

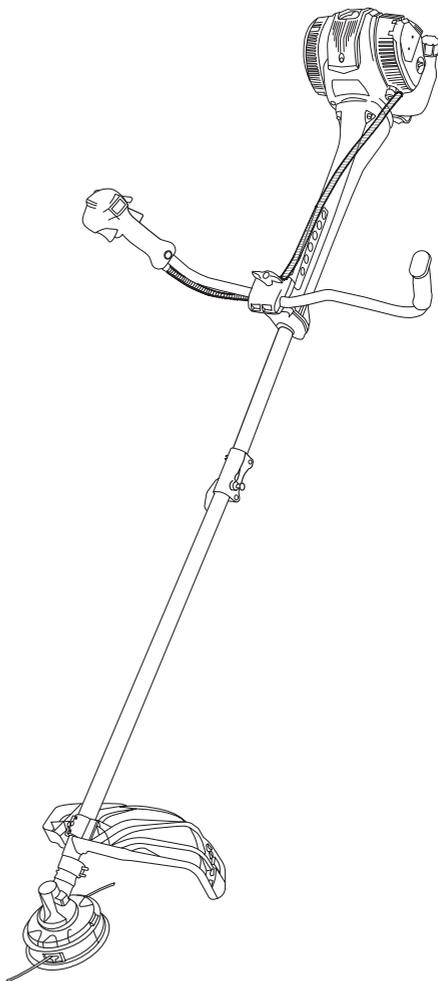
**Bitte lesen Sie unbedingt diese  
Betriebsanleitung vor dem Start!**

**Betriebsanleitung**



## **Benzin-Freischneider**

KS BC16G-4T





Herzlichen Glückwunsch zum Kauf der Produkte von **Könnner & Söhnen**. Diese Betriebsanleitung beinhaltet kurze Sicherheitshinweise, Gebrauchs- und Einstellungsanweisungen. Weitere Informationen finden Sie auf der Website des offiziellen Herstellers im Support-Bereich unter [konner-sohnen.com/manuals](http://konner-sohnen.com/manuals)

Sie können die Betriebsanleitung auch im Support-Bereich durch Scannen des QR-Codes oder auf der Website des offiziellen Importeurs **Könnner & Söhnen®** herunterladen.



*Bitte lesen Sie unbedingt diese Betriebsanleitung vor dem Start!*

Der Hersteller von **Könnner & Söhnen®** Produkten behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen, die in der vorliegenden Betriebsanleitung nicht aufgelistet sind:

- Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen am Design, an der Ausstattung und am Zubehör des Geräts vorzunehmen;
- Abbildungen sind in der Betriebsanleitung schematisch dargestellt und können sich von realen Baugruppen und Produktaufschriften leicht unterscheiden.

Am Ende dieser Betriebsanleitung befinden sich Kontaktinformationen, welche Sie bei auftretenden Problemen gerne nutzen können. Alle Informationen in dieser Betriebsanleitung entsprechen zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand. Die aktuelle Liste der Servicezentren finden Sie auf der Website von **Könnner & Söhnen®**.



**VORSICHT - GEFAHR!**



**Die Nichtbeachtung des mit diesem Symbol gekennzeichneten Hinweises kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Bedieners oder Unbefugten führen.**



**ACHTUNG!**



**Wichtige Informationen zur Verwendung des Geräts.**

## ALLGEMEINE SICHERHEITSANWEISUNGEN

1

### ARBEITSBEREICH

- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und gut beleuchtet. Unordnung und schlechte Beleuchtung können Unfälle begünstigen.
- Betreiben Sie Werkzeuge nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen, wie in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub.
- Halten Sie Kinder und Umstehende fern, wenn Sie ein Werkzeug bedienen. Ablenkungen können dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren.
- Setzen Sie Werkzeuge nicht Regen oder nassen Bedingungen aus. Wasser, das in ein Elektrowerkzeug eindringt, erhöht das Risiko eines elektrischen Schlages.

### PERSÖNLICHE SICHERHEIT

- Betreiben Sie das Werkzeug nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten stehen.
- Verwenden Sie Sicherheitsausrüstung. Tragen Sie immer Augenschutz. Sicherheitsausrüstung wie Staubschutzmasken, rutschfeste Sicherheitsschuhe, Helm oder Gehörschutz für entsprechende Bedingungen verringert persönliche Verletzungen.
- Überdehnen Sie sich nicht. Behalten Sie jederzeit einen sicheren Stand und Gleichgewicht. Dies ermöglicht eine bessere Kontrolle des Benzin-Freischneider in unerwarteten Situationen.
- Tragen Sie keine lockere Kleidung oder Schmuck, halten Sie Ihre Haare, Kleidung und Handschuhe von beweglichen Teilen fern. Lockere Kleidung, Schmuck oder lange Haare können in beweglichen Teilen gefangen werden.

## VERWENDUNG UND PFLEGE VON WERKZEUGEN

- Lagern Sie unbenutzte Werkzeuge außerhalb der Reichweite von Kindern.
- Warten Sie Werkzeuge.

## ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSHINWEISE FÜR BENZIN-FREISCHNEIDER

2

- Vermeiden Sie unbeabsichtigtes Starten.
- Motor sofort ausschalten, falls das Gerät Probleme oder ungewöhnliche Anzeichen zeigt.
- Schalten Sie das Gerät aus, wenn Sie eine Pause machen, das Gerät unbeaufsichtigt lassen und platzieren Sie es an einem sicheren Ort, um Gefahren für andere oder Schäden am Gerät zu verhindern.
- Überlasten Sie das Gerät nicht. Die Verletzungsgefahr wird geringer, wenn das Gerät mit dafür vorgesehener Leistung betrieben wird.
- Überdehnen Sie sich nicht. Bewahren Sie zu jeder Zeit einen sicheren Stand und Gleichgewicht.

### ÜBERPRÜFUNG VOR DEM START

- Überprüfen Sie das Gerät vor dem Gebrauch und nach jedem Aufprall auf Verschleiß oder Beschädigungen und führen Sie gegebenenfalls Reparaturen durch.
- Untersuchen Sie den Arbeitsbereich. Entfernen Sie alle losen Gegenstände wie Steine, zerbrochenes Glas, Nägel, Stahldraht, Schnüre usw., die herausgeschleudert werden könnten oder sich um das Schneidwerkzeug oder den Schutz verwickeln könnten.

### PERSÖNLICHE SICHERHEIT

- Das Schneidwerkzeug stoppt nicht sofort nach dem Ausschalten des Geräts.
- Das Gerät ist ausschließlich als Bürsten- oder Trimmerschneider konzipiert. Verwenden Sie es nicht für andere Zwecke.
- Lagern Sie das Gerät in einem abschließbaren Bereich, so dass es für Kinder und unbefugte Personen unzugänglich ist.
- Halten Sie Hände und Füße immer von der Schneidfläche fern, besonders beim Einschalten des Motors.
- Starten Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum oder Gebäude. Die Abgase enthalten gefährliches Kohlenmonoxid.
- Verwenden Sie das Gerät niemals, wenn der Boden rutschig ist oder wenn Sie keinen sicheren Stand haben.
- Verwenden Sie das Gerät niemals nachts, bei starkem Nebel oder unter anderen Bedingungen, die Ihre Sicht einschränken und eine klare Sicht auf den Arbeitsbereich erschweren könnten.
- Verwenden Sie das Gerät niemals bei Regenschauern, Gewittern, starkem oder stürmischem Wind oder unter anderen Wetterbedingungen, die die sichere Nutzung des Geräts gefährden könnten.

### UMGANG UND PFLEGE VON WERKZEUGEN

- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile.
- Stellen Sie immer sicher, dass die Lüftungsöffnungen frei von Schmutz sind.
- Alle Abdeckungen, Schutzvorrichtungen und Griffe müssen vor dem Starten montiert sein.
- Verwenden Sie die Maschine nur bei Tageslicht oder in anderen gut beleuchteten Bedingungen.
- Verwenden Sie die Maschine niemals bei schlechtem Wetter, z.B. bei Nebel, Regen, Feuchtigkeit oder an nassen Orten, bei starkem Wind, extremer Kälte, Blitzgefahr usw. Extrem heißes Wetter kann zu einer Überhitzung des Geräts führen.

