remettez le bouchon du réservoir de carburant. Assurez-vous que le bouchon du réservoir de carburant est bien serré.

STOCKAGE DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

17

La pièce dans laquelle l'appareil est stocké doit être sèche et exempte de poussière, avoir une bonne ventilation. Le lieu de stockage doit être inaccessible aux enfants et aux animaux. Il est recommandé de stocker et d'utiliser le groupe électrogène à une température de -20 °C à +40 °C, d'éviter la lumière directe du soleil et les précipitations sur le groupe électrogène.



IMPORTANT !



Attention! Le groupe électrogène doit toujours être prêt à être utilisé. Par conséquent, en cas de dysfonctionnement de l'appareil, vous devez le réparer avant d'installer le groupe électrogène pour le stockage.



IMPORTANT !



Avant le stockage à long terme du groupe électrogène, fermez la vanne du réservoir de carburant et laissez le moteur consommer avec le carburant dans le carburateur. Attendez l'arrêt du moteur.

POUR UN STOCKAGE À LONG TERME, SUIVEZ CES CONDITIONS :

- Les parties externes du groupe électrogène et du moteur, en particulier les nervures de refroidissement, doivent être soigneusement nettoyées.
- Dévisser le bouchon de la caméra à flotteur du carburateur, vider la caméra.

- Retirer la bougie.
- Dévisser le bouchon de la vidange d'huile et vidanger l'huile.
- Versez une cuillère à thé d'huile moteur (5 - 10 ml) dans le cylindre. Ensuite, tirez plusieurs fois sur la corde de démarrage pour que l'huile soit répartie sur des parois du cylindre.
- Insérer (visser) la bougie d'allumage.
- Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à sentir la résistance (le piston atteint la position du sommet de la course de compression). En conséquence, les soupapes d'entrée et de sortie du moteur seront fermées et le stockage de l'appareil dans cet état permettra d'éviter la corrosion interne du moteur.
- Relâchez doucement la poignée du démarreur.
- Retirez les bornes de la batterie. Lubrifiez les bornes de la batterie et les serre-fils pour les protéger de l'oxydation. (si le modèle est équipé d'un filtre à carburant).

TRANSPORT DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

18



IMPORTANT !



Nous recommandons de ne remplir le réservoir d'essence qu'à 70% pour éviter les déversements de carburant pendant le fonctionnement et le transport du groupe électrogène

Pour un transport du générateur pratique, utilisez l'emballage dans lequel le groupe électrogène est vendu. Fixez le boîtier avec le groupe électrogène pour éviter de le renverser latéralement pendant le transport. Avant de déplacer le générateur, vidangez le carburant et débranchez les bornes de la batterie. Maintenez le groupe électrogène en position verticale. Ne placez jamais le groupe électrogène sur le côté ni à l'envers.

Pour déplacer le groupe électrogène sur l'objet d'un endroit à l'autre, soulevez-le en tenant par le châssis. Attention, le groupe électrogène a un poids important (40 à 90 kg). Au moins deux hommes devront déplacer le générateur. Déplacez-vous avec précaution, ne mettez pas vos pieds sous le générateur.

ÉLIMINATION DU GROUPE ÉLECTROGÈNE

19

CONFORMITÉ À LA DIRECTIVE DEEE (2012/19/UE)

Ce produit est soumis à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE). Le groupe électrogène ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers. À la fin de sa durée de vie, le produit doit être déposé dans un point de collecte agréé pour les équipements électriques et électroniques afin d'assurer un traitement, une valorisation et un recyclage appropriés. Le boîtier du groupe électrogène est fabriqué en plastique et doit être recyclé conformément aux réglementations locales. Les matériaux d'emballage, y compris la boîte en carton, sont recyclables et doivent être éliminés via des filières de recyclage appropriées.



SÉCURITÉ DE LA BATTERIE

- Les batteries usagées doivent être éliminées conformément aux réglementations environnementales locales.
- Ne jetez pas les batteries au feu ni avec les déchets ménagers.
- Une mauvaise manipulation des batteries peut provoquer des fuites, un incendie ou une explosion.
- Remplacez toujours les batteries par le même type et les mêmes spécifications recommandés par le fabricant.
- Évitez de court-circuiter les bornes de la batterie.

Panne	Cause possible	Correction
Le moteur ne démarre pas	L'interrupteur du moteur est réglé sur OFF	Mettre l'interrupteur du moteur sur ON
	Le robinet de carburant est réglé sur EST FERMÉ	Tourner le robinet d'essence sur la position OUVERTEMENT
	Le registre à air est ouvert	Fermez le levier du registre à air
	Il n'y a pas de carburant dans le réservoir	Remplir le carburant
	Le moteur contient du carburant sale ou vieux	Remplacer le carburant dans le moteur
	La bougie d'allumage est sale ou endommagée; Écart incorrect entre les électrodes.	Nettoyez la bougie ou remplacez-la; corriger l'écart entre les électrodes
Puissance du moteur réduite / démarrage difficile	Le réservoir de carburant est sale	Nettoyer le réservoir d'essence
	Le filtre à air est sale	Remplacer le filtre à air
	De l'eau ou de l'air dans la conduite de carburant	Purger la conduite d'essence
	Écart incorrect entre les électrodes de la bougie d'allumage	Corriger l'écart
Le moteur surchauffe	Les nervures du radiateur de refroidissement sont sales	Nettoyer les nervures du radiateur
	Le filtre à air est sale	Remplacer le filtre à air
Le moteur est démarré, mais il n'y a pas de tension à la sortie	Le disjoncteur automatique a été déclenché	Mettez l'interrupteur sur la position ON
	Câbles de connexion de basse qualité	Vérifiez les câbles. Si vous utilisez une rallonge, remplacez-la
	Dysfonctionnement de l'appareil connecté	Essayez de vous connecter un autre dispositif
Le groupe électrogène fonctionne mais ne supporte pas les appareils électriques connectés	Surcharge de l'appareil	Essayez de connecter moins d'équipement
	Court-circuit dans un des appareils connectés	Déconnectez l'appareil défectueux
	Le filtre à air est sale	Remplacer le filtre à air
	Régime moteur insuffisant	Contacter un centre de service

CONDITIONS DE LA GARANTIE

20

La garantie internationale du fabricant est de deux (2) ans. La période de garantie commence à la date d'achat. La période de garantie commence à la date d'achat. Le vendeur de ce produit est tenu de fournir une garantie. S'il vous plaît, contactez le vendeur pour obtenir une garantie. Pendant la période de garantie, en cas de défaillance du produit en raison de défauts de fabrication, il sera remplacé par le même produit ou réparé.

Le produit est accepté pour réparation dans le centre de service après-vente sous la condition d'être bien nettoyé. Les pièces à remplacer deviennent la propriété du centre de service après-vente.

CONTACTS

Deutschland:

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:
DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

European Union:

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.com

The United Kingdom:

Innovation Trade Ltd., 5th Floor, 167-169 Great Portland Street, London, W1W 5PF, sales.uk@dimaxgroup.com

Technical support

support.uk@dimaxgroup.de
www.konner-sohnen.uk

France:

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.
innovationtrade8@gmail.com
www.konner-sohnen.fr

España:

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,
05-830 Stara Wieś, Polonia.
Ensamblado en la República Popular China.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.es

Polska:

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:
DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8,
05-830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.
amazon@dimaxgroup.com
www.konner-sohnen.pl

Україна:

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203,
40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:
ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,
02225, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР
www.konner-sohnen.com.ua