### KRAFTSTOFFSICHERHEIT

- Füllen Sie Kraftstoff im Freien, fern von Funken oder Flammen. Verwenden Sie hierfür einen speziell für die Kraftstofflagerung vorgesehenen Behälter.
- Rauchen Sie nicht und gestatten Sie auch anderen nicht, in der Nähe von Kraftstoff oder während des Betriebs der Benzin-Freischneider zu rauchen.
- Wischen Sie alle verschütteten Kraftstoffe auf, bevor Sie die Benzin-Freischneider starten.
- Entfernen Sie sich mindestens 3 Meter vom Kraftstoff, bevor Sie die Benzin-Freischneider starten.
- Stoppen Sie den Motor, bevor Sie den Tankdeckel entfernen.

## WARTUNGSSICHERHEIT

- Trennen Sie die Zündkerze, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

## TRANSPORT- UND LAGERSICHERHEIT

- Lassen Sie den Motor abkühlen, entleeren Sie den Kraftstofftank, trennen Sie die Welle und bewegen Sie den Fahrradgriff in die Transportposition entlang der Welle. Sichern Sie ihn, bevor Sie das Gerät lagern oder in einem Fahrzeug transportieren.
- Leeren Sie den Kraftstofftank, bevor Sie die Freischneider lagern. Bewahren Sie die Freischneider und den Kraftstoff an Orten auf, an denen Kraftstoffdämpfe keine Funken oder offenes Feuer von Geräten oder elektrischen Schaltern/Motoren erreichen können.
- Bei längerfristiger Lagerung der Benzin-Freischneider reinigen Sie den Kraftstofftank nach dem Entleeren. Starten Sie dann den Motor und entleeren Sie den Vergaser vom Kraftstoff.

## SYMBOLIK

3

Einige der folgenden Symbole können auf diesem Produkt verwendet werden. Bitte studieren Sie sie und lernen Sie ihre Bedeutung. Eine korrekte Interpretation dieser Symbole ermöglicht Ihnen, das Produkt besser und sicherer zu bedienen.



WICHTIG!



**Wenn Warnaufkleber sich ablösen oder so stark verschmutzen, dass sie unleserlich werden, sollten Sie den Händler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben, kontaktieren, um neue Aufkleber zu bestellen und diese an der vorgesehenen Stelle anzubringen.**



WICHTIG!



**Modifizieren Sie Ihre Maschine niemals. Die Garantie erlischt, wenn die Motorsense umgebaut oder nicht gemäß der Bedienungsanleitung ordnungsgemäß verwendet wird.**



Lesen Sie alle Sicherheitswarnungen und Anweisungen. Die Nichtbeachtung der Warnungen und Anweisungen kann zu elektrischen Schlägen, Feuer und/oder schweren Verletzungen führen.



Tragen Sie persönliche Schutzausrüstung. Besonders wichtig sind Schutzbrillen oder – noch besser – ein Gesichtsschutz sowie Gehörschutz.



Achten Sie auf herumfliegende Objekte.  
Halten Sie Unbeteiligte fern vom Arbeitsbereich.



Halten Sie die Ausrüstung fern von Ihrer Umgebung.  
Halten Sie Unbeteiligte fern vom Arbeitsbereich.



Verwenden Sie das Gerät nicht im Regen oder lassen Sie es während des Regens nicht im Freien stehen.



Tankverschluss für „BENZIN“  
Position: TANKDECKEL



Richtung zum Schließen des Chokes  
Position: Luftfilterabdeckung

	Richtung zum Öffnen des Chokes Position: Luftfilterabdeckung
	Von Feuer fernhalten!
	Garantierter Schallleistungspegel.
	Entsorgen Sie das Altprodukt gemäß lokalen Vorschriften.

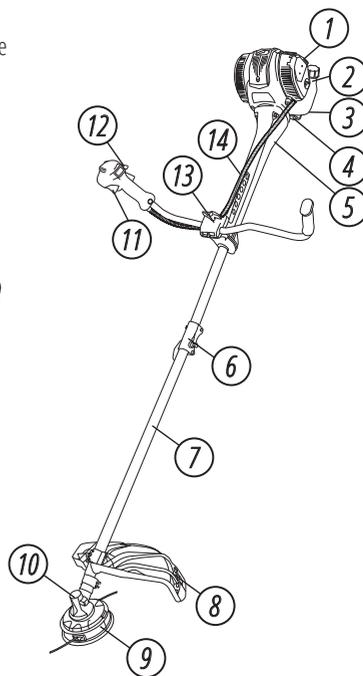
## GESAMTANSICHT UND BESTANDTEILE

4

- |                                 |                     |
|---------------------------------|---------------------|
| 1. Starter                      | 9. Trimmerkopf      |
| 2. Kraftstofftank               | 10. Getriebegehäuse |
| 3. Kupplung                     | 11. Gashebel        |
| 4. Ständer                      | 12. Motorschalter   |
| 5. 4-Punkt-Antivibrationssystem | 13. Griff           |
| 6. Aufhängevorrichtung          | 14. Gaszug          |
| 7. Rohr                         |                     |
| 8. Schutzvorrichtung            |                     |

### ZUBEHÖR IM SET

- 17. Doppel-Schultergurt
- 18. Gesichtsschutz
- 19. Gehörschutz
- 20. Werkzeugtasche



WICHTIG!



Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen am Inhalt der Verpackung, Design und Aufbau der Produkte zu machen. Die Abbildungen in der Betriebsanleitung sind schematisch dargestellt und können sich von realen Baugruppen und Aufschriften auf dem Gerät unterscheiden.

<b>Modell</b>	<b>KS BC16G-4T</b>
<b>Nennleistung</b>	1,63 PS/ 1,2 kW
<b>Hubraum des Motors</b>	38,9 cm <sup>3</sup>
<b>Maximale Motordrehzahl</b>	9500 U/min
<b>Motormodell</b>	KS 40
<b>Rohrdurchmesser</b>	28 mm
<b>Schnittbreite</b>	420 mm
<b>Durchmesser des 3-Segment-Messers</b>	255 mm
<b>Fadendurchmesser</b>	bis 3,3 mm
<b>Abmessungen Brutto (L×B×H)</b>	1050×280×293×80 mm
<b>Nettogewicht</b>	7 kg

**Abb. 1 – Montage des Griffs (Bügelgriff)**

Befestigen Sie den Griff am Schaftrohr und klemmen Sie ihn an einer für Sie bequemen Stelle fest.

**Abb. 2 – Montage des Griffs**

1. Lösen Sie die Schraube (1). Entfernen Sie die Klemmteile (2 und 4). Führen Sie das Griffrohr (3) in das untere Klemmteil (4) ein. Montieren Sie das obere Klemmteil (2). Setzen Sie die Feder (5) von unten in das untere Klemmteil (4) ein. Platzieren Sie die Klemmteile (2 und 4) auf dem Griff und ziehen Sie die Schraube (1) fest.
2. Drehen Sie das Griffrohr (3) nach oben und richten Sie es so aus, dass der Abstand (A) ungefähr 15 cm beträgt. Klemmen Sie das Griffrohr (3) nicht im gekrümmten Bereich fest.
3. Ziehen Sie die Klemmschraube (1) fest.

**Abb. 3 – Anschließen des Gaszugs (falls erforderlich)**

1. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung.
2. Verbinden Sie das Ende des Gaszugs mit dem Gelenk an der Oberseite des Vergasers.

Abb. 1

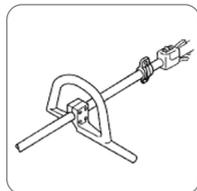


Abb. 2

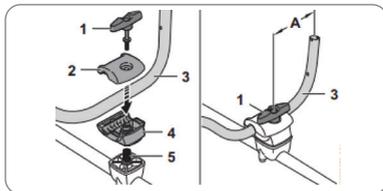


Abb. 3

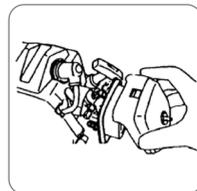


Abb. 4

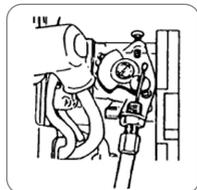
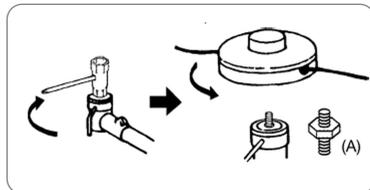


Abb. 5



Abb. 6



HINWEIS



Beim Anbringen der Luftfilterabdeckung darauf achten, dass der Hochspannungsdraht richtig eingesetzt ist.

**Abb. 4 – Anschließen der Schalterkabel (falls erforderlich)**

Verbinden Sie die Schalterkabel zwischen dem Motor und der Haupteinheit. Achten Sie darauf, Kabel gleicher Farbe miteinander zu verbinden.

### Abb. 5 – Montage des Schutzes für den Fadenkopf

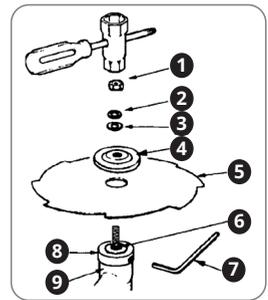
Befestigen Sie den Schutz mit den mitgelieferten Schrauben.

### Abb. 6 – Montage des Fadenkopfs

1. Fixieren Sie die Getriebewelle, indem Sie den Getriebesperrknopf drücken, lösen und entfernen Sie die Schraube (Linksdrehung).
2. Setzen Sie die Fadenkopf-Baugruppe auf die Getriebewelle und befestigen Sie sie mit Schraube (A). Ziehen Sie sie von Hand sicher fest.

### Abb. 7 – Montage der Metallklinge

1. Setzen Sie den inneren Halter auf die Welle des Getriebes und drehen Sie ihn, um ihn mit dem L-förmigen Stift zu fixieren.
2. Legen Sie die Klinge auf den inneren Halter mit der Beschriftung zum Getriebe und richten Sie das Loch der Klinge mit dem Vorsprung am inneren Halter aus.
3. Setzen Sie den äußeren Halter auf die Welle des Getriebes, so dass die gewölbte Seite zur Klinge zeigt.
4. Setzen Sie die Schutzunterlegscheibe auf den äußeren Halter und sichern Sie sie mit einer Schraube (linksgängiges Gewinde), zusammen mit einer Federunterlegscheibe und einer normalen Unterlegscheibe.



1. Mutter 2. Federunterlegscheibe  
3. Unterlegscheibe 4. Äußerer Halter  
5. Klinge 6. Antriebswelle  
7. Befestigungsstift 8. Innerer Halter  
9. Getriebe

### Balancieren der Einheit

1. Legen Sie den Tragegurt an und befestigen Sie die Einheit daran.
2. Schieben Sie die Klemme nach oben oder unten, bis die Einheit ausbalanciert ist und der Schneidkopf über dem Boden schwebt.

## KRAFTSTOFF UND MOTORÖL

7

- Der Motor dieses Produkts ist für den Betrieb mit reinem Benzin ausgelegt, das hochentzündlich ist. Lagern Sie Benzinanker niemals und betanken Sie die Einheit nicht an Orten, an denen sich ein Boiler, Herd, offenes Feuer, elektrische Funken, Schweißfunken oder andere Hitze- bzw. Zündquellen befinden, die den Kraftstoff entzünden könnten.
- Rauchen Sie niemals während des Betriebs des Geräts beim Betanken des Kraftstofftanks.
- Schalten Sie den Motor vor dem Tanken stets aus und lassen Sie ihn ausreichend abkühlen. Überprüfen Sie die Umgebung sorgfältig, um sicherzustellen, dass sich keine Zündquellen wie Funken oder offene Flammen in der Nähe befinden, bevor Sie mit dem Nachfüllen von Kraftstoff beginnen.
- Falls beim Tanken Kraftstoff verschüttet wird, wischen Sie diesen sofort vollständig mit einem trockenen Lappen auf.
- Ziehen Sie den Tankdeckel nach dem Betanken fest an und entfernen Sie das Gerät mindestens 3 Meter von der Betankungsstelle, bevor Sie den Motor erneut starten.

### BETANKEN DES GERÄTS (Abb. 8)



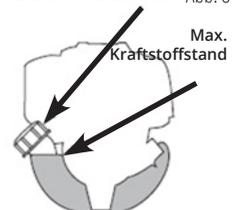
HINWEIS



Der Kraftstoffstand kann durch den transparenten Kraftstofftank überprüft werden.

1. Falls der Kraftstoffstand niedrig ist, tanken Sie in einem gut belüfteten Bereich mit abgestelltem Motor.
2. Falls der Motor zuvor in Betrieb war, lassen Sie ihn abkühlen. Drehen Sie den BENZIN-/Öldeckel auf und nehmen Sie ihn ab. Legen Sie den Deckel an eine saubere, staubfreie Stelle.
3. Füllen Sie den BENZIN-/Öltank bis zu 80 % seiner maximalen Kapazität. Verschließen Sie den Tankdeckel fest und wischen Sie verschütteten Kraftstoff um das Gerät herum auf.

Kraftstofftankdeckel Abb. 8



## MOTORÖL

Öl ist ein entscheidender Faktor für die Leistung und Lebensdauer des Motors. Verwenden Sie ein 4-Takt-Automobil-Detergenzöl. Verwenden Sie ein 4-Takt-Motoröl, das die API-Serviceanforderungen erfüllt oder übertrifft (erkennbar an den Buchstaben „SJ“ oder später auf dem Ölbehälter). Für den allgemeinen Gebrauch wird SAE 10W-30 empfohlen. Andere Viskositäten gemäß der Tabelle können verwendet werden, wenn die Durchschnittstemperatur in Ihrer Region innerhalb des angegebenen Bereichs liegt.

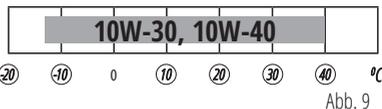
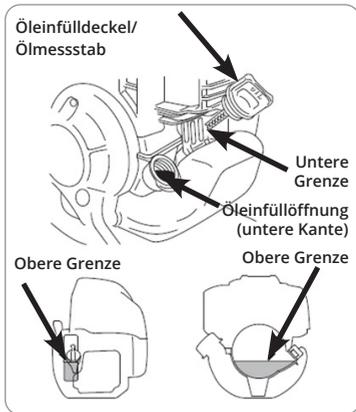


Abb. 9

## ÜBERPRÜFUNG DES ÖLSTANDS (Abb. 9)

Überprüfen Sie den Motorölstand vor jeder Nutzung oder alle 10 Betriebsstunden bei Dauerbetrieb. Kontrollieren Sie den Ölstand immer mit abgestelltem Motor in waagerechter Position.

1. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel/Ölmessstab und wischen Sie ihn sauber.
2. Führen Sie den Ölmessstab ein, ohne ihn einzuschrauben, und ziehen Sie ihn dann heraus, um den Ölstand abzulesen.
3. Falls sich der Ölstand nahe oder unter der unteren Markierung des Messstabs befindet, füllen Sie Öl bis zur Unterkante der Öleinfüllöffnung nach. Achten Sie darauf, dass der Motor beim Nachfüllen waagrecht steht, um ein Überfüllen oder Unterfüllen zu vermeiden.
4. Schrauben Sie den Öleinfülldeckel/Ölmessstab wieder ein und ziehen Sie ihn fest an.



## ÖLWECHSEL (Abb. 10)

Lassen Sie das gebrauchte Öl ab, wenn der Motor warm ist. Warmes Öl fließt schneller und vollständig ab.

1. Überprüfen Sie, ob der Kraftstofftankdeckel fest verschlossen ist.
2. Stellen Sie einen geeigneten Behälter unter den Motor, um das gebrauchte Öl aufzufangen.
3. Entfernen Sie den Öleinfülldeckel/Ölmessstab und lassen Sie das Öl ab, indem Sie den Motor in Richtung des Öleinfüllöffnungs neigen.

Bitte entsorgen Sie das gebrauchte Motoröl umweltgerecht. Wir empfehlen, das Altöl in einem verschlossenen Behälter zu einem Recyclingzentrum oder einer Servicestation zu bringen. Werfen Sie es nicht in den Müll, gießen Sie es nicht auf den Boden oder in den Abfluss.

4. Stellen Sie den Motor in eine waagerechte Position und füllen Sie das empfohlene Motoröl bis zur Unterkante der Öleinfüllöffnung nach.

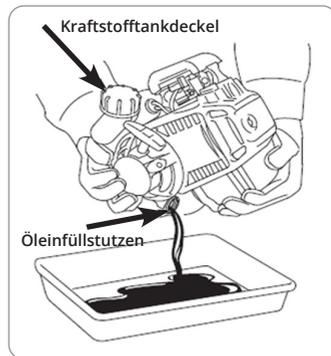


Abb. 10



**WARNUNG!**



1. Wählen Sie einen freien, unbedeckten Boden zum Betanken.
2. Entfernen Sie sich mindestens 3 Meter vom Betankungsort, bevor Sie den Motor starten.
3. Stoppen Sie den Motor vor dem Betanken. Achten Sie darauf, dass der gemischte Kraftstoff im Behälter ausreichend durchgeschüttelt wird.

## FÜR DIE LEBENSDAUER IHRES MOTORS VERMEIDEN SIE:

1. **BETRIEB OHNE MOTORÖL** – Dies führt sehr schnell zu schwerwiegenden Schäden an den inneren Motorkomponenten.

2. **GASOHL** – Kann zur Zersetzung von Gummi- und/oder Kunststoffteilen führen und die Motorschmierung beeinträchtigen.
3. **WASSERGEKÜHLTES ÖL** – Kann zu verrosteten Zündkerzen, verstopften Auslassöffnungen oder festsitzen- den Kolbenringen führen.

### VOR DEM STARTEN DES MOTORS

8

- Der Bereich innerhalb eines 15 m Radius um die Person, die den Freischneider benutzt, sollte als Gefahrenbereich betrachtet werden, in den niemand während des Gebrauchs des Freischneiders eintreten sollte. Wenn nötig, sollten gelbe Warnseile und Warnschilder um den Arbeitsbereich platziert werden. Wenn mehrere Personen gleichzeitig arbeiten, prüfen Sie immer die Anwesenheit und Positionen der anderen, um einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu gewährleisten.
- Überprüfen Sie den Zustand des Arbeitsbereichs, um Unfälle durch versteckte Hindernisse wie Baumstümpfe, Steine, Dosen oder zerbrochenes Glas zu vermeiden.



**WICHTIG!**



**Entfernen Sie alle Hindernisse, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.**

- Inspizieren Sie das gesamte Gerät auf lose Befestigungen und Kraftstoffleckagen. Stellen Sie sicher, dass die Schneideeinrichtung ordnungsgemäß installiert und sicher befestigt ist.
- Achten Sie darauf, dass der Schmutzschutz fest angebracht ist.
- Verwenden Sie immer den Schultergurt. Passen Sie den Gurt vor dem Starten des Motors für Komfort an. Der Gurt sollte so eingestellt sein, dass die linke Hand den Handgriff des Lenkers bequem in etwa Hüfthöhe halten kann.

### STARTEN DES MOTORS

- Halten Sie Personen und Tiere mindestens 15 m (50 ft) vom Arbeitsbereich entfernt. Schalten Sie den Motor sofort aus, wenn sich jemand nähert.
- Das Produkt ist mit einem Zentrifugalkupplungsmechanismus ausgestattet, sodass sich die Schneideeinheit zu drehen beginnt, sobald der Motor gestartet wird, indem der Gashebel in die Startposition gebracht wird. Beim Starten des Motors stellen Sie das Gerät auf den Boden in einem flachen, freien Bereich und halten es fest, damit weder der Schneidteil noch der Gashebel mit einem Hindernis in Kontakt kommen, wenn der Motor startet.



**WARNUNG!**



**Setzen Sie den Gashebel niemals in die Höchstgeschwindigkeitsposition, wenn Sie den Motor starten.**

- Überprüfen Sie nach dem Starten des Motors, ob die Schneideeinheit stoppt, wenn der Gashebel vollständig in seine Ausgangsposition zurückgebracht wird. Wenn sie weiterhin rotiert, auch nachdem der Gashebel vollständig zurückgekehrt ist, schalten Sie den Motor aus und bringen Sie das Gerät zu Ihrem autorisierten Servicehändler zur Reparatur.

**Heißstart:** Tritt auf, wenn der Motor bei hohen Umgebungstemperaturen läuft, dann ausgeschaltet und für kurze Zeit abgekühlt wird.

### GEFAHR WÄHREND DES BETRIEBS

9



**WICHTIG!**



**Schneiden Sie nur Materialien, die vom Hersteller empfohlen werden, und verwenden Sie das Gerät nur für Aufgaben, die im Handbuch erklärt sind.**

- Greifen Sie die Griffe fest mit beiden Händen und benutzen Sie dabei die ganze Hand. Stellen Sie Ihre Füße leicht auseinander (etwas weiter als die Breite Ihrer Schultern), sodass Ihr Gewicht gleichmäßig auf beide Beine verteilt ist, und achten Sie immer darauf, eine stabile und gleichmäßige Haltung während der Arbeit zu bewahren.
- Halten Sie die Schneideeinheit unter Hüfthöhe.

- Halten Sie die Motordrehzahl auf dem Niveau, das für die Schneidarbeit erforderlich ist, und erhöhen Sie die Motordrehzahl niemals über das notwendige Maß.
- Wenn das Gerät anfängt zu zittern oder zu vibrieren, schalten Sie den Motor aus und überprüfen Sie das gesamte Gerät. Verwenden Sie es nicht, bis das Problem ordnungsgemäß behoben wurde.
- Halten Sie alle Körperteile von der rotierenden Schneideeinheit und heißen Oberflächen fern.
- Berühren Sie niemals den Schalldämpfer, die Zündkerze oder andere Metallteile des Motors, während der Motor in Betrieb ist oder sofort nach dem Abstellen des Motors. Andernfalls könnten schwere Verbrennungen oder ein elektrischer Schock auftreten.

### WENN SICH JEMAND NÄHERT

- Vermeiden Sie gefährliche Situationen. Weisen Sie Erwachsene, Kinder und Haustiere an, sich vom Arbeitsbereich fernzuhalten. Seien Sie besonders wachsam, wenn sich jemand nähert, da umherfliegende Trümmer Verletzungen verursachen können.
- Wenn Sie angesprochen oder gerufen werden, schalten Sie den Motor immer aus, bevor Sie sich umdrehen oder reagieren.

BETRIEB

10

### STARTEN DES MOTORS



**WARNUNG!**



**Der Schneidekopf beginnt mit der Rotation, sobald der Motor startet.**

1. Füllen Sie den Kraftstofftank und ziehen Sie den Deckel fest zu.
2. Stellen Sie das Gerät auf eine flache, feste Unterlage. Halten Sie den Schneidekopf vom Boden fern und sorgen Sie dafür, dass keine Objekte in der Nähe sind, da der Schneidekopf beim Starten des Motors zu rotieren beginnt (Abb. 14).
3. Drücken Sie die Primerpumpe mehrere Male, bis überschüssiger Kraftstoff im klaren Schlauch austritt.
4. Stellen Sie den Chokehebel in die geschlossene Position (Abb. 11).
5. Stellen Sie den Zündschalter auf die Position „I“ (Abb. 12). Stellen Sie den Gashebel auf die Startposition (1 → 2 → 3). Platzieren Sie das Gerät auf einer flachen, festen Unterlage. Halten Sie den Schneidekopf von allem um ihn herum fern.
6. Halten Sie das Gerät fest (Abb. 13) und ziehen Sie das Startseil, bis der Motor anspringt.

Abb. 11

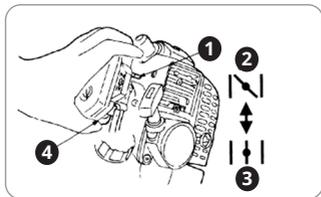


Abb. 13



Abb. 12

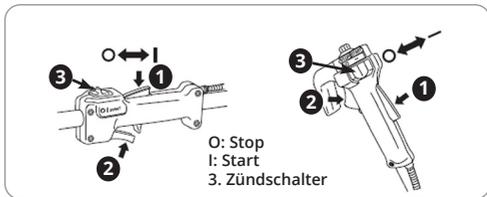
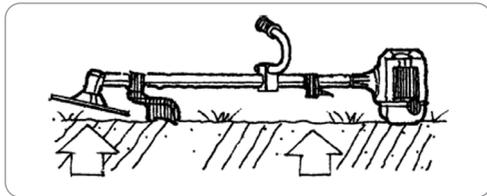


Abb. 14





WARNUNG!



Das Produkt ist mit einem Zentrifugalkupplungsmechanismus ausgestattet, sodass der Schneidekopf sofort zu rotieren beginnt, sobald der Motor durch das Setzen des Gashebels in die Startposition gestartet wird. Beim Starten des Motors stellen Sie das Gerät auf den Boden in einem flachen, freien Bereich und halten es fest, um sicherzustellen, dass weder der Schneidekopf noch der Gashebel mit einem Hindernis in Kontakt kommen, wenn der Motor startet (Abb. 14).

7. Bewegen Sie den Chokehebel nach unten, um den Choke zu öffnen. Starten Sie den Motor erneut.
8. Lassen Sie den Motor mehrere Minuten warmlaufen, bevor Sie mit der Arbeit beginnen.



HINWEIS



1. Wenn der Motor unmittelbar nach dem Abstellen neu gestartet wird, lassen Sie den Choke offen.
2. Ein Gashebel, der nicht rechtzeitig geöffnet wird, kann den Motor aufgrund von überschüssigem Kraftstoff schwer startbar machen. Wenn der Motor nach mehreren Versuchen nicht startet, öffnen Sie den Choke und ziehen Sie das Seil erneut oder entfernen Sie die Zündkerze und trocknen Sie sie.

### EQUIPPING THE SHAWL BAND (Fig. 15)

1. Equip the attached shawl band.
2. Turn on the engine, return the throttle lever to the lowest speed position, and put the shawl band hook to the hanging part of the machine.
3. Adjust the length of the shawl band so that the blade may be parallel to the ground in the working position. In order to prevent slack during operation, turn up the extra part of the band from the buckle.

### STOPPEN DES MOTORS (Abb. 16)

1. Lassen Sie den Gashebel los und lassen Sie den Motor eine halbe Minute laufen.
2. Stellen Sie den Zündschalter auf die STOP-Position.

Abb. 16

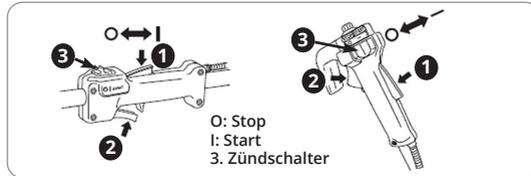
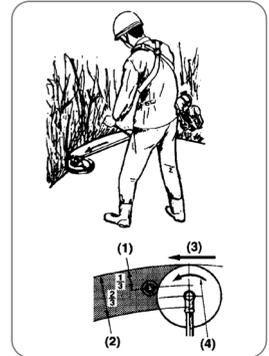


Abb. 15



1. For branches and trees
2. For grass and weeds
3. Direction of cutting
4. Direction of rotation



WICHTIG!

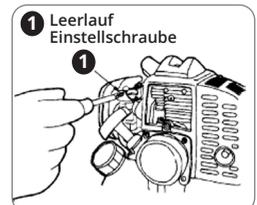


Außer im Notfall vermeiden Sie es, den Motor zu stoppen, während Sie den Gashebel ziehen.

### EINSTELLEN DES GASHANDBELES (Abb. 17)

Der normale Spielraum beträgt 1 oder 2 mm, wenn er am Ende der Seite des Vergasers gemessen wird. Stellen Sie es nach Bedarf mit dem Kabelregler neu ein.

Abb. 17



## EINSTELLEN DER LEERLAUFDREHZAHL (Abb. 18)

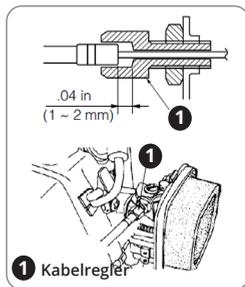
Abb. 18

1. Wenn der Motor im Leerlaufmodus häufig zum Stillstand neigt, drehen Sie die Einstellschraube im Uhrzeigersinn.
2. Wenn der Schneidekopf weiterhin rotiert, nachdem der Abzug losgelassen wurde, drehen Sie die Einstellschraube gegen den Uhrzeigersinn.

## SCHNEIDWERKZEUG-ANWENDUNGSTABELLE

Ersetzen Sie das Schneidwerkzeug durch ein geeignetes, empfohlenes Schneidwerkzeug, je nach dem zu schneidenden Objekt.

Stellen Sie sicher, dass Sie beim Ersetzen der Klinge immer Produkte verwenden, die zertifiziert sind.



**WARNUNG!**



Tragen Sie beim Schärfen, Entfernen oder Wiederanbringen der Klinge unbedingt dicke, robuste Handschuhe und verwenden Sie nur die richtigen Werkzeuge und Ausrüstungen, um Verletzungen zu vermeiden.

## VERWENDUNG DER METALLKLINGE

1. Überprüfen Sie die Schraube, mit der die Klinge befestigt ist, und stellen Sie sicher, dass die Schraube keine Mängel oder Abnutzung aufweist.
2. Stellen Sie sicher, dass die Klinge und der Halter gemäß der Anleitung befestigt sind und dass die Klinge sich reibungslos ohne ungewöhnliche Geräusche dreht.




**WARNUNG!**



Die unsachgemäß befestigten rotierenden Teile können zu schweren Unfällen für den Bediener führen. Stellen Sie sicher, dass die Klinge nicht verbogen, verzogen, gerissen, gebrochen oder beschädigt ist. Wenn Sie einen Fehler an der Klinge feststellen, entsorgen Sie sie und ersetzen Sie sie durch eine neue, zertifizierte Klinge.

Tragen Sie den Schultergurt und hängen Sie das Gerät an Ihre rechte Seite. Passen Sie die Gurtlänge so an, dass der Schneidekopf parallel zum Boden ist.

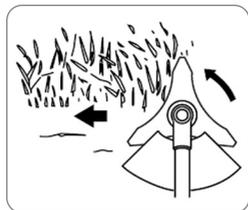


**WARNUNG!**



Stellen Sie sicher, dass Sie den Schultergurt und den Schutzbügel verwenden. Andernfalls ist es sehr gefährlich, wenn Sie ausrutschen oder das Gleichgewicht verlieren.

Abb. 19



## SCHNEIDEMETHODE (Abb. 19)

1. Verwenden Sie die vordere linke Seite der Klinge zum Schneiden.
2. Führen Sie die Klinge von rechts nach links und neigen Sie sie leicht nach links.
3. Beim Mähen einer großen Fläche beginnen Sie an der linken Seite, um eine Behinderung durch bereits geschnittenes Gras zu vermeiden.

4. Die Klinge kann durch Unkraut blockiert werden, wenn die Motordrehzahl zu niedrig ist oder wenn die Klinge zu tief in das Unkraut schneidet. Passen Sie die Motordrehzahl und die Schnitttiefe an die Beschaffenheit des Materials an.



**WARNUNG!**



**Falls Gras oder andere Objekte in die Klinge geraten oder das Gerät anfängt zu vibrieren, schalten Sie den Motor aus und überprüfen Sie das gesamte Gerät. Ersetzen Sie die Klinge, wenn sie beschädigt ist.**

Schalten Sie den Motor aus und stellen Sie sicher, dass die Klinge vollständig zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie die Klinge überprüfen oder Fremdkörper entfernen.

### KONTROLLE DES KLINGENRÜCKSCHLAGS

Ein Rückschlag kann zu schweren Verletzungen führen. Lesen Sie diesen Abschnitt sorgfältig durch. Es ist wichtig, dass Sie verstehen, was Rückschläge verursacht, wie Sie das Risiko eines Rückschlags minimieren und wie Sie die Kontrolle über das Gerät behalten, falls ein Rückschlag auftritt.

#### 1. Was verursacht einen Rückschlag?

Ein Rückschlag kann auftreten, wenn die sich drehende Klinge auf ein Objekt trifft, das sie nicht durchtrennen kann. Dieser Kontakt führt dazu, dass die Klinge für einen Moment stoppt und dann plötzlich zurückprallt oder „weggestoßen“ wird. Der Bediener kann die Kontrolle über das Gerät verlieren, und die Klinge kann schwere Verletzungen verursachen, wenn sie eine Person oder einen Körperteil trifft.

#### 2. Wie können Sie das Risiko eines Rückschlags verringern?

- Seien Sie sich bewusst, dass ein Rückschlag auftreten kann. Durch das Verständnis und die Kenntnis dieses Effekts können Sie sich besser darauf vorbereiten.
- Schneiden Sie nur faseriges Unkraut und Gras. Vermeiden Sie den Kontakt der Klinge mit Materialien, die sie nicht schneiden kann, wie z. B. harte, holzige Ranken, Sträucher, Felsen, Zäune oder Metallgegenstände.
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie in dicht bewachsenen Bereichen schneiden, in denen Sie den Kontakt der Klinge mit Hindernissen nicht sehen können.
- Halten Sie die Klinge scharf. Eine stumpfe Klinge erhöht das Risiko eines Rückschlags.
- Führen Sie die Klinge nicht zu schnell durch das Material. Eine zu schnelle Vorschubgeschwindigkeit kann dazu führen, dass die Klinge zurückprallt.
- Schneiden Sie immer von rechts nach links.
- Halten Sie Ihren Arbeitsbereich frei von bereits geschnittenem Material und anderen Hindernissen.

#### 3. Wie behalten Sie die bestmögliche Kontrolle?

- Halten Sie das Gerät mit beiden Händen fest. Ein sicherer Griff hilft, den Rückschlag zu kontrollieren. Umfassen Sie die Griffe vollständig mit der rechten und linken Hand.
- Stehen Sie mit leicht gespreizten Beinen in einer stabilen Position, um auf einen möglichen Rückschlag vorbereitet zu sein. Überstrecken Sie sich nicht. Achten Sie auf festen Stand und Gleichgewicht.

### SCHNEIDARBEITEN (VERWENDUNG DES FADENKOPFS)



**WARNUNG!**



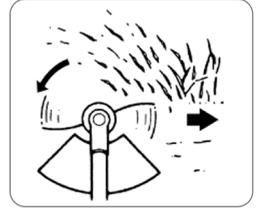
**1. Tragen Sie immer einen Augenschutz, z. B. eine Schutzbrille. Lehnen Sie sich niemals über den rotierenden Schneidkopf, da Steine oder andere Trümmerteile ins Gesicht oder in die Augen geschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen können.**

**2. Lassen Sie den Schutz immer am Gerät angebracht, wenn es in Betrieb ist.**

**SCHNEIDEN VON GRAS UND UNKRAUT (Abb. 20)**

Abb. 20

Denken Sie immer daran, dass die SPITZE der Schneidlinie die Schneidarbeit übernimmt. Sie erzielen bessere Ergebnisse, wenn Sie die Schneidlinie nicht zu stark in das Material drücken. Lassen Sie das Gerät in seinem eigenen Tempo schneiden.



1. Halten Sie das Gerät so, dass der Schneidkopf über dem Boden schwebt.
2. Um umherfliegende Trümmer zu vermeiden, bewegen Sie das Gerät von links nach rechts.
3. Verwenden Sie eine langsame, kontrollierte Bewegung, um dichtes Wachstum zu schneiden. Die Schnittgeschwindigkeit hängt vom Material ab – dichter Bewuchs erfordert eine langsamere Bewegung als leichter Bewuchs.
4. Schwingen Sie das Gerät niemals so heftig, dass Sie die Kontrolle verlieren oder das Gleichgewicht gefährden.
5. Steuern Sie die Schneidbewegung möglichst mit der Hüfte, anstatt die gesamte Belastung auf Arme und Hände zu legen.
6. Achten Sie darauf, dass sich Drähte, Gras oder trockene, lange Halme nicht um die Schneidkopfswelle wickeln. Solche Materialien können den Kopf blockieren und dazu führen, dass die Kupplung durchrutscht, was bei wiederholtem Auftreten zu Schäden am Kupplungssystem führen kann.

**ANPASSEN DER FADENLÄNGE**

Falls Ihr Freischneider mit einem halbautomatischen Nylonfadenkopf ausgestattet ist, kann der Bediener den Faden verlängern, ohne den Motor zu stoppen. Wenn der Faden zu kurz wird, tippen Sie den Schneidkopf leicht auf den Boden, während der Motor mit voller Drehzahl läuft.

Jedes Mal, wenn der Kopf auf den Boden trifft, verlängert sich der Faden um etwa 25 mm. Für eine bessere Wirkung tippen Sie den Kopf auf freien Boden oder festen Untergrund. Vermeiden Sie es, den Kopf in dichtem, hohem Gras aufzusetzen, da dies den Motor durch Überlastung abwürgen kann.

Denken Sie immer daran, dass die SPITZE des Fadens die Schneidarbeit übernimmt. Sie erzielen bessere Ergebnisse, wenn Sie den Faden nicht zu stark in das Schnittgut drücken. Lassen Sie das Gerät in seinem eigenen Tempo arbeiten.

**WARTUNG****11**

1. Um Ihr Produkt in einwandfreiem Betriebszustand zu halten, führen Sie die in der Anleitung beschriebenen Wartungs- und Kontrollmaßnahmen in regelmäßigen Abständen durch.
2. Stellen Sie den Motor immer ab, bevor Sie Wartungs- oder Kontrollarbeiten durchführen.

**WARNUNG!****Die Metallteile erreichen unmittelbar nach dem Abstellen des Motors hohe Temperaturen.**

3. Verwenden Sie beim Austausch des Schneidwerkzeugs oder anderer Teile sowie beim Wechseln von Öl oder Schmiermitteln stets Originalprodukte des Herstellers.
4. Falls ein Teil ersetzt werden muss oder eine Wartung bzw. Reparatur erforderlich ist, die nicht in dieser Anleitung beschrieben wird, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fachhändler.
5. Nehmen Sie unter keinen Umständen das Produkt auseinander oder verändern Sie es in irgendeiner Weise. Andernfalls könnte das Produkt während des Betriebs beschädigt werden oder nicht mehr ordnungsgemäß funktionieren.

System/Komponenten	Vorgehensweise	Erster Monat oder nach 10 Betriebsstunden	Vor Gebrauch	Alle 25 Betriebsstunden	Alle 50 Betriebsstunden	Alle 100 Betriebsstunden	Hinweis
<b>MOTOR</b>	<b>Kraftstofflecks, Kraftstoffverschüttung</b>	Abwischen	☑				
	<b>Motoröl</b>	Stand prüfen	☑				
		Wechsel		☑		☑	
	<b>Kraftstofftank, Luftfilter, Kraftstofffilter</b>	Überprüfen/Reinigen		☑	☑		Falls erforderlich ersetzen
	<b>Leerlaufschraube einstellen</b>	Siehe Leerlaufdrehzahl einstellen		☑			Vergaser bei Bedarf ersetzen
	<b>Zündkerze</b>	Reinigen und Elektrodenabstand neu einstellen				☑	Elektrodenabstand: 0,25 Zoll (0,6 – 0,7 mm), bei Bedarf ersetzen
	<b>Zylinderkühlrippen, Lufteinlass-Kühlventil</b>	Reinigen			☑		
<b>Schalldämpfer, Funkenschutz, Zylinderauslass</b>	Reinigen				☑		
<b>WELLE</b>	<b>Gashebel, Zündschalter</b>	Funktion überprüfen		☑			
	<b>Schneidwerkzeug</b>	Ersetzen, falls defekt		☑			
	<b>Getriebegehäuse</b>	Schmieren			☑		
	<b>Schrauben/Muttern/Bolzen</b>	Anziehen/Ersetzen		☑		☑	Leerlaufschrauben nicht verstellen
	<b>Schutzvorrichtungen für Schnittriste</b>	Sicherstellen, dass das Teil angebracht ist		☑			

**MESSER**

Überprüfen Sie das Messer und die Befestigungen auf Lockerung, Risse oder Verformung.

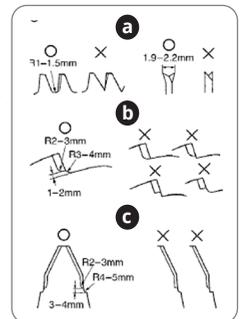
Überprüfen Sie die Schneidkanten und schärfen Sie sie mit einer Flachfeile.

**Hinweise:**

1. Halten Sie die Ecken scharf.
2. Runden Sie den Wurzelbereich der Kante mit einer Rundfeile ab.
3. Verwenden Sie beim Schleifen keine Flüssigkeit.

**⚠ WICHTIG! ⚠**

**Es wird empfohlen, das Schärfen von Fachleuten durchführen zu lassen, insbesondere das Schärfen des Sägeblatts sollte von Profis übernommen werden.**



a). Sägeblatt b). 8-Zahn-Blatt c). 3-Zahn-Blatt

**⚠ WARNING! ⚠**

**Stellen Sie sicher, dass der Motor abgestellt und abgekühlt ist, bevor Sie Wartungsarbeiten am Gerät durchführen. Der Kontakt mit dem sich drehenden Schneidkopf oder dem heißen Schalldämpfer kann zu persönlichen Verletzungen führen.**

### LUFTFILTER (Abb. 21)

Ein verstopfter Luftfilter verringert die Motorleistung. Überprüfen und reinigen Sie das Filterelement nach Bedarf mit warmem, seifigem Wasser. Lassen Sie es vollständig trocknen, bevor Sie es wieder einbauen. Wenn das Element beschädigt oder geschrumpft ist, ersetzen Sie es durch ein neues.

### KRAFTSTOFFFILTER (Abb. 22)

Wenn der Motor nicht genug Kraftstoff erhält, überprüfen Sie den Kraftstofftankdeckel und den Kraftstofffilter auf Verstopfungen.

### ZÜNDKERZE (Abb. 23)

Startprobleme und Fehlzündungen werden oft durch eine verschmutzte Zündkerze verursacht. Reinigen Sie die Zündkerze und überprüfen Sie, ob der Elektrodenabstand im richtigen Bereich liegt. Verwenden Sie für den Ersatz eine Zündkerze des angegebenen Typs.

Abb. 21

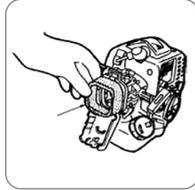


Abb. 22

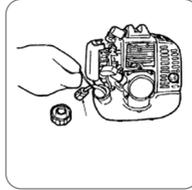
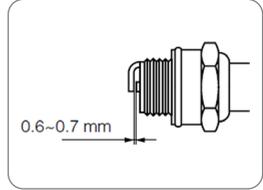


Abb. 23



**WICHTIG!**



**Die Verwendung einer anderen Zündkerze als der angegebenen kann dazu führen, dass der Motor nicht ordnungsgemäß funktioniert oder überhitzt und beschädigt wird. Um die Zündkerze zu installieren, drehen Sie die Kerze zuerst mit der Hand, bis sie handfest sitzt, und ziehen Sie sie dann mit einem Steckschlüssel um ein Viertelumdrehung weiter an.**

### SCHALLDÄMPFER



**WARNUNG!**



**Überprüfen Sie regelmäßig den Schalldämpfer auf lockere Befestigungen, Schäden oder Korrosion. Wenn Anzeichen einer Abgasleckage festgestellt werden, stellen Sie die Verwendung der Maschine sofort ein und lassen Sie sie umgehend reparieren.**

Das Unterlassen dieser Überprüfung kann dazu führen, dass der Motor Feuer fängt.

Abb. 24

### GETRIEBEGEHÄUSE (Abb. 24)

Die Reduktionsgetriebe werden im Getriebegehäuse mit vielseitigem, lithiumhaltigem Schmierfett geschmiert. Versorgen Sie das Getriebe alle 25 Betriebsstunden oder häufiger, je nach Arbeitsbedingungen, mit neuem Schmierfett.



### LUFTEINLASS FÜR DIE KÜHLUNG (Abb. 25)



**WARNUNG!**



**Berühren Sie niemals den Zylinder, den Schalldämpfer oder die Zündkerzen mit bloßen Händen, unmittelbar nachdem der Motor gestoppt wurde. Der Motor kann bei Betrieb sehr heiß werden, und dies kann zu schweren Verbrennungen führen.**

Wenn Sie die Maschine vor der Benutzung überprüfen, stellen Sie sicher, dass Sie die Gegend um den Schalldämpfer überprüfen und alle Holzspäne oder Blätter entfernen, die sich am Freischneider angesammelt haben. Wenn Sie dies nicht tun, kann der Schalldämpfer überhitzen, was wiederum dazu führen kann, dass der Motor Feuer fängt. Stellen Sie immer sicher, dass der Schalldämpfer sauber und frei von Holzspänen, Blättern und anderen Abfällen ist, bevor Sie die Maschine verwenden.

Überprüfen Sie den Luftenlass für die Kühlung und den Bereich um die Zylinderkühlrippen nach jeweils 25 Betriebsstunden auf Verstopfungen und entfernen Sie alle Abfälle, die sich am Freischneider angesammelt haben. Beachten Sie, dass es notwendig ist, die Motorabdeckung zu entfernen, wie in der Abbildung gezeigt, um den oberen Teil des Zylinders sehen zu können.

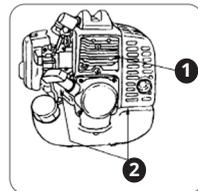


Abb. 25

1. Zylinder
2. Luftenlass für die Kühlung



**WICHTIG!**



**Wenn Abfälle in dem Luftenlass für die Kühlung oder zwischen den Zylinderfinnen stecken bleiben und eine Verstopfung verursachen, kann dies dazu führen, dass der Motor überhitzt, was wiederum zu mechanischen Schäden am Freischneider führen kann.**

### VERFAHREN, DIE NACH JEDEM 100-STUNDEN-BETRIEB AUSZUFÜHREN SIND (Abb. 26)

Abb. 26

1. Entfernen Sie den Schalldämpfer, setzen Sie einen Schraubendreher in das Belüftungsloch und wischen Sie alle Kohlenstoffablagerungen ab. Wischen Sie gleichzeitig alle Kohlenstoffablagerungen am Abgasventil des Schalldämpfers und am Zylinder-Abgasanschluss ab.
2. Ziehen Sie alle Schrauben, Bolzen und Befestigungen fest.
3. Überprüfen Sie, ob Öl oder Fett zwischen die Kupplungsbeläge und die Trommel gelangt ist, und falls ja, wischen Sie es mit benzinfreiem, bleifreiem Kraftstoff ab.



## LAGERUNG

12

Altes Kraftstoff ist eine der Hauptursachen für Startprobleme des Motors. Entleeren Sie vor der Lagerung den Kraftstofftank und lassen Sie den Motor laufen, bis der gesamte Kraftstoff in der Kraftstoffleitung und dem Vergaser verbraucht ist. Lagern Sie das Gerät drinnen und ergreifen Sie notwendige Maßnahmen zum Rostschutz.

## MÖGLICHE STÖRUNGEN UND DEREN BESEITIGUNG

13

### URSACHE 1. STARTPROBLEME

Problem	Mögliche Ursache	Beseitigungsvariante
<b>Kraftstofftank</b>	Falscher Kraftstoff	Entleeren und den richtigen Kraftstoff verwenden
<b>Kraftstofffilter</b>	Kraftstofffilter ist verstopft	Reinigen
<b>Einstellschraube für den Vergaser</b>	Außerhalb des normalen Bereichs	Auf den normalen Bereich einstellen
<b>Zündung (kein Funken)</b>	Zündkerze ist verschmutzt/nass	Reinigen/Trocken wischen
	Zündkerze falsch eingestellt	Korrekt einstellen (Lücke: 0,6 - 0,7 mm)
<b>Zündkerze</b>	Abgezogen	Festziehen

## URsache 2. DER MOTOR STARTET, LÄUFT ABER NICHT WEITER / SCHWERER NEUSTART

Problem	Mögliche Ursache	Beseitigungsvariante
<b>Kraftstofftank</b>	Falscher oder abgelaufener Kraftstoff	Entleeren und den richtigen Kraftstoff verwenden
<b>Einstellschraube für den Vergaser</b>	Außerhalb des normalen Bereichs	Auf den normalen Bereich einstellen
<b>Auspuff (Muffler), Zylinder (Auspufföffnung)</b>	Kohlenstoffablagerungen	Abwischen
<b>Luftfilter</b>	Verstopft mit Staub	Waschen
<b>Zylinderfinne, Lüfterabdeckung</b>	Verstopft mit Staub	Reinigen

## GARANTIEBEDINGUNGEN

14

Neben der gesetzlichen Gewährleistung seitens Verkäufer, bietet **Könnner & Söhnen** eine freiwillige Hersteller-Garantie auf ihre Produkte. Die Garantie beträgt 2 Jahre ab Herstellungsdatum und bezieht sich auf Mängel, die schon bei Übergabe der Ware an den Käufer vorgelegen haben. Als Nachweis für den Garantieanspruch gilt die Rechnung von einem unserer autorisierten Händler mit Kaufdatum.

Der gesetzliche Gewährleistungsanspruch soll beim Verkäufer geltend gemacht werden.

**GEWÄHRLEISTUNG UND GARANTIE GILT NICHT IN DEN FOLGENDEN FÄLLEN:**

- Garantie gilt nicht für Mängel, die infolge falscher Verwendung, Bedienung oder mangelhafter Wartung entstanden sind.
- Garantie gilt nicht für Sachmängel, die infolge einer natürlichen Abnutzung bzw. Verschleiß des Liefergegenstandes, oder seiner Teile entstanden sind.
- Garantie gilt nicht, wenn der Identifikationsaufkleber bzw. -Etiketten, Seriennummern fehlen.
- Garantie gilt nicht bei unsachmäßiger Verwendung des Artikels.
- Garantie gilt nicht beim Nichtbeachten der Verwendungsanleitung des Artikels.
- Schäden, die beim Transport, oder durch eine äußere mechanische Einwirkung entstanden sind, sind nicht als ein Herstellerdefekt zu betrachten und unterliegen nicht der Garantie.



# EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Nr. 223

Folgende Produkte wurden von uns mit den gelisteten Normen geprüft und entsprechen der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, EMV-Richtlinie 2014/30/EG, Lärmrichtlinie 2000/14/EG.

Hersteller: DIMAX INTERNATIONAL GmbH  
Adresse: Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Deutschland  
Produkt: Benzin-Freischneider "Könner & Söhnen"  
Typ / Modell: KS BC16G-4T, KS BC17G-2T, KS BC19G-2T

Die Erklärung basiert auf einer einzigen Bewertung einer Probe der vorgenannten Produkte. Sie beinhaltet keine Bewertung der gesamten Produktion und erlaubt nicht die Verwendung des Testlaborlogos. Der Hersteller sollte sicherstellen, dass alle Produkte in der Serienproduktion mit der in diesem Bericht aufgeführten Produktprobe übereinstimmen. Der zuständigen Behörde sollte der Antragsteller den gesamten technischen Bericht zur Verfügung stellen.

Angewandte EU-Verordnungen und Richtlinien: Maschinenrichtlinie 2006/42/EG  
EMV-Richtlinie 2014/30/EG  
Lärmrichtlinie 2000/14/EG  
EU-Richtlinie 2016/1628

Angewandte standards: EN ISO 11806-1:2022  
ISO 22868:2021  
ISO 12100:2010,6.4  
EN ISO 14982:2009

## 2000/14/EG\_2005/88/EG Annex VI

Für das Modell: KS BC16G-4T  
Lärm: gemessen L<sub>wa</sub>= 105 dB (A), garantiert L<sub>wa</sub>= 107 dB (A).  
Für das Modell: KS BC17G-2T, KS BC19G-2T  
Lärm: gemessen L<sub>wa</sub>= 107 dB (A), garantiert L<sub>wa</sub>= 110 dB (A).

Benzinmotoren KS 40, KS 45, KS 55, erfüllen die europäische EURO V (STAGE V) Abgasnorm. Dies wird durch die vom luxemburgischen Verkehrsministerium ausgestellte EU-TYPGENEHMIGUNGSURKUNDE bestätigt. Technischer Service für die Durchführung der Prüfung – IDIADA.  
Ausstellungsdatum 28/01/2019



**Ausstellungsdatum:** 2025-03-15  
**Ausstellungsort:** Düsseldorf  
**Geschäftsführer:** Fomin P.

**DIMAX**

International GmbH  
Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf  
USt-ID DE296177274  
koenner-soehnen.com

*P. Fomin*

Wir, DIMAX INTERNATIONAL GmbH, erklären hiermit, dass das Vorstehende den Richtlinien des Europäischen Parlaments und des Rates, der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG vom 17 Mai 2006, EMV-Richtlinie 2014/30/EG vom 26 Februar 2014, Lärmrichtlinie 2000/14/EG vom 8 Mai 2000 entspricht. Das obenstehende CE-Kennzeichen darf unter der Verantwortung des Herstellers verwendet werden. Nach Abschluss einer Konformitätserklärung und Einhaltung aller relevanten EG-Richtlinien.

## KONTAKTDATEN

**Deutschland:**

Hergestellt unter Lizenz und Kontrolle der DIMAX International GmbH.

Importeur und Vertreter in Deutschland:  
DIMAX International GmbH Flinger Broich 203, 40235  
Düsseldorf, Deutschland. Produziert in VRC.

innovationtrade8@gmail.com

[www.konner-sohnen.com/de](http://www.konner-sohnen.com/de)

---

**European Union:**

Manufactured under license and control of DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Germany.

Importer and representative in Netherlands DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st, 05-0830 Stara Wieś, Poland. Assembled in PRC.

innovationtrade8@gmail.com

[www.konner-sohnen.com](http://www.konner-sohnen.com)

---

**The United Kingdom:**

Innovation Trade Ltd., 63/66 Hatton Garden Fifth Floor, Suite 23, London, EC1N 8LE, info.uk@dimaxgroup.de

**Technical support**

support.uk@dimaxgroup.de

[konner-sohnen.com/en-gb](http://konner-sohnen.com/en-gb)

---

**France:**

Fabriqué sous licence et contrôle de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Allemagne.

Importateur et représentant en France et en Belgique  
DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,  
05-0830 Stara Wieś, Pologne. Assemblé en RPC.

innovationtrade8@gmail.com

[www.konner-sohnen.com/fr](http://www.konner-sohnen.com/fr)

---

**España:**

Fabricado bajo licencia y control de DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Düsseldorf, Alemania.

Importador y representante en España de DIMAX International Poland Ltd, Południowa 8 st,  
05-0830 Stara Wieś, Polonia.

Ensamblado en la República Popular China.

innovationtrade8@gmail.com

[www.konner-sohnen.com/es](http://www.konner-sohnen.com/es)

---

**Polska:**

Wyprodukowano na licencji i pod kontrolą DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Duesseldorf, Niemcy.

Importer i przedstawiciel w Polsce:

DIMAX International Poland Sp.z o. o. ul. Południowa 8,  
05-0830 Stara Wieś, Polska. Zmontowany w CRL.

innovationtrade8@gmail.com

[www.konner-sohnen.com/pl](http://www.konner-sohnen.com/pl)

---

**Україна:**

Виготовлено за ліцензією та під контролем DIMAX International GmbH, Flinger Broich 203, 40235 Дюссельдорф, Німеччина.

Імпортер та представник в Україні:

ТОВ "ТЕХНО ТРЕЙД КС" вул. Електротехнічна 47,  
02232, м. Київ, Україна. Змонтовано в КНР

[www.konner-sohnen.com/ua](http://www.konner-sohnen.com/ua)